μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 4



ΑΦΙΕΡΩΜΑ

Η ιστορία του BMW GS 4ο μέρος

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ

Στο Ιράν με KTM

ΚΑΙ ΑΚΟΜΑ

Ρεπορτάζ
Νέα αγοράς
Νέα μοντέλα
Αγωνιστική κίνηση

ΤΕΧΝΙΚΟ

KTM Bosch Cornering ABS

ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ

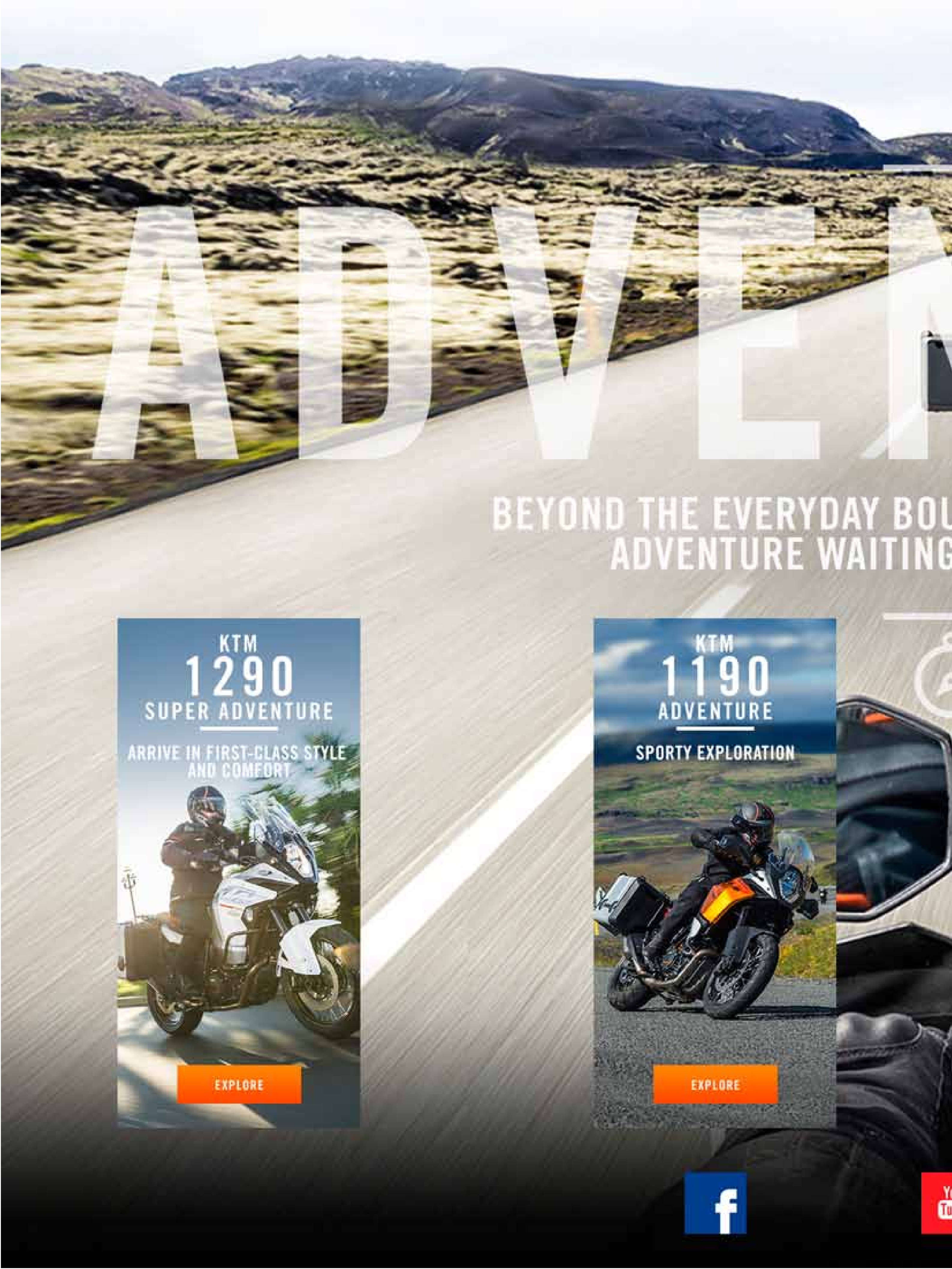
Ducati Monster 1200R
BMW S 1000XR

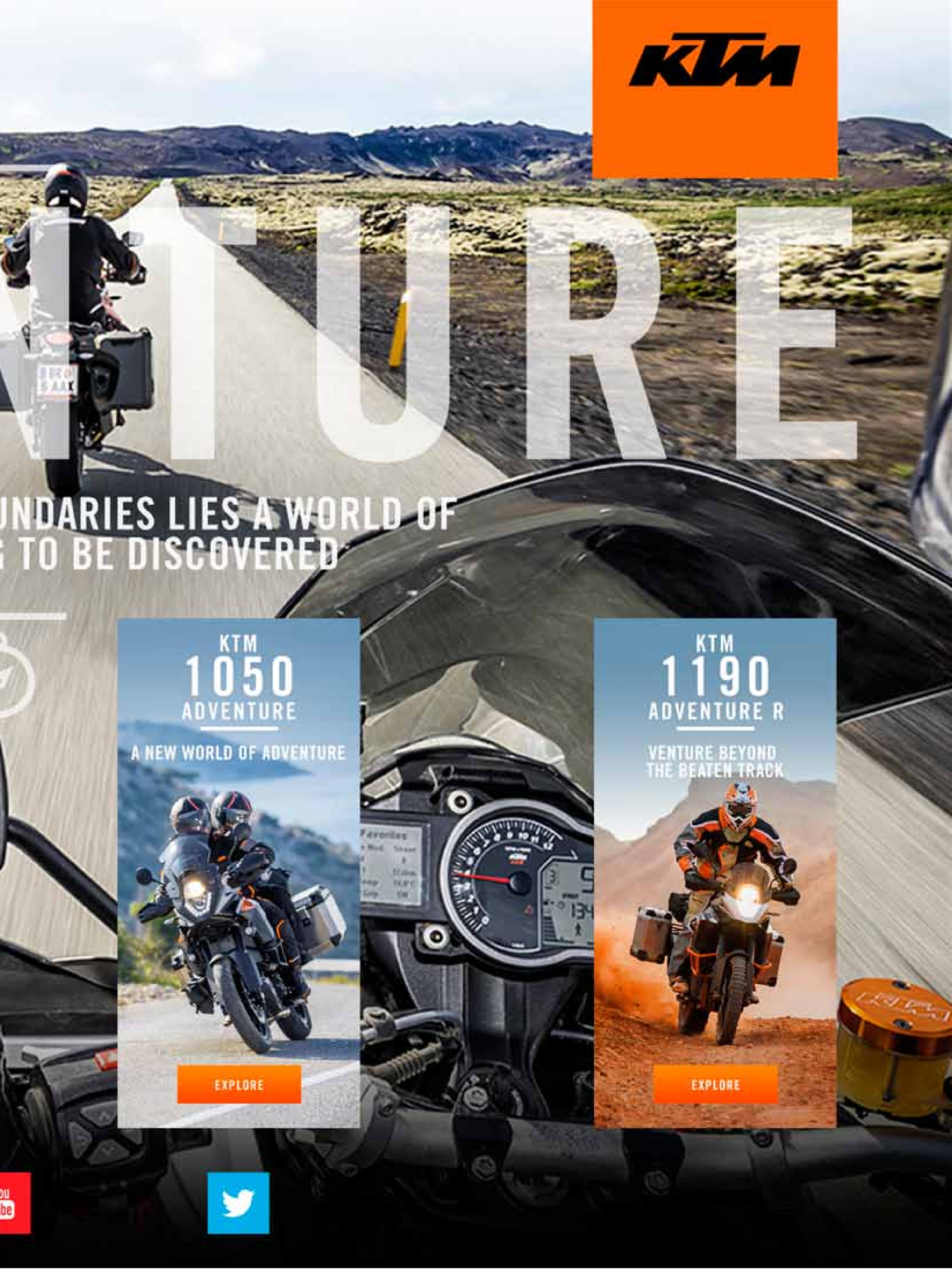
bikeit!.gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248

ΔΟΚΙΜΕΣ

Honda MSX 125
KTM Duke 200
Kawasaki Z 250SL
AJP PR5 Extreme
Suzuki Burgman 650 ABS


ADVE
BEYOND THE EVERYDAY
ADVENTURE WAITING
KTM
1290
SUPER ADVENTURE
ARRIVE IN FIRST-CLASS STYLE AND COMFORT
EXPLORE
KTM
1190
ADVENTURE
SPORTY EXPLORATION
EXPLORE


KTM
NTURE
UNDARIES LIES A WORLD OF
G TO BE DISCOVERED
KTM
1050
ADVENTURE
A NEW WORLD OF ADVENTURE
EXPLORE
KTM
1190
ADVENTURE R
VENTURE BEYOND
THE BEATEN TRACK
EXPLORE


Arai
HELMET
RX-7V ALMINA
RX-7V GLASS WHITE P
Arai Center Athens
Μιχαλακοπούλου 44, Αθήνα 115 28


RX-7V GLASS WHITE P
NEW
GP
RX-7V FLAT BLACK P
RX-7GP TT ISLE OF MAN 2015
ISLE OF MAN
TT 2015
MC
MOTOR IMPORT S.A.
Τηλ: (+30) 210 7212986, (+30) 210 7211160
FAX: (+30) 210 7213028


ΓΙΝΕ ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ
ΕΜΠΕΙΡΙΩΝ...
ΟΧΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ
ΖΗΣΕ ΣΤΙΓΜΕΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΜΕ ΜΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΜΕΓΑΛΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
HARLEY-DAVIDSON® ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΜΕ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟ 10%
Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στην επίσημη αντιπροσωπεία Harley-Davidson® Athena.


MINIMUM ΤΙΜΗ.
MAXIMUM ΑΙΣΘΗΣΗ.
ΟΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ DARK CUSTOM™
ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΑΔΙΚΕΣ
ΟΣΟ ΚΑΙ Η ΨΥΧΗ ΣΟΥ!
HARLEY-DAVIDSON
Η ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΕΙΝΑΙ ΠΙΟ ΠΡΟΣΙΤΗ ΑΠΟ ΟΣΟ ΠΙΣΤΕΥΕΙΣ!
Street 750 από 8.490€
Sportster® Iron 883™ από 9.590€
Sportster® Forty-Eight® από 13.090€
Dyna® Street Bob® από 16.990€
www.h-d.com/darkcustom
...Και με δυνατότητα χρηματοδότησης με προκαταβολή 10%...
Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στην επίσημη αντιπροσωπεία Harley-Davidson® Athena
Harley-Davidson® Athena
Λ. Πειραιώς 187, Αθήνα, ΤΚ 11853
Τηλ: +30 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena
MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES
SCREW IT, LET'S RIDE.



Ο κυρ Γιάννης και ο Brad Pitt

Η τρέλα με τις παλιές μοτοσυκλέτες αναδεικνύεται σε κουλτούρα, και η κουλτούρα, ενισχύει την μόδα. Και οι αναζητήσεις παλιών μοτοσυκλετών από παλιούς αλλά και νέους φανατικούς, αυξάνεται. Μαζί τους, παρασέρνονται και οι τιμές, αφού, ως γνωστών, οι τιμές διαμορφώνονται από την ζήτηση...

Πρόσφατα λοιπόν, δημοσιεύσαμε ένα άρθρο σχετικά με την πώληση μίας παλιάς στρατιωτικής BMW, εκ των λιγοστών που είχαν ξεμείνει μετά τον πόλεμο στην χώρα μας, στον Brad Pitt. Ο πασίγνωστος ηθοποιός, λάτρης των παλιών μοτοσυκλετών, έδωσε στον κυρ Γιάννη από την Κρήτη (αγνώστων λοιπών στοιχείων) το ιλιγγιώδες ποσό των 346.000euro!

Πληρώνεται η ιστορία; Ανάλογα τι ψάχνει να βρει κανείς, και τι χρήματα διαθέτει...

Το θέμα μας όμως είναι ακριβώς η ιστορία, η ιστορία της μοτοσυκλέτας που χάνεται από γενιά σε γενιά, αντί να μεταφέρεται με τον ίδιο ακριβώς τρόπο. Κάποιες διοργανώσεις, όπως τα κλασικά rally και το DGR - Distinguished Gentlemen's Ride, δίνουν την ευκαιρία σε "παλιούς" αναβάτες να απολαμβάνουν τις "παλιές" τους με παρέα, και σε νέους, να μαθαίνουν, να εκτιμούν, να αγαπούν.







Διαβάστε το 1ο, 2ο & 3ο τεύχος!

Χαμηλές ταχύτητες, απλές μηχανολογικά μοτοσυκλέτες, χαλαροί ρυθμοί, ωραίες παρέες, ιστορικές συζητήσεις γύρω από ιστορικές μοτοσυκλέτες, "γριές", έτοιμες όμως να σου προσφέρουν μοναδικές συγκινήσεις.

Αυτό που λείπει από τον μοτοσυκλετισμό, εδώ και χρόνια, φαίνεται πως έχει βρει τον τελευταίο καιρό, το δρόμο του.

Γιατί, χωρίς γνώση της ιστορίας, δεν μπορείς να πας μπροστά, όσα άλογα, ηλεκτρονικά συστήματα και επιδόσεις έχεις.

Και η ιστορία στην χώρα μας, μαθαίνεται δύσκολα γενικά, δυσκολότερα στον χώρο των δύο τροχών ειδικά.

Με προσπάθειες ιδιωτικές, από λέσχες με μέλη που αγαπούν την ιστορία της μοτοσυκλέτας, με άρθρα από ελάχιστους δημοσιογράφους, όπως ο Μιχάλης Αρβανιτόπουλος και το βιβλίο του "Η ιστορία της ελληνικής μοτοσυκλέτας", με την αστείρευτη αγάπη του Παναγιώτη Μαριολόπουλου, στη δημιουργία του Ελληνικού Μουσείου Μοτοσυκλέτας, χωρίς κανένα ενδιαφέρον φυσικά από κρατικούς φορείς.

Η ιστορία μάς δένει και μας φέρνει κοντά, όπως συμβαίνει κάθε φορά που συναντάμε μοτοσυκλετιστές στο δρόμο, ανεξαρτήτως κυβικών, ιπποδύναμης, μοντέλου, έτους κατασκευής.

Έτσι λοιπόν, πάντα θα υπάρχει ένας κυρ Γιάννης που θα φτιάχνει, ένας Brad Pitt που θα αγοράζει, ένας Αρβανιτόπουλος που θα καταγράφει και ένας Μαριολόπουλος (εδώ μόνο ένας...!) που θα συγκεντρώνει την ιστορία, αλλά πολλοί ευχαριστημένοι μοτοσυκλετιστές που θα περνάνε καλά, είτε γνωρίζουν, είτε αγνοούν την ιστορία...

Τάκης Μανιάτης

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

CONTENTS

Τεύχος 4









μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKEIT! MAGAZINE
ISSN 2322-48
9 772357 232248

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ **ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΑΡΙΝΟΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ **ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΒΑΣΙΛΗΣ ΜΩΡΑΙΤΗΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΚΟΣ** ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT, ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ **KANSEVELLI ENTERPRISES LTD** ΓΙΑ ΤΟ **BIKEIT.GR**
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT.GR**



Honda MSX 125
60

Piaggio Fast Forward

Σχεδιάζει τα οχήματα του μέλλοντος!



Η Piaggio Fast Forward είναι το νέο "παιδί" του Piaggio Group, με αποστολή να εξερευνήσει τις καλύτερες προτάσεις, και να χαράξει την ιδανική πορεία όσον αφορά στα μέσα μετακίνησης και προσωπικής μεταφοράς του μέλλοντος.

Μεγάλο ενδιαφέρον τώρα, πέρα από τους στόχους της Piaggio Fast Forward αλλά και την ανακοίνωση πως "στόχος είναι η εξερεύνηση ιδεών όχι άμεσα εμπλεκόμενων με το κέρδος", έχουν και τα ονόματα που εμπλέκονται στο project, και ειδικά εκείνο του διάσημου καθηγητή του MIT Nicholas Negroponte. Η παρουσίαση της Piaggio Fast Forward τώρα έγινε με μεγάλη επισημότητα, στην πρωτεύουσα του παγκόσμιου design, το Μιλάνο, και μεταδόθηκε μάλιστα και σε live streaming σε όλο τον κόσμο, σε μια εκδήλωση με το όνομα "The shape of things to come". Το παρών πέρα από τον Διευθύνων Σύμβουλο του Piaggio Group, Roberto Colaninno, έδωσε το διοικητικό αλλά και...

Διαβάστε περισσότερα.

Η συνταγή της Red Bull, απλή και επιτυχημένη. Παίρνεις δυο πρωταθλητές που χορηγείς, φτιάχνεις ένα χιουμοριστικό σενάριο, και γυρίζεις στο τι και φι ένα από τα γνωστά θεαματικά βίντεο στα οποία αρέσκεται η εταιρεία.

Ιδού λοιπόν, το Scrapyard Trial, δηλαδή το Trial σε μάντρα αυτοκινήτων. Πρωταγωνιστές, ο Adam Raga και ο Alfredo Gomez. Αμφότεροι Ισπανοί, οι δυο πρωταθλητές αγωνιζόμενοι ξεκίνησαν από το Trial, με τον Adam Raga να παραμένει εκεί, κερδίζοντας μάλιστα 4 Παγκόσμιους Τίτλους στο Indoor Trial και 2 στο Outdoor, ενώ ο Alfredo...

Διαβάστε περισσότερα.

Η Honda Αμερικής ανακοίνωσε την τιμή του νέου πολυαναμενόμενου CRF 1000L Africa Twin το οποίο θα ξεκινάει στα 12.999 δολάρια και θα είναι διαθέσιμο την Άνοιξη του 2016

Διαβάστε περισσότερα.



Scrapyard Trial από τη Red Bull

Σε μάντρα παλιών οχημάτων!



Icon 1000 Slow Burn

Πολεμικό custom BMW R90/6!

Το Slow Burn είναι το νέο custom μοντέλο της αμερικάνικης εταιρείας ρουχισμού Icon. Βασίζεται πάνω σε ένα κλασικό BMW R90/6 του 1975, το οποίο έχει αλλάξει εντελώς, αποκτώντας off-road, πολεμικό και μινιμαλιστικό χαρακτήρα. Και το έπος της Icon συνεχίζεται. Η συνταγή, απλή αλλά μοναδική. Πώς θα προωθήσουμε τα...

Διαβάστε περισσότερα.





Βραβεύσεις για το Husqvarna 401 Vitpilen

Σε 2 διεθνείς διαγωνισμούς design.

Πριν ακόμα βγει στην παραγωγή, το Husqvarna 401 Vitpilen concept έδρεψε όχι ένα, αλλά δύο διεθνή βραβεία design, σε δυο από τους πιο...

Διαβάστε περισσότερα.

Λίγες μέρες πριν, είδαμε το The Pipe με τον Robbie Madisson, να οδηγεί την μοτοσυκλέτα του αρχικά μέσα σε ένα ποτάμι - πάνω από το νερό φυσικά, και στην συνέχεια, στην ανοιχτή θάλασσα, να προσπερνάει κανό, να περνάει πάνω από ξέρες, να στέκεται δίπλα από surfers, και τελικά, να διασχίζει ένα τεράστιο κύμα, πάνω σε μία ειδικά τροποποιημένη KTM 250 SX!

BMW-Honda-Yamaha



Στα συνεργαζόμενα εφυή συστήματα μεταφορών

Οι μοτοσικλέτες γίνονται τμήμα του δικτυωμένου κόσμου της αυτοκίνησης: Συνεργασία Honda, BMW Motorrad και Yamaha ...

Διαβάστε περισσότερα.

Ο Γιάνης Βαρουφάκης χαρίζει την μηχανή του!



Διαβάστε περισσότερα.

David Beckham - Πάνω σε μία Triumph



Σε ρόλο ηθοποιού.

Σε ρόλο ηθοποιού ο δημοφιλής πρώην ποδοσφαιριστής Beckham πάνω σε μια Triumph.

Για λογαριασμό του γνωστού κατασκευαστή ρούχων Belstaff θα πρωταγωνιστήσει στη μικρού μήκους ταινία "Παράνομοι", ο γνωστός πρώην ποδοσφαιριστής David Beckham μαζί με την Katherine Waterson , την Cathy Moriarty και τον Harvey Keitel, στην παραγωγή του Liv Tyler. Το δελτίο Τύπου της Belstaff αναφέρεται σε ένα σουρεαλιστικό φιλμ μιας ταινίας, με πρωταγωνιστή έναν...

Διαβάστε περισσότερα.

Κώστας Γκαζής - Νέος συνεργάτης του Bikeit!



Με εμπειρία 16 ετών!

Ο Κώστας Γκαζής ανήκει πλέον στην συντακτική ομάδα του Bikeit! Οι δρόμοι μας συναντιόνται ξανά, μιας και με τον Κώστα είχαμε συνεργαστεί στο περιοδικό 0-300 για έξι χρόνια, από το 2003 έως και το 2009. Οι οδηγικές του ικανότητες, η έξυπνη και ιδιαίτερη "πένα" του, οι διαφορετικές φωτογραφίσεις του πάνω σε κάθε είδους μοτοσυκλέτα...

Διαβάστε περισσότερα.


©BECCI ELLIS PHOTOGRAPHY 2015

Περιπολίες αστυνομικών με ποδήλατα.



Ξεκίνησαν ήδη, και θα επεκταθούν.

Το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας, στο πλαίσιο της νέας αντεγκληματικής πολιτικής και με σκοπό την αναβάθμιση της προστασίας και της εξυπηρέτησης, τόσο των πολιτών όσο και των επισκεπτών της χώρας μας, θέτει σε εφαρμογή...

Διαβάστε περισσότερα.



Παγκόσμιο ρεκόρ σούζας

337 χλμ/ώρα

από τον Gary Rothwell

Ο Βρετανός «σούζερμαν» Gary Rothwell έσπασε το παγκόσμιο ρεκόρ ταχύτητας με σούζα, σηκώνοντας τον μπροστινό τροχό του Turbo Hayabusa του με 209.8 μίλια/ώρα, δηλαδή 337 χλμ/ώρα, και κρατώντας τον στον αέρα για ένα χιλιόμετρο.

Τον περασμένο Αύγουστο, ο Rothwell είχε συμμετάσχει στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Σούζας, στο οποίο οι αναβάτες σηκώνουν σούζα με τρελά χιλιόμετρα, προσπαθώντας να κρατήσουν τον τροχό στον αέρα για ένα...

Διαβάστε περισσότερα.



Στάδιο Ειρήνης & Φιλίας, 7 & 8 Νοεμβρίου 2015

Ο χειμώνας έρχεται μαζί με τις βροχές και το κρύο, οπότε απαραίτητα είναι το καλό full face κράνος, το σωστό μπουφάν, τα αδιάβροχα ρούχα και όλος ο απαιτούμενος εξοπλισμός για να οδηγούμε τη μοτοσυκλέτα και το scooter μας με ασφάλεια...

Διαβάστε περισσότερα.

Ομάδα ΔΙ.ΑΣ - Τον έπιασαν στα πράσα!

Μεγάλη σύλληψη στην Κυψέλη



Η Ομάδα ΔΙ.ΑΣ ανακοίνωσε ότι προχώρησε σε μία μεγάλη σύλληψη με την ομάδα της Κυψέλης να συλλαμβάνει επιτόπου τον δράστη, κατά την κλοπή μοτοσυκλέτας!
Κατά την περιπολία, οι αστυνομικοί της Ομάδας ΔΙ.ΑΣ. παρατήρησαν ένα άτομο να βάζει μπροστά μία μοτοσυκλέτα χωρίς να έχει πάνω στην κλειδαριά το κλειδί. Αμέσως ο δράστης ακινητοποιήθηκε από τους αστυνομικούς και συνελήφθη, μιας και βρισκόταν πάνω σε μοτοσυκλέτα που δεν του ανήκε, δεν ήξερε ποιος είναι ο ιδιοκτήτης και η κλειδαριά ήταν εμφανώς παραβιασμένη.
Στο σακίδιο που είχε επάνω του βρέθηκαν: - Λαπτοπ - Αντάπτορας προγραμματισμού εγκεφάλου ΟΛΩΝ των αυτ/των τα οποία έχουν κατασκευαστεί από το 2001 κι έπειτα...

Διαβάστε περισσότερα.

KTM Off Road Days 2015 - Με τον Giovanni Sala!

Διαβάστε περισσότερα.

ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ MICHELIN



Η KTM South East Europe Α.Ε. σε συνεργασία το Δίκτυο της διοργανώνουν και φέτος OFFROAD DAYS για εσάς! Το Σάββατο 31 Οκτωβρίου και την Κυριακή 1 Νοεμβρίου στην Αττική και την Κυριακή 8 Νοεμβρίου στη Θεσσαλονίκη οδηγούμε την γκάμα Offroad μοντέλων της KTM για το 2016!

Στις 31 Οκτωβρίου - 1 Νοεμβρίου!



Διεθνής βράβευση των Αττικών Διαδρομών

Για το σύστημα διαχείρισης ποιότητας "Θαλής"

Το πρώτο βραβείο της Διεθνούς Οδικής Ομοσπονδίας (International Road Federation - IRF) στην κατηγορία Διαχείρισης Ποιότητας (Quality Management) κατέκτησε η «Αττικές Διαδρομές ΑΕ», η εταιρεία Λειτουργίας και Συντήρησης της Αττικής Οδού, για το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας Αυτοκινητοδρόμου με την κωδική ονομασία «Θαλής». Η βράβευση...

Διαβάστε περισσότερα.

Συνελήφθη συμμορία που έκλεβε και πουλούσε μοτοσυκλέτες!



Στα χέρια της αστυνομίας

Στα χέρια της αστυνομίας έπεσε σπείρα που έκλεβε, παραποιούσε και μεταπωλούσε μοτοσυκλέτες. Μία σπείρα, αποτελούμενη από τέσσερα άτομα, είχαν ρημάξει τα δίκυκλα στην Αττική, τον τελευταίο χρόνο.

Η συλλεκτική μοτοσικλέτα που τράβηξε την προσοχή του Pitt ήταν μια πολεμική BMW R75 με καλάθι, κατασκευής 1942, ενώ είχε χρησιμοποιηθεί από τους ναζί στην Κρήτη, ενώ μετά τον Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο πωλήθηκε σε ένα ιδιώτη...

Διαβάστε περισσότερα.

Κόντρες σε Ηλιούπολη και Κορωπί



Ειδική εξόρμηση

Η τροχαία Αττικής προχώρησε σε επιχείρηση για να αντιμετωπίσει τις κόντρες που γίνονται το βράδυ στις περιοχές της Ηλιούπολης και στο Κορωπί, κόβοντας κλήσεις, και...

Διαβάστε περισσότερα.



Ο κυρ Γιάννης και ο Brad Pitt

Μεγάλο πάθος του Brad Pitt, εκτός από την Angelina, είναι και οι μοτοσικλέτες. Πέρα από την οδήγηση τους, ο Pitt είναι και συλλέκτης μοναδικών και ακριβοθώρητων κομματιών. Πρόσφατα αγόρασε από ένα Έλληνα -τον κυρ Γιάννη, αγνώστων λοιπών στοιχείων- ένα κλασικό BMW με καλάθι στην αστρονομική τιμή των 346.00 ευρώ!

Η συλλεκτική μοτοσικλέτα που τράβηξε την προσοχή του Pitt ήταν μια πολεμική BMW R75 με καλάθι, κατασκευής 1942, ενώ είχε χρησιμοποιηθεί από τους ναζί στην Κρήτη, ενώ μετά τον Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο πωλήθηκε σε ένα ιδιώτη σε δημοπρασία. Εν τέλει κατέληξε στα χέρια του… κυρ Γιάννη, ο οποίος την αναπαλαίωσε στην original μορφή της.
Η BMW R75 είχε παραχθεί σε 18.000 κομμάτια, ενώ από ότι μαθαίνουμε, σήμερα έχουν απομείνει μόλις 500 ανά τον κόσμο. Ο κινητήρας της ήταν ένας κλασικός αερόψυκτος boxer 745 κ.εκ., με απόδοση 26 hp / 4.000 σαλ. και με τελική ταχύτητα 95 χλμ/ώρα, ενώ είχε κίνηση ΚΑΙ στο καλάθι, μπλοκέ διαφορικό και διαφορετικό κιβώτιο και γρανάζωμα ανάλογα με τη χρήση -3 ταχύτητες (off-road) και όπισθεν, ή 4 ταχύτητες (έκδοση δρόμου) και όπισθεν! Τεχνολογικά όπως καταλαβαίνετε η μοτοσικλέτα ήταν για την εποχή της -και όχι μόνο- πραγματικά επαναστατική. Ζύγιζε 400 κιλά με το καλάθι, κι είχε τη δυνατότητα μεταφοράς 270 κιλών ωφέλιμου φορτίου. Η επιτυχία της R75, και η παροιμιώδης αξιοπιστία του μοντέλου οδήγησε τους Αμερικανούς να...

Διαβάστε περισσότερα.

Η SWM στην Ελλάδα

Από την Delta Motorcycles

Μετά την πώληση της Husqvarna στην ΚΤΜ, και πιο συγκεκριμένα, σε εταιρία του προέδρου της, Stefan Pierer, το ιταλικό εργοστάσιο μαζί με τα προηγούμενα μοντέλα, πουλήθηκε στο group Shineray, κινεζικών συμφερόντων, με πρόεδρο τον Daxing Gong.





Η Shineray κατείχε τα δικαιώματα της SWM - Speedy Working Motors με έδρα την Λομπαρδία, και πλέον υπεύθυνος είναι ο Ampelio Macchi, που έχει εργαστεί ως τεχνικός διευθυντής στις Cagiva, Husqvarna και Aprilia, με 45 τίτλους στο ενεργητικό του. Οι μοτοσυκλέτες της SWM είναι τα προηγούμενα μοντέλα της ιταλικής Husqvarna, με ελάχιστες αλλαγές - ανάμεσα τους βρίσκονται τα TE/SM 630 που πλέον ονομάζονται RS 650R / Super Dual 650, και τα TE 310/510, που πλέον λέγονται RS 300R/ RS 500R. Στην Ελλάδα εισάγονται πλέον από την Delta Motorcycles με έδρα στο κέντρο της Αθήνας, Πλαταιών 4-6 στο Γκάζι (210-9256706), όπου και είδαμε την πρώτη RS 650R που ήρθε στην Ελλάδα.
Η γνώριμη οπτικά μοτοσυκλέτα, διαφοροποιείται από την αντίστοιχη Husqvarna (δεν υπάρχει πλέον στην παραγωγή) στα γραφικά, σε μικρές λεπτομέρειες στα πλαστικά περιφερειακά, αλλά και στον χαμηλότερης ποιότητας ταχυτήτων, και το τιμόνι, που δεν είναι κάποιας γνωστής μάρκας.
Λεπτομέρειες χωρίς ιδιαίτερη βαρύτητα, αν σκεφτεί κανείς ότι η τιμή της νέας...

Διαβάστε περισσότερα.


TURISMO VELOCE
800
Emotional Touring.





Οι συντελεστές του Ride 1000 μιλίων ήταν οι εξής:

Α) Δ.Σ Η.Ο.G

Β) Ομάδα Δρόμου Ride 1.000 μιλίων

1.Head Road Captain: Μανώλης Ζαρογιαννόπουλος
2.Road Captain-Elevator: Δημήτρης Κουφός
3.Assistant Road Captain: Τριαντάφυλλος Λιώτης
4.Right Wing Leader/Blocker: Νίκος Διακοδημήτρης
5.Left Wing Leader/Blocker: Σταύρος Νέος
6.Swipper 1.: Τάσος Κραβαριώτης
7.Swipper 2: Τάκης Πανόπουλος



Του Τάκη Μανιάτη

Με 100 μοτοσυκλέτες!

Με την υποστήριξη της αντιπροσωπείας Harley-Davidson Athena διεξήχθη το φετινό Ride 1000 μιλίων από το H.O.G Athena Chapter, το εργοστασιακό club της Harley-Davidson.

Φέτος επιλέχθηκε η Καστοριά για να φιλοξενήσει τους μοτοσυκλετιστές της Harley-Davidson, οι οποίοι συγκεντρώθηκαν εκεί το τριήμερο 2 έως 4 Οκτωβρίου 2015. Συνδυάζοντας τις υπέροχες φυσικές ομορφιές της Δυτικής Μακεδονίας με την ιδανική γεωγραφική θέση της Καστοριάς, τα μέλη του H.O.G. Athena Chapter οδήγησαν σε ειδικά επιλεγμένες διαδρομές, με την διαδρομή προς Καστοριά να γίνεται μέσω Δομοκού, Μετεώρων και Γρεβενών. Το πρόγραμμα περιελάμβανε διαδρομές σε τρεις λίμνες, Καστοριά, Μικρή και Μεγάλη Πρέσπα, επίσκεψη στον Άγιο Αχίλλειο, γεύμα στο χωριό Ψαράδες στη μεγάλη Πρέσπα, κάτι που έγινε το Σάββατο.

Αμέσως μετά, οι μοτοσυκλετιστές, πάντα με την εποπτεία πλοηγών και ουραγών, κινήθηκαν προς το Νυμφαίο, όπου και επισκέφθηκαν το Περιβαλλοντικό Κέντρο ΑΡΚΤΟΥΡΟΣ.
Το ίδιο βράδυ, στον Ναυταθλητικό Όμιλο Καστοριάς, διοργανώθηκε συναυλία Live με καλεσμένους τους George Zervos and the Band και Support Groups τους Los Amos και Blue Note Band.
Τόσο το Live του Σαββάτου όσο και η υποδοχή των μοτοσυκλετιστών στην Καστοριά, έγιναν με την υποστήριξη της αντιπροσωπείας, Harley-Davidson Athena.
Η βραδιά κύλισε ομαλά με τις ροκ νότες να συντροφεύουν...

Διαβάστε περισσότερα.



Γ) Η εκδήλωση έγινε με την υποστήριξη του Δήμου Καστοριάς και συγκεκριμένα με τη συμβολή της αντιδημαρχίας Τουρισμού-Αθλητισμού.
Δ) Η υποδοχή των μοτοσυκλετιστών στην Καστοριά καθώς και το live του Σαββάτου στο Ναυταθλητικό Κέντρο, έγιναν με την υποστήριξη της αντιπροσωπείας της Harley-Davidson Athena.
Ε)Live Σαββάτου
George Zervos and the Band

Mission Impossible - Roque Nation

Δημοσιογραφική παρουσίαση

Την τελευταία ταινία «Mission Impossible – Rogue Nation» της θρυλικής σειράς δράσης, είχαν την ευκαιρία να απολαύσουν δημοσιογράφοι της αγοράς αυτοκινήτου την Παρασκευή, 4 Σεπτεμβρίου σε κινηματογραφική αίθουσα στο «The Mall Athens».





Στην αποκλειστική προβολή, οι προσκεκλημένοι του BMW Group Hellas, έζησαν μία εμπειρία αδρεναλίνης και καταιγιστικής δράσης από τον μυστικό πράκτορα Ethan Hunt (Tom Cruise) και την ομάδα Impossible Mission Force (IMF).
Στη νέα ταινία η νέα BMW M3 με συναρπαστικές επιδόσεις και το ξεχωριστό αγωνιστικό DNA καθώς και η μοτοσυκλέτα BMW S 1000 RR, πρωταγωνιστούν σε θεαματικές σκηνές καταδίωξης και εκτελούν εντυπωσιακά stunts που κόβουν την ανάσα. Το παρών δίνουν επίσης η νέα BMW X5 xDrive 40e που είναι το πρώτο plug-in υβριδικό αυτοκίνητο μαζικής παραγωγής BMW, καθώς και άλλα μοντέλα όπως η νέα BMW Σειρά 7.

Διαβάστε περισσότερα.

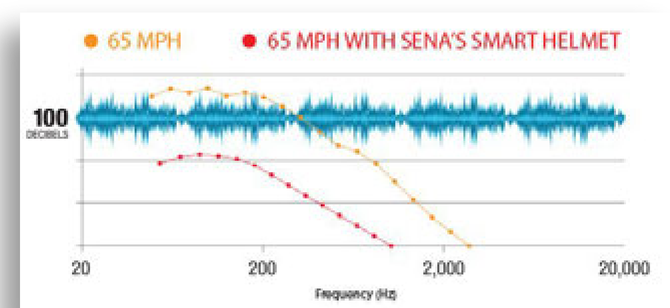

NORD CAP.
ARROW
LEATHER
▪ Γνήσιο δέρμα μοσχαριού, 1.2mm.
▪ Αποσπώμενη θερμική επένδυση.
▪ Προστασίες CE σε ώμους, αγκώνες και πλάτη.
▪ Ρυθμυζόμενοι αεραγωγοί στο στήθος και την πλάτη.
€ 258.00
LEATHER
TECHNICAL WEAR
Αθήνα
Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349
Θεσσαλονίκη
Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800
Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
MOTO MARKET® motorcycle accessories
www.motomarket.gr | www.motorshop.gr

Στο αμερικάνικο σαλόνι μοτοσυκλέτας και αξεσουάρ AIMEXPO 2015, η Sena, η εταιρεία που ηγείται των τεχνολογικών εφαρμογών Blue-tooth στον χώρο της μοτοσυκλέτας, παρουσίασε το πρώτο κράνος στην ιστορία με σύστημα noise cancellation, για ακύρωση του θορύβου!



Το πρώτο κράνος με noise cancellation!

Δείτε το video YouTube



Το Smart Helmet, όπως το αποκαλεί η Sena, είναι το πρώτο κράνος της εταιρείας, και φιλοδοξεί να ακυρώνει ψηφιακά τον θόρυβο από τον αέρα που συνοδεύει κάθε βόλτα με μοτοσυκλέτα πάνω από κάποιες ταχύτητες, στέλνοντας τις παραδοσιακές ωτοασπίδες στον κάλαθο των αχρήστων.
Το σύστημα INC (Intelligent Noise Control) της Sena λαμβάνει ήχο από 4 μικρόφωνα τοποθετημένα στο κράνος, τον αναλύει, και παράγει τον αντίθετο ήχο, ώστε να ακυρώνει τον γνωστό θόρυβο που μας ζαλίζει σε μεγάλες βόλτες, ή στο ταξίδι. Η Sena τονίζει πως το σύστημα INC δεν επηρεάζει τους θορύβους του δρόμου, όπως οι σειρήνες, ο ήχος του κινητήρα, και γενικά όλους τους ήχους που είναι σημαντικοί για την ασφάλεια του αναβάτη.

Ακούστε δίχως να βγάλετε το κράνος!

Με τη λειτουργία "Ambient Mode", το Smart Helmet της Sena χρησιμοποιεί τα μικρόφωνα του κράνους για να ακούσετε καθαρά κάποιον, όταν έχετε σταματήσει, για παράδειγμα στο βενζινάδικο, δίχως να χρειαστεί να βγάλετε το κράνος!

Φυσικά με Bluetooth δυνατότητες

Για τη Sena μιλάμε, οπότε δεν θα μπορούσαν να λείπουν τα Bluetooth χαρακτηριστικά -στον προαιρετικό εξοπλισμό- από το Smart Helmet της εταιρείας. Έτσι, το κράνος δέχεται όλα τα συστήματα της Sena, ώστε να μπορείτε να μιλάτεστους υπόλοιπους αναβάτες της παρέας, να κάνετε τηλεφωνήματα, και να ακούτε μουσική. Και με τη βοήθεια του συστήματος ακύρωσης θορύβου, τώρα μπορείτε να ακούτε μουσική σε ακόμα χαμηλότερη στάθμη ήχου, κάνοντας κι άλλο καλό στα αυτιά σας.

Διαβάστε περισσότερα...


motorshop
ON LINE RIDER'S
-22%
-50%
-30%
€ 339.00
€ 299.00
AGV
K5 SV CUBE
€ 115.00
€ 89.90
NORDCAP
METROPOLIS CAMO
ORINA
DIEGO
€ 59.90
€ 29.90
GABERG
EGO
€ 220.00
€ 154.00
-40%
MACNA
TUNDRA II
€ 49.00
€ 29.90
NEW
€ 118.00
€ 99.00
NORDCAP
ARIZONA
-34%
€ 178.00
€ 163.90
NORDCAP
HYPER PRO
ALL SEASON
MT
SPORT CITY
€ 45.00
€ 29.90
€ 8.00
NORDCAP
MICROFLEECE NECK
NEW
NEW
-30%
€ 39.60
NORDCAP
RAINSET
€ 239.00
€ 190.00
HJC
FG-17 OHAMA
€ 45.00
€ 31.50
FOVOS
FASTBAG
MAGGIGROUP
BLADEACT01
-38%
€ 79.80
€ 49.90
motorshop
ON LINE RIDER'S STORE
€ 258.00
€ 235.00
NORDCAP
ARROW leather
MOTORSHOP: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βι. Πε. Σίνδου – Τ. 2310 795 052
ΜΟΤΟ ΜΑΡΚΕΤ: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ 145 – Τ. 2310 946 800 | ΑΘΗΝΑ - Καλλιρρόης 43 – 45 – Τ. 210 92 22 349

30 Χρόνια δίτροχα ταξίδια

Του Τάκη Μανιάτη



Κωνσταντίνος Μητσάκης

Για κάποιους, ταξίδι σημαίνει επιβίβαση στο αεροπλάνο, βόλτα στα καφέ του Παρισίου και τα καταστήματα του Λονδίνου, ξεκούραση και ψώνια με χάζι στις βιτρίνες. Για άλλους η απόλαυση έρχεται όταν το κοντέρ της μοτοσυκλέτας επιστρέφει στο σπίτι φορτωμένο με χιλιάδες χιλιομέτρων. Ο Κων σταντίνος Μητσάκης είναι ό άνθρωπος με την μακροβιότερη πορεία στις ταξιδιωτικές αναζητήσεις στην Ελλάδα. Το όνομά του έχει συνδεθεί με τον μοτοσυκλετιστικό τουρισμό και οι φωτογραφίες του έχουν δημιουργήσει όνειρα για πολλούς δίτροχους φίλους. Μιλήσαμε μαζί του για εκείνο το μικρόβιο που κάνει έναν άνθρωπο να συμπληρώσει ένα εκατομμύριο χιλιόμετρα στο προσωπικό του κοντέρ, αφήνοντας το αποτύπωμα των ελαστικών του σε κάθε ήπειρο.

Bikeit: Καταρχάς... γιατί ταξιδεύεις;
Κωνσταντίνος Μητσάκης: Γιατί θέλω να ανακαλύψω την ομορφιά της ζωής σε κάθε γωνιά του κόσμου, κι αυτό είναι κάτι που το ήθελα από μικρός. Με αυτό το όνειρο μεγάλωσα, και αυτό με κάνει να οδηγάω τη μοτοσυκλέτα μου τόσα χρόνια.

Bikeit: Πόσα χρόνια ταξιδεύεις;
Κ.Μ.: Ξέφυγα από τα σύνορα της Ελλάδας για πρώτη φορά το 1983, και αν σου πω με τι μοτοσυκλέτα ίσως να φάω και ξύλο! Με ένα RD350 YPVS ένα καθαρά αγωνιστικό μηχανάκι που δεν κυκλοφορεί πλέον, και το οποίο εκείνη την εποχή κάθε άλλο παρά τουριστικό ήταν.

Bikeit: Μετά το πρώτο σου ταξίδι, τι ήταν αυτό που σε έκανε να θέλεις να συνεχίσεις;
Κ.Μ.: Ανακαλύπτοντας σιγά σιγά τον κόσμο έβρισκα όλο και πιο ενδιαφέροντα στοιχεία και αυτή η ανακάλυψη με γέμισε και με έκανε να θέλω να φεύγω, χρόνο με το χρόνο. Η ανάγκη μου για αναζήτηση νέων εμπειριών και ερεθισμάτων ήταν το εφαλτήριο για όλο και πιο μακρινά ταξίδια.

Bikeit: Ταξιδεύεις πάντα καλοκαίρι;
Κ.Μ.: Ναι, διότι λόγω του επαγγέλματός μου – είμαι εκπαιδευτικός – έχω στη διάθεσή μου μόνο τους καλοκαιρινούς μήνες για ταξίδι. Αυτό μπορεί να είναι καλό, αλλά και κακό, διότι σε μερικά μέρη το καλοκαίρι οι συνθήκες είναι απαγορευτικές . Για παράδειγμα έχω διασχίσει την έρημο Σαχάρα τρείς φορές με θερμοκρασία 55 βαθμών Κελσίου. Αντίστοιχα στην Παταγονία όπου πήγα καλοκαίρι, εκεί είναι χειμώνας με θερμοκρασίες -25 βαθμούς. Αφού όμως δεν είχα άλλη δυνατότητα, συμβιβάστηκα.

Bikeit: Με τη σύζυγό σου πότε άρχισες να ταξιδεύεις;
Κ.Μ.: Με τη γυναίκα μου γνωριστήκαμε το 1989, και έκτοτε ταξιδεύαμε μαζί έως και το 2005. Κάναμε μαζί 700.000 χιλιόμετρα, σε μια σέλα. Μετά όμως γεννήθηκε το πρώτο μας παιδί και η γυναίκα μου έμεινε πίσω να δίνει ταξιδιωτικές οδηγίες στον μικρό!

Bikeit: Πόσο σημαντικό ήταν για σένα το να ταξιδεύεις συντροφιά με τη γυναίκα σου, και θα ήταν το ίδιο αν ταξίδευες μόνος ή αν είχες μια σύντροφο που δεν την ενθουσίαζε και τόσο η ιδέα;
Κ.Μ.: Κοίταξε, αν έχεις για γυναίκα που δεν θέλει να σε ακολουθήσει, είτε τα παρατάς και συμβιβάζεσαι, είτε χωρίζεις και συνεχίζεις μόνος σου. Εγώ δεν το έχω ζήσει αυτό το σενάριο, επομένως δεν μπορώ να σου πω τι θα γινόταν. Η επιθυμία μου όμως να ζήσω ταξιδεύοντας είναι πιο δυνατή από το να περάσω τη ζωή μου μπροστά στην τηλεόραση, έτσι, αν δεν είχα τη συγκεκριμένη γυναίκα δίπλα μου, πιθανότατα να οδοιπορούσα στον κόσμο μόνος μου.

Κωνσταντίνος Μητσάκης





















Bikeit: Είσαι ευτυχισμένος που έχεις μια τέτοια οικογένεια και έχεις μοιραστεί τόσες εμπειρίες;
Κ.Μ.: Ναι, η αλήθεια είναι ότι αισθάνομαι ολοκληρωμένος. Για μένα ήταν ένα όνειρο ζωής να ταξιδέψω στον κόσμο και να φτάσω σε σημεία που παλαιότερα μου ακούγονταν μυθικά. Μετά από τόσα χρόνια, μπορώ να πω ότι αυτό το όνειρο έγινε πραγματικότητα. Αν αύριο το πρωί, για οποιοδήποτε λόγο σταματούσα να ταξιδεύω, ίσως να μη μου ήταν τόσο δύσκολο να προσαρμοστώ στη νέα πραγματικότητα, κι αυτό γιατί έχω ζήσει το όνειρό μου και έχω ικανοποιήσει την περιέργειά μου για το τι υπάρχει πέρα από το σπίτι μου.

Bikeit: Τι θα σε έκανε να σταματήσεις την εξερεύνηση;
Κ.Μ.: Το να τελειώσουν για μένα οι προορισμοί, πράγμα που δεν νομίζω να συμβεί γιατί οι προορισμοί είναι αμέτρητοι και για τα επόμενα δέκα ή δεκαπέντε χρόνια, όσο έχω τη δυνατότητα να ταξιδεύω δηλαδή, θα το εκμεταλλευτώ.

Bikeit: Ποια είναι τα ομορφότερα μέρη που θυμάσαι από τα ταξίδια σου;
Κ.Μ.: Θα επεκτείνω κάπως την απάντησή μου, αναφέροντας την Ασία σαν ήπειρο και τον Αραβικό κόσμο εν γένει. Είναι μέρη που με έχουν κερδίσει . Η έρημος μπορεί για άλλους να φαντάζει σκληρή, για εμένα όμως περικλείει σοφία, και οι άνθρωποι εκεί είναι φιλόξενοι και έχουν στοιχεία που λείπουν από τον δικό μας δυτικό κόσμο.

Bikeit: Πώς προέκυψαν οι χορηγίες για τα ταξίδια σου και πόσο αυτό σε βοήθησε;
Κ.Μ.: Με βοήθησαν αρκετά γιατί έτσι μπόρεσα να ανοίξω τα φτερά μου και να πετάξω πιο μακριά, καθώς η οικονομική μου δυνατότητα δεν θα μου επέτρεπε να βρεθώ στην Κίνα ή στην Αυστραλία. Οι χορηγίες με βοήθησαν να μεγαλώσω τις αποστάσεις αλλά και τα χρονικά διαστήματα των ταξιδιών μου. Όμως αυτό ήταν και ένα μπούμερανγκ, γιατί οι χορηγίες σε φορτίζουν με έναν «επαγγελματισμό» και με ένα άγχος να αποδώσεις έργο κάτω από δύσκολες συνθήκες και ίσως παρά την προσωπική σου θέληση μερικές φορές.

Bikeit: Ταξιδεύεις 30 χρόνια, από το 1985 έως σήμερα. Πώς έχει αλλάξει μέσα στα χρόνια η αντιμετώπιση των ξένων στα κράτη που πηγαίνεις.
Κ.Μ.: Ιδιαίτερες αλλαγές στις διάφορες χώρες, με εξαίρεση την Ευρώπη, δεν έχουν γίνει. Η ίδια υποδοχή που είχα στο Μαρόκο το 1988, την ίδια είχα και φέτος. Η αλήθεια βέβαια είναι ότι αυτά τα μέρη πλέον τα επισκέπτονται πολλοί περισσότεροι μοτοσικλετιστές για τουρισμό, και δεν αποτελώ πια μια μοναδική εικόνα. Και άλλοι μοτοσικλετιστές έχουν φτάσει σε ανεξερεύνητα σημεία του κόσμου, κι εγώ δεν διεκδίκησα ποτέ την πρωτοκαθεδρία. Σήμερα η μοτοσυκλέτα, μέσω του ιντερνέτ, έχει ταξιδέψει σε πολλά μέρη του κόσμου. Παρ' όλ' αυτά, η εικόνα του αναβάτη με το σιδερένιο άλογο, ειδικά στην Αφρική, είναι ακόμα πρωτόγνωρη.

Bikeit: Τα τελευταία δέκα χρόνια ταξιδεύεις μόνος. Πόσο δύσκολο είναι και γιατί το επέλεξες αυτό από το να ταξιδεύεις παρέα με κάποιον ή κάποιους άλλους;
Κ.Μ.: Κατ' αρχήν δεν βρήκα κάποιον που να μπορεί και να θέλει να ακολουθήσει. Άλλωστε αυτό απαιτεί να πληρούνται και κάποια στάνταρντ, όπως η διαθεσιμότητα χρόνου ή το οικονομικό υπόβαθρο και η φυσική κατάσταση, αλλά στο τέλος και το να ταιριάζουν τα χνώτα μας. Το να ταξιδεύεις μόνος είναι κάτι δύσκολο, θα πρέπει να τα πηγαίνεις πολύ καλά με τον εαυτό σου αλλά και να μπορείς να είσαι δυνατός στο

ενδεχόμενο να συμβεί κάτι απρόοπτο. Χρειάζεται θετική ψυχολογία και ετοιμότητα για να μπορείς να αντιμετωπίσεις τη μικρότερη αλλά και τη μεγαλύτερη αναποδιά ολομόναχος.

Bikeit: Κάνεις κάποια ιδιαίτερη προετοιμασία πριν ξεκινήσεις το ταξίδι;
K.M.: Σίγουρα, ένα ταξίδι είτε με προορισμό το Καρπενήσι είτε τη Σιγκαπούρη, πάντα χρειάζεται προετοιμασία. Όταν βέβαια ταξιδεύεις στο εξωτερικό γίνεται πιο πολύπλευρη: Η μοτοσυκλέτα θα πρέπει να είναι έτοιμη, να έχεις έγκαιρη πληροφόρηση για τα μέρη που πρόκειται να επισκεφτείς, να έχεις χαρτογράφηση της περιοχής, ακόμη και να γνωρίζεις την πολιτική κατάσταση που επικρατεί τους τέσσερεις τελευταίους μήνες. Κι αυτό το λέω επειδή έχω βρεθεί σε χώρες της Κεντρικής Αφρικής χωρίς να έχω πληροφόρηση και να γίνεται πραξικόπημα, οπότε έτρεχα πριν κλείσουν τα σύνορα! Επομένως θέλει και λίγη τύχη.

Bikeit: Πόσο σε βοήθησε η φυσική σου κατάσταση και η ιδιότητα σου ως γυμναστής;
K.M.: Η καλή φυσική κατάσταση σε βοηθάει στο να είσαι για πολλές ώρες πάνω στη μοτοσυκλέτα, να αντέχεις τις καιρικές συνθήκες, ακόμα και στο πιο απλό, να σου πέσει η μοτοσυκλέτα και να πρέπει να σηκώσεις 300 κιλά μόνος σου. Προσπαθώ να κρατάω ένα καλό επίπεδο φυσικής κατάστασης με 3 – 4 ώρες γυμναστηρίου την εβδομάδα.

Bikeit: Κάνεις ειδική διατροφή κατά τη διάρκεια του ταξιδιού;
K.M.: Όχι, σε αυτά τα ταξίδια δεν χρειάζεται ειδική διατροφή, γιατί σε τέτοιες χώρες που επισκέπτομαι, ό,τι βρίσκεις, τρως. Υπήρξαν μέρες που έτρωγα δύο κονσέρβες όλη την ημέρα ή έτρωγα μόνο ρύζι γιατί μόνο αυτό έβρισκα καθ' οδόν.

Bikeit: Τι συμβουλεύεις κάποιον που θέλει να κάνει ένα μεγάλο ταξίδι όπως τα δικά σου. Τι πρέπει να προσέξει;
K.M.: Θα πρέπει κατ' αρχήν να νιώθει την ανάγκη να ταξιδέψει και να μην το κάνει για λόγους επίδειξης. Να μην κουβαλάει τη νοοτροπία του νεοέλληνα – νεόπλουτου που θέλει να δείχνει ότι έχει πάει στο Παρίσι ή στο Λονδίνο. Για εμένα το ταξίδι είναι εσωτερική ανάγκη. Αν όμως το θέλει πολύ, θα πρέπει να προετοιμαστεί καλά, και να ξέρει ότι θα αντιμετωπίσει πολλά αδιέξοδα στην πορεία, και με τον εαυτό του και με τον σύντροφό του. Άρα θα πρέπει να είναι και έτοιμος ψυχολογικά. Δυσκολία δεν είναι το πώς θα κινηθείς σε έναν οδικό άξονα, δυσκολία είναι το που θα κοιμηθείς το βράδυ. Το πώς θα συμβιώσεις με τον συνταξιδιώτη σου καθ' οδόν τόσες μέρες. Ίσως είναι το κυριότερο σημείο που θα πρέπει να προσέξει.






ΠΡΟΣΟΧΗ!
» Οδηγείτε πάντα προσεκτικά τηρώντας τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας!
» Πάντα να φοράτε τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό και να μην οδηγείτε ποτέ χωρίς κράνος!
» Οι αναβάτες που απεικονίζονται είναι επαγγελματίες αναβάτες μοτοσυκλετών και οι φωτογραφίες έχουν τραβηχτεί είτε σε κλειστές διαδρομές αγώνων (πίστες), είτε σε κλειστούς δρόμους!
» ΜΗΝ ΑΠΟΠΕΙΡΑΘΕΙΤΕ ΝΑ ΜΙΜΗΘΕΙΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΚΕΣ ΣΚΗΝΕΣ ΠΟΥ ΑΠΕΙΚΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ!
Fan_Motorcycles
Ηρώων Πολυτεχνείου 8,
Ηλιούπολη Αθήνα
Τηλ. & Fax: 210 9955451
www.fanmoto.gr
ΞΕΦΥΓΕ ΑΠΟ ΤΑ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΑ
ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΛΥΨΕ
ΤΟ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΟ
ΜΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΟΝΗ ΤΗΣ
Η νέα KTM 1290 SUPER ADVENTURE κατασκευάστηκε για εκείνους που θέλουν περισσότερα. Πρωτοποριακά νέας γενιάς ηλεκτρονικά, πανίσχυρος και ασυμβίβαστος σε επιδόσεις κινητήρας KTM -160hp, 140Nm- ήρθε για να γίνει το νέο σημείο αναφοράς στην κατηγορία travel enduro. Εξοπλισμένη με τεχνολογία αιχμής όπως ημι-ενεργητικές αναρτήσεις WP, Παγκοσμίως Πρώτα LED φώτα στροφής, Cornering ABS με ειδική επιλογή για offroad, cruise-control και πολλά ακόμα, παρέχει απαράμιλλη ασφάλεια και εξαιρετική άνεση.
ΕΛΑΤΕ ΣΗΜΕΡΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΑΠΟ ΚΟΝΤΑ ΤΗΝ ΝΕΑ KTM ΠΟΥ ΑΝΕΒΑΣΕ ΚΑΙ ΠΑΛΙ ΤΟΝ ΠΗΧΗ!
KTM
KTM_POWERPARTS
KTM_POWERWEAR
KTM_RACE ORANGE
MICHELIN
facebook.ktm.com
The illustrated vehicles may vary in selected details from the production models and some illustrations feature optional equipment available at additional cost.
Photo: R. Schedl
www.kiska.com

Artic Cat Wildcat Sport Limited 2015







Το ελαφρύτερο!

Η Artic Cat παρουσίασε το νέο Wildcat Sport Limited για το 2015, το οποίο είναι 70 κιλά ελαφρύτερο από αντίστοιχα της κατηγορίας!

Το νέο Wildcat έχει πλάτος 152,4 εκατοστά, αποδίδει 60 ίππους από τον δικύλινδρο κινητήρα των 700 κυβικών εκατοστών, κάτι που μεταφράζεται ως 6 ίπποι ανά 45 κιλά βάρους του. Η απόσταση εδάφους φτάνει στα 33 εκατοστά ώστε να μπορεί να περνάει άνετα από παντού και οι αναρτήσεις του έχουν 31 εκατοστά διαδρομής για μπροστά και 32 για πίσω. Το επετειακό μοντέλο χρησιμοποιεί αναρτήσεις της Elka Stage 5, αλουμινένιους τροχούς, αλουμινένιες πόρτες, αποθηκευτικό χώρο κάτω από τα πλαστικά, και ηλεκτρονικά υποβοηθούμενο τιμόνι.

Διαβάστε περισσότερα...





Εμπνευσμένα από τον συναγωνισμό

Οι εκδόσεις Racing των RR της Beta δημιουργούνται βάση της εμπειρίας της εταιρίας απευθείας από τους αγώνες. Αυτά τα αποκλειστικά μοντέλα παρουσιάζονται αργότερα από τα μοντέλα παραγωγής κάθε χρονιάς, όπως γίνεται και με αυτά του 2016.

Οι βελτιώσεις που έχουν τα νέα Racing μοντέλα για το 2016 σε σχέση με τις standard μοτοσυκλέτες στις οποίες βασίζονται, εστιάζουν στο πλαίσιο, στα ηλεκτρονικά, όπως και λεπτομέρειες για αγωνιστική χρήση. Για το 2016, τα Racing θα είναι διαθέσιμα στα δίχρονα RR 250 και 300, και στα τετράχρονα RR 350, 4830 και 480. Στο πλαίσιο, συναντάμε υψηλότερων προδιαγραφών αναρτήσεις, με το νέο μπροστινό σύστημα της Sachs κλειστού φυσιγγίου, να είναι το αποτέλεσμα της μακράς συνεργασίας της Beta με την εταιρία αναρτήσεων. Οι γερμανική τεχνολογία σε συνεργασία με την εμπειρία του Ιταλού κατασκευαστή, οδήγησε έπειτα από πολλές δοκιμές σε πραγματικές συνθήκες, την δημιουργία ενός κορυφαίου μπροστινού συστήματος. Με διάμετρο 48 χιλιοστών, διαδρομή 290 χιλιοστών, το νέο Sachs μπροστινό προσφέρει σταθερότητα ακόμη και στα μεγάλα άλματα και στα δύσκολα φρεναρίσματα. Οι τσιμούχες του είναι κατασκευασμένες έτσι ώστε να περιορίζουν όσο γίνεται...

Διαβάστε περισσότερα...


Η ΧΑΡΑ ΤΗΣ ΖΩΗΣ
Πρωτοποριακή, ατίθαση, απελευθερωμένη,
η νέα Ducati Scrambler είναι κάτι παραπάνω από μία απλή μοτοσυκλέτα.
Είναι η χαρά του να ζεις, να είσαι ανεξάρτητος, να εκφράζεσαι ελεύθερα.


SCRAMBLER
DUCATI
www.scramblerducati.gr



Κτηνώδες muscle bike!

Κι ενώ όλοι περιμέναμε ένα ριζικά ανασχεδιασμένο Diavel, η Ducati παρουσίασε το Diavel Carbon του 2016, με μικρές μόνο, αισθητικές διαφορές από τον προκάτοχο του.

Το κτηνώδες muscle bike Diavel στην έκδοση Carbon 2016 δεν διαφέρει σε πλαίσιο, αναρτήσεις ή μηχανικά μέρη από τον προκάτοχο του, κι έτσι έρχεται και αυτό εξοπλισμένο με τον τελευταίας γενιάς Testastretta 11° V2 κινητήρα, με απόδοση 162 hp και βάρος 205 κιλών. Δυνατά σημεία παραμένουν η κορυφαία ποιότητα κατασκευής, η έγχρωμη TFT οθόνη στα όργανα, τα full LED φώτα, το υπέρ-πλήρες ηλεκτρονικό οπλοστάσιο της μοτοσικλέτας, και φυσικά τα carbon μέρη (φτερό, κάλυμμα ρεζερβουάρ, κάλυμα σέλας συνεπιβάτη) της έκδοσης.
Αισθητικά τώρα, νέος είναι ο χρωματικός συνδυασμός Asphalt Grey, νέες είναι και οι χακί λεπτομέρειες σε προβολέα, ρεζερβουάρ και ουρά, ενώ ακόμα πιο τονισμένη -διαφορετική;- είναι και η υφή του Carbon παντού. Δυο παράλληλες κόκκινες ρίγες διαπερνούν το νέο Diavel Carbon, από το φτερό στο πάνω μέρος του ρεζερβουά, μέχρι και την ουρά, δίνοντας ένα διαφορετικό ύφος στον παρατηρητή που το βλέπει από πάνω.
Εντυπωσιακά διαφορετικοί είναι οι σωλήνες των εξατμίσεων, που από το χρώμα του μετάλλου έγιναν ματ μαύροι, με κεραμική επίστρωση Zircotec. Νέο είναι όμως και το χρώμα του πλαισίου, που από λευκό έγινε μαύρο (Dark Chrome το ονομάζει η Ducati). Νέα σχεδίαση έχουν οι σφυρήλατες ζάντες της Marchesini, με τα μπράτσα που θύμιζαν... στρόβιλο στο μοντέλο του 2015 να έχουν αντικατασταθεί από άλλα που θυμίζουν... πέταλα λουλουδιού. Περιέργως τα εντυπωσιακά Carbon τελικά της Termignoni έδωσαν τη θέση τους σε...

Διαβάστε περισσότερα...


Schuberth





Νέα γενιά Supermoto!

Το Wildcat Trail είναι το νέο Side By Side της Αμερικάνικης εταιρείας Arctic Cat το οποίο ανοίγει νέους και συναρπαστικούς ορίζοντες σε αυτή την κατηγορία οχημάτων. Γνωρίζοντας τις ανάγκες της αγοράς και τις απαιτήσεις των πελατών, η Arctic Cat παρουσίασε ένα πανίσχυρο Side By Side ικανό να καλύψει τις ανάγκες των πιο απαιτητικών οδηγών και όχι μόνο.

Το Wildcat Trail είναι εφοδιασμένο με ένα δικύλινδρο σε σειρά Injection κινητήρα 700 κυβικών και 54 ίππων όπου σε συνδυασμό με το μικρό βάρος των 450 κιλών το κάνει να λειτουργεί σαν καταπέλτης. Προτέρημα του το φάρδος του καθώς αγγίζει τους 127 πόντους, κι έτσι είναι ευέλικτο μέσα στα στενά σοκάκια. Οι 25 πόντοι απόστασης από το έδαφος μαζί με την κορυφαία ανάρτηση...

Διαβάστε περισσότερα...


AMSOIL®
The First in Synthetics®
MAXIMUM ΑΠΟΔΟΣΗ,
MAXIMUM ΑΝΤΟΧΗ!
AMSOIL SYNTHETIC DIRT MOTORCYCLE OIL
SAE 10W-40
SAE 10W-50
SAE 10W-60
No1 επιλογή στην Αμερική
MONSTER ENERGY AMA SUPERCROSS
Ασφαλής συναλλαγές με εγγύηση
autoturbo
Autoturbo.gr,
Ιερά Οδός 92 Αθήνα,
Τηλ: +30 210 3417987, +30 210 3471727,
+30 210 3469378
MOVE UP TO AMSOIL
The First in Synthetics



Αναβάθμιση status

Ταυτόχρονα με την πρώτη παγκόσμια παρουσία του στο American International Motorcycle Expo στο Ορλάντο της Φλόριδα των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, η Honda Motor Europe αποκάλυψε τις πρώτες εικόνες από το CBR500R του 2016.

Ταυτόχρονα με τη νέα ανασχεδιασμένη του εμφάνιση, το CBR500R του 2016 περιλαμβάνει μία σειρά από νέα χαρακτηριστικά, που μας δείχνουν ότι η Honda θέλει να ανεβάσει ποιοτικά το image της μοτοσυκλέτας. Ας δούμε τις αλλαγές/ Εμπρός ανάρτηση με ρυθμιζόμενη προφόρτιση, μεγαλύτερο ρεζερβουάρ καυσίμου με νέα αρθρωτή τάπα (δεν την κρατάτε πλέον στον ανεφοδιασμό), ρυθμιζόμενη μανέτα φρένου, κλειδί ανάφλεξης κυματοειδούς σχήματος (μην μας ρωτάτε, δεν έχουμε ιδέα, καθίστε να το δούμε πρώτα), και νέο μικρότερο τελικό εξάτμισης για βελτιωμένη συγκέντρωση μαζών. Τέλος, η Honda αναφέρει πως οι τεχνικοί της ρύθμισαν τον ήχο του τελικού, ώστε να τέρπει περισσότερο το αυτί του αναβάτη.

Το συμπέρασμα μας; Η Honda αναβάθμισε το οικονομικό sport A 2 μοντέλο της, δίνοντας του κάποια από την αίγλη και λίγο από το στάτους των μεγαλύτερων αδελφών του. Προς αυτή την κατεύθυνση κινείται και το πανέμορφο βαθύ κόκκινο χρώμα, που θυμίζει "μεγάλο", πισταδόρικο CBR.

Διαβάστε περισσότερα...


PIERRAKOS
YAMAHA
YAMAHA ΣΕ ΤΙΜΕΣ ΧΟΝΔΡΙΚΗΣ
ΦΕΡΤΕ ΜΑΣ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΟΥ ΒΡΗΚΑΤΕ ΚΑΙ ΘΑ ΣΑΣ ΚΟΨΟΥΜΕ ΑΛΛΑ 100+ EURO (ΑΝΑΛΟΓΑ ΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ)!
MT09 TRACER
MT07
TMAX
NMAX
TRICITY
TEST RIDES ΣΕ ΔΗΜΟΦΙΛΗ ΜΟΝΤΕΛΑ
PIERRAKOS
Κάθετη μονάδα SERVICE-ACCESSORIES. Λ.Ποσειδώνος 24, Άλιμος, Τηλ.: 210 99 30 612





Παντοδύναμο Side by Side

Το νέο RZR S 1000 EPS από την Polaris αποτελεί ένα πραγματικά παντοδύναμο Side by Side όχημα, με δικύλινδρο κινητήρα 100 ίππων, κορυφαίες αναρτήσεις και ατελείωτες off-road δυνατότητες.

Το design του RZR S 1000 EPS της Polaris είναι όσο πιο επιθετικό και minimal γίνεται, θυμίζοντας άγριο ζώο έτοιμο να ορμήσει. Παρόλα αυτά οι επιβαίνοντες διαθέτουν τη μέγιστη δυνατή προστασία, με Roll Bar, πόρτες, και φυσικά ζώνες ασφαλείας. Ο νέος κινητήρας Prostar 1000, κατασκευάζεται από την ίδια την Polaris, αποδίδει 100 hp, αποδίδοντας 33% περισσότερη δύναμη από το RZR S 900! Δικύλινδρος 999 κ.εκ., τετράχρονος και υγρόψυκτος φυσικά, με 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο και ηλεκτρονικό ψεκασμό, επιταχύνει το RZR S 1000 EPS από τα 0 στα 80 χλμ/ώρα σε μόλις 5 δευτερόλεπτα! Σημειώστε πως ο κινητήρας βρίσκεται τοποθετημένος πίσω από τους 2 επιβαίνοντες (που κάθονται στο κέντρο του οχήματος), ενώ με αυτή την αρχιτεκτονική, η συγκέντρωση των μαζών είναι ιδανική. Στις αναρτήσεις το RZR S 1000 EPS φοράει 4 αμορτισέρ FOX Performance Series...

Διαβάστε περισσότερα...

Ανανέωση για τα Maxi Scooter





Η BMW προχώρησε στην ανανέωση της ήδη επιτυχημένης σειράς των maxi scooter της, με το Sport να ονομάζεται πλέον 650 και όχι 600, και με βελτιώσεις σε κιβώτιο, σχεδίαση, αναρτήσεις και ηλεκτρονικά.

Τα ήδη επιτυχημένα C 650 Sport και C 650 GT Maxi Scooter της BMW, βελτιώθηκαν, όχι μόνο για την αποδοτικότερη αστική μετακίνηση του αναβάτη, αλλά και για ακόμα πιο σπορ επιδόσεις στις εκτός πόλης περιπέτειες του. Η διαφορετική φιλοσοφία του καθενός, επιτρέπει την προσέγγιση από διαφορετικές ομάδες αναβατών:
Το C 650 Sport είναι προσανατολισμένο για τους αναβάτες με πιο σπορ διαθέσεις και διαφορετική θέση οδήγησης σε σχέση με το C 650 GT, το οποίο τοποθετεί τον αναβάτη πιο όρθια και άνετα, κατάλληλα για ξεκούραστες χωρίς περιορισμούς αποστάσεις. Το νέο C 650 Sport και το νέο C 650 GT πλέον προχώρησαν περισσότερο στην αντιμετώπιση αυτών των φιλοδοξιών. Με εκτεταμένα τροποποιημένο σύστημα μετάδοσης, πιο εύκολη ρύθμιση της ανάρτησης και ένα πλήρως αναθεωρημένο σχέδιο για το C 650 Sport, συνδυάζει περισσότερο αισθητά από ό, τι πριν, την άριστη ποιότητα κύλισης της μοτοσυκλέτας με την ειδική ευελιξία και άνεση που προσφέρει η έννοια maxi Scooter. Ο 2-κύλινδρος εν σειρά κινητήρας με χωρητικότητα 647cc, εξασφαλίζει για άλλη μια φορά τη δυναμική στην προώθηση των νέων maxi σκούτερ C 650 Sport και C 650 GT.

Διαβάστε περισσότερα...

Νέα Triumph Bonneville - Video Teaser



"Something big is coming"

Στις 28 Οκτωβρίου - αρκετά πριν το σαλόνι της EICMA- φαίνεται πως αποφάσισε η Triumph να κάνει τα αποκαλυπτήρια στα νέα μοντέλα Bonneville 2016.



Το teaser βίντεο που έδωσε στη δημοσιότητα αναφέρει πως "κάτι μεγάλο έρχεται", ενώ στο τέλος αναγράφεται το "Bonneville".
Το "μεγάλο" πιθανώς να αναφέρεται στο νέο υγρόψυκτο (με έξυπνα "κρυμμένο" ψυγείο ώστε να δείχνει αερόψυκτος) κινητήρα των 1.100 κ.εκ., που φημολογείται πως θα δούμε στα Bonneville της επόμενης χρονιάς.
Θυμίζουμε πως στις "κατασκοπικές" φωτό που είχαν δει τον τελευταίο καιρό τα φώτα της δημοσιότητας, είχαμε δει τρία νέα Bonneville, ένα πανέμορφο cafe racer, τον αντικαταστάτη του T100, και ένα bobber.

Διαβάστε περισσότερα...

Δείτε το video
YouTube



Η παγκόσμια πρωταθλήτρια βελτιώθηκε παντού!



Παρουσιάστηκε στις 8/10/2015 το νέο Ninja ZX-10R της Kawasaki, με δεκάδες αλλαγές και βελτιώσεις -ιδίως σε ηλεκτρονικά, ευστροφία, απόδοση στις μεσαίες στροφές και αναρτήσεις, ενώ καλύπτει και τις Euro 4.

Η παρουσίαση έγινε στη Βαρκελώνη της Ισπανίας, σπίτι της αγωνιστικής ομάδας (KRT) της φίρμας για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Superbike, ώστε να τονιστεί η συμβολή της νικηφόρας SBK ομάδας στην εξέλιξη του νέου ZX-10R, που βελτιώνει τη συνταγή της Παγκόσμιας Πρωταθλήτριας του 2015. Σε εμφάνιση το ZX-10R του 2016 δεν δείχνει πολύ διαφορετικό από το μοντέλο που αντικαθιστά, αν και το φέρινγκ έχει επανασχεδιαστεί για καλύτερη κάλυψη του αναβάτη, ενώ και η σέλα είναι πιο φαρδιά και άνετη και τα όργανα έχουν δεχθεί πινελιές αναβάθμισης λόγω και των νέων ηλεκτρονικών.

Το μεγάλο νέο εδώ είναι ο νέος, ελαφρύτερος στρόφαλος, που προσφέρει 20% λιγότερη αδράνεια (καταλαβαίνετε για τι αύξηση ευστροφίας μιλάμε), από το προηγούμενο μοντέλο, συν αρκετές ακόμη αλλαγές με ίδιο στόχο, δηλαδή τη μείωση του βάρους, και την αύξηση της ευστροφίας, των επιταχύνσεων αλλά και της επιβράδυνσης. Νέα είναι η κυλινδροκεφαλή, διαφορετικοί και πιο ίσιοι οι αυλοί εισαγωγής, παχύτερα τα τοιχώματα των κυλίνδρων, βελτιωμένο είναι το σύστημα ψύξης, ενώ νέο είναι το προφίλ των εκκεντροφόρων, που συνεχίζουν να κινούν βαλβίδες από τιτάνιο. Νέα είναι τα κοντύτερα πιστόνια, με διαφορετική κορώνα, με την Kawasaki να ισχυρίζεται πως έκοψε...

Διαβάστε περισσότερα...


Νέο Versys 650
ALL ROADS, ONE BIKE
ΚΑΝΤΕ ΕΝΑ TEST RIDE ΣΗΜΕΡΑ
Μόνο με
7.790 €
8.190 € (ABS)





Και ο Hamilton στο club

Η MV Agusta ανακοίνωσε μια special έκδοση του Dragster RR, με την ονομασία Lewis Hamilton Dragster RR, τιμώντας τον δις Παγκόσμιο Πρωταθλητή της F1, που είναι και μεγάλος φαν της φίρμας του Varese.

Η MV Agusta αναφέρει πως η μοτοσυκλέτα εξελίχθηκε με τη βοήθεια του ίδιου του Hamilton, από την ομάδα design του MV Agusta CRC (Castiglioni Research Center). Για την ώρα πάντως δεν υπάρχει ούτε μία φωτογραφία του αποτελέσματος της συνεργασίας, ενώ το μόνο που έχουμε είναι το teaser βίντεο με το burnout του Hamilton -στο οποίο φαίνεται ο πίσω τροχός και μερικές λεπτομέρειες μόνο της μοτοσυκλέτας, στο ημίφως μάλιστα.
Αυτό που καταλαβαίνουμε είναι πως η ρέπλικα Hamilton θα έχει πάνω της μπόλικες ανωδιωμένες κόκκινες λεπτομέρειες, όπως ζάντες, μαρσπιέ, κ.α.

Τέλος να σας θυμίσουμε πως δεν είναι η πρώτη φορά που η MV παρουσιάζει ρέπλικα προς τιμήν πιλότου της F1, καθώς το 2002 είχε παρουσιάσει, σε περιορισμένη παραγωγή 300 μοτοσυκλετών, μια έκδοση της F4 προς τιμήν του αείμνηστου Ayrton Senna.

Διαβάστε περισσότερα...

Δείτε το video

YouTube



Από τον Daniel Brunsteiner



Ο Daniel Brunsteiner σπουδάζει βιομηχανικό σχέδιο, και κατάγεται από το Graz της Αυστρίας. Πρόσφατα σχεδίασε ένα εντυπωσιακό concept, για ένα ηλεκτρικό ποδήλατο πόλης της KTM. Επιθετικό design και έξυπνες λύσεις, στο πνεύμα της πορτοκαλί εταιρείας.

Για το KTM ION λίγα λόγια μόνο θα βρείτε στη σελίδα του Brunsteiner στο Behance (https://www.behance.net/Brunsteiner), αλλά αυτό δεν μας πειράζει, καθώς τα 3D σχέδια του ποδηλάτου μιλάνε από μόνα τους. "Σύγχρονος και μοναδικός φόρος τιμής στα παραδοσιακά ποδήλατα κούρσας δίχως ανάρτηση, το KTM ION αντιπροσωπεύει το όραμα της KTM για αγνότητα, περιπέτεια, επιδόσεις, και extreme χαρακτήρα. Φτιαγμένο για τους δρόμους της πόλης, φιλοδοξεί να προσφέρει μια extreme οδηγική εμπειρία για το αστικό περιβάλλον. Η ουσία είναι η συγκέντρωση. Κανένας περισπασμός." Το ION διαθέτει ένα λιτό αλλά στιβαρό πλαίσιο χωροδικτύωμα από ανθρακόνημα, κτηνώδες πιρούνι -θα μπορούσε να είναι επίσης από ανθρακόνημα-, bullhorn τιμόνι, φαρδιά, δερμάτινη σέλα, μπαταρία 260V, ηλεκτρικό κινητήρα KTM, και το κλου... ζάντες με εύκαμπτες ακτίνες, που παίζουν και το ρόλο της ανάρτησης! Δείτε όμως και τα εντυπωσιακά δισκόφρενα, την ακτινική δαγκάνα μπροστά και τα φαρδιά ελαστικά δρόμου. Χαζέψτε και τον LED κάθετο προβολέα μπροστά, αλλά και τα minimal κόκκινα φώτα πίσω. Σε μία φωτογραφία ο Brunsteiner μας δείχνει και μια διαφορετική -αισθητικά- έκδοση του ION, όπου αντί για το μαύρο κυριαρχεί το χρώμα του μετάλλου. Πραγματικά εντυπωσιακή δουλειά!

Διαβάστε περισσότερα...


Wheel CITY
Ελαστικά Μοτοσυκλετών
Κάρπου 24, 11631 Αθήνα
ΤΗΛ: 210 9018066
FAX: 210 9021720
info@wheelcity.gr
www.facebook.com/wheelcity.gr
Υπεύθυνος καταστήματος
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΛΥΓΝΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ MICHELIN
MICHELIN
BRIDGESTONE
PIRELLI
DUNLOP
METZELER
Continental
Wheel CITY
www.wheelcity.gr
DID Racing Chain Powered by Technology
MIVV
G.P.R. EXHAUST SYSTEM
ABUS Security Tech Germany

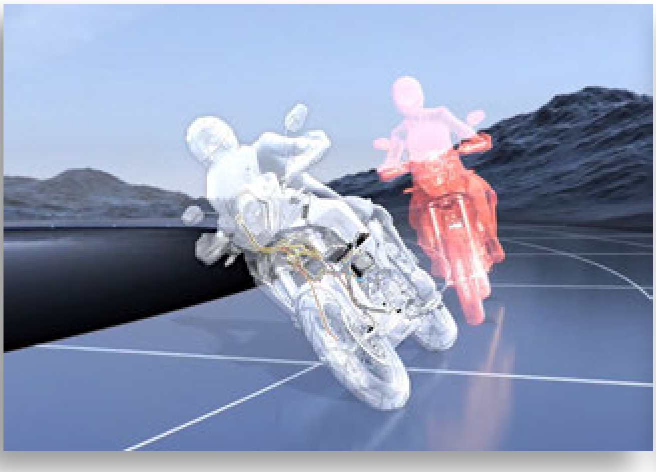

C
MOTOR IMPORT S.A.
port
ακοπούλου 36
α 115 28
0) 210 7222740
0) 210 7238005
Μιχαλακοπούλου 44
Αθήνα 115 28
T: (+30) 210 7212986
(+30) 210 7211160
F: (+30) 210 7213028
E-mail:
mcmotor@otenet.gr
agv
k3sv elements
multi
diesel hijack
Adventure
Cosmo 2.0
Shark
ACERBIS

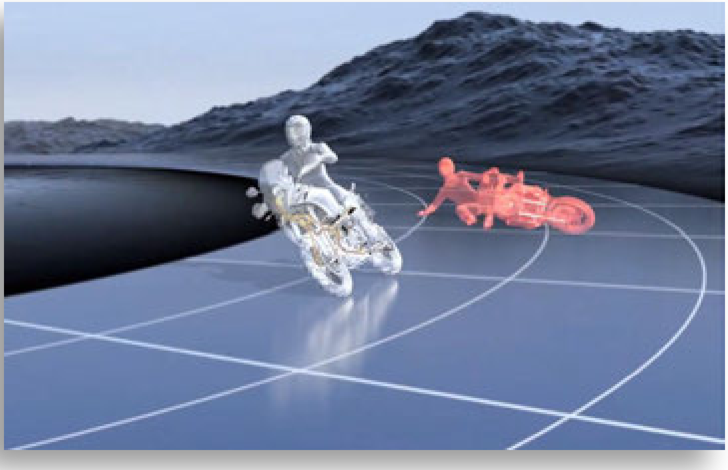
Του Τάκη Μανιάτη

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης στον μπροστινό τροχό!



Για χρόνια οι αναβάτες προσπαθούσαν να ελέγξουν την δύναμη του πίσω τροχού, και να αποφεύγουν τα γλιστρήματα. Οι εταιρίες παρουσίασαν διάφορα συστήματα ελέγχου της πρόσφυσης - Traction Control, τα οποία έφτασαν στο σημείο να παρέχονται στις περισσότερες μοτοσυκλέτες, ακόμη και στα scooter.



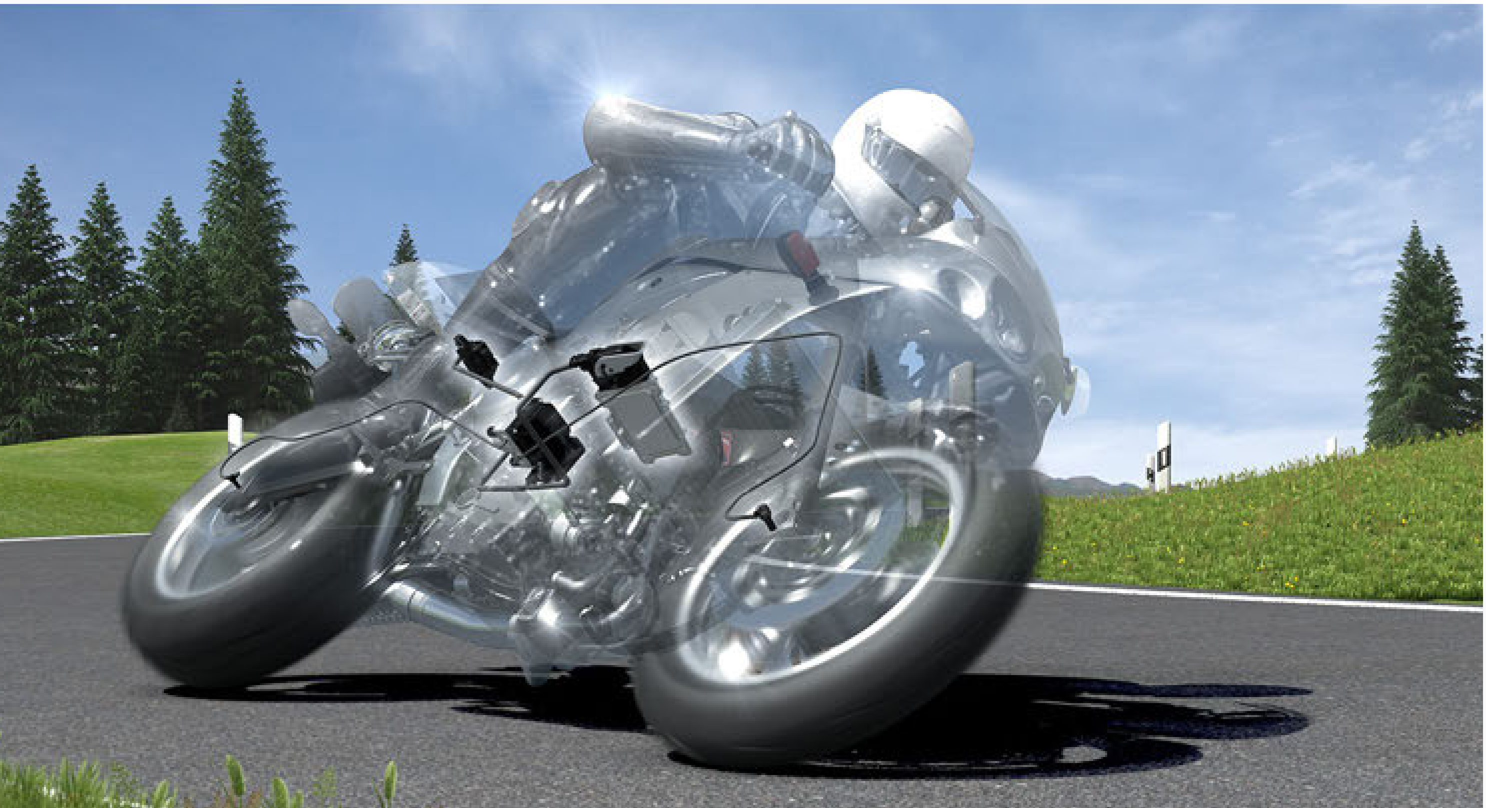


Ωστόσο, είναι πρώτη φορά που μία εταιρία κατασκευάζει κάτι αντίστοιχο, για τον έλεγχο του γλιστρήματος του μπροστινού τροχού. Το MSC – Motorcycle Stability Control, είναι το σύστημα που ελέγχει την περιστροφή του μπροστινού τροχού με στόχο να γλυτώσει τον αναβάτη από το γνωστό low siding – το απότομο χάσιμο της πρόσφυσης στο πλάγιασμα.

Πρόκειται για το τελευταίο επίτευγμα του γίγαντα των ηλεκτρονικών συστημάτων, Bosch, το οποίο χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά στην παραγωγή, στις KTM 1190 Adventure του 2014. Είναι η πρώτη φορά επίσης που ένα σύστημα ABS θα χρησιμοποιηθεί για να προλαβαίνει την πτώση από γλίστρημα του μπροστινού τροχού. Το σύστημα αυτό εξελίσσεται από το 2011 και χρησιμοποιεί την μονάδα της Bosch, 9+ME ABS, που είναι αυτή τη στιγμή η πιο εξελιγμένη και συμπαγής στα διαθέσιμα συστήματα ABS.

Το σύστημα διαθέτει αισθητήρες στον μπροστινό και πίσω τροχό, οι οποίοι συλλέγουν στοιχεία

KTM Bosch MSC – Motorcycle Stability Control



από την ταχύτητα τους, ενώ υπάρχουν αισθητήρες στο γκάζι, αλλά και στα ψηλότερα σημεία αναφορικά με την κλίση της μοτοσυκλέτας. Έτσι, μόλις το σύστημα διαπιστώσει ότι ο μπροστινός τροχός χάσει την πρόσφυσή του – αλλάξουν δηλαδή τα δεδομένα απότομα, φροντίζει να χρησιμοποιεί το σύστημα φρένων για να τον επαναφέρει στην σωστή ταχύτητα – με αποτέλεσμα να επανέρχεται η πρόσφυση και η κλίση της μοτοσυκλέτας.



KTM Bosch MSC – Motorcycle Stability Control

Το σύστημα χρησιμοποιεί τα φρένα, δίνοντας δύναμη εκεί που θέλει – συνδυαστικά, μπροστά ή πίσω, ανεξάρτητα αν ο αναβάτης έχει πατήσει το μπροστινό, ή το πίσω φρένο. Αν ο αναβάτης έχει πατήσει υπερβολικά κάποιο φρένο, το σύστημα MSC θα μειώσει την πέδηση, ανάλογα με την κλίση της μοτοσυκλέτας, προκειμένου να διατηρήσει την πρόσφυση. Το ίδιο θα συμβεί και σε περίπτωση επιτάχυνσης, αφού ο πίσω τροχός θα μειώσει την ταχύτητά του, όπως θα έκανε για παράδειγμα και το Traction Control. Μία επιπλέον βοήθεια θα υπάρχει από το MSC και στις επιταχύνσεις, αλλά και στις επιβραδύνσεις, προκειμένου ο αναβάτης να παραμένει ασφαλής.

Πρώτη η KTM στις Adventure

Το νέο σύστημα της Bosch τοποθετήθηκε αρχικά στις KTM 1190 Adventure του 2014 ενώ οι ιδιοκτήτες των μοντέλων 2013, θα μπορούν να το τοποθετούν με μία έξτρα επιβάρυνση.
Η KTM είναι η πρώτη που χρησιμοποιεί το σύστημα αυτό, αλλά η Bosch δηλώνει πως όλες οι μοτοσυκλέτες που είναι εξοπλισμένες με σύστημα ABS της Bosch, θα μπορούν να τοποθετούν σαν after market αξεσουάρ το σύστημα MSC στα αμέσως επόμενα χρόνια. Αυτό σημαίνει ότι μοτοσυκλέτες όπως οι BMW S1000RR, Ducati 1199 Panigale που δεν το έχουν ως standard, θα μπορούν να το επιλέγουν όταν μπει στην παραγωγή σαν ανεξάρτητο αξεσουάρ ενώ οι επόμενες εκδόσεις τους, όπως και το KTM 1290 Duke, το έχουν ήδη τοποθετημένο.Κάποιοι - δίκαια ίσως- θα αναρωτηθούν ποιος θα είναι ο ρόλος του αναβάτη στις μελλοντικές μοτοσυκλέτες, αλλά θα βρείτε την απάντηση προφανώς στο Traction Control και στις δεκάδες αναβατών που έχουν βγει αλώβητοι από μία γλιστερή στροφή, ή ένα βρεγμένο οδόστρωμα.



Επιγραμματικά

1.Το MSC προλαμβάνει το γλίστρημα των τροχών όταν φρενάρει ο αναβάτης με την μοτοσυκλέτα υπό κλίση.
2.Το MSC ελαχιστοποιεί την ροπή ανόρθωσης κατά τη διάρκεια του φρεναρίσματος ενώ η μοτοσυκλέτα είναι υπο κλίση.
3.Το MSC προλαμβάνει την ανατροπή σε περιπτώσεις φρεναρίσματος κινδύνου.
4.Το MSC προλαμβάνει το γλίστρημα του πίσω τροχού κατά την επιτάχυνση, όταν η μοτοσυκλέτα είναι υπό κλίση.
5.Το MSC προλαμβάνει την ανόρθωση του μπροστινού τροχού (σούζα) κατά την επιτάχυνση.

Mini Street X-treme!

Της Τζο Λαδά

...κι εκεί όπου επικρατεί η προβλεπόμενη "ηρεμία, τάξις και ασφάλεια" στη λίμνη των νέων μοντέλων μοτοσυκλετών, ένα βοτσαλάκι έρχεται να ταράξει την ήρεμη σαν γυαλί επιφάνεια. Από την εξωτική Ταϋλάνδη, η μαμά Honda ξεπετάει το ολοκαίνουριο MSX-125 και δημιουργεί νέα δεδομένα, στέλνοντας ίσως τους αντιπάλους της πίσω στα σχεδιαστήρια προκειμένου να της ετοιμάσουν την απάντηση. Αδιάβαστους τους έπιασε!



Από τα βάθη της ζούγκλας και του ασυνείδητου

Κάπου βαθιά στο ασυνείδητο κάθε μοτοσυκλετιστή που σέβεται τον εαυτό του υπάρχει ένας εφηβικός έρωτας με διάφορα μικρά της κάθε εταιρίας. Και για της Honda, να 'ταν το γοριλάκι ("Gorilla"), να 'ταν το πιθηκάκι ("Ape"), έστω ένα μαϊμουδάκι ("Monkey"), σε όλους μας η Honda έχει καταφέρει να συγκινήσει τα εφηβικά μυαλά και να εμπλουτίσει τα όνειρά μας πάνω σε μικροσκοπικές σέλες, με παράνομα δικάβαλα (ή και τρικάβαλα...) και πρώτες απόπειρες για σούζες, επιτυχημένες ή μη.

'Ολα αυτά κάπου είχαν ξεχαστεί και τα θυμόμασταν μόνο όταν βλέπαμε στο δρόμο κάποιον που τελικά έβλεπε πολύ "μπροστά" και δεν πούλησε το μικρό του "ζωάκι" για τα μάτια μιας μεγαλύτερης φιλοδοξίας (βλ. μοτοσυκλέτα μεγαλύτερου κυβισμού). Είχαμε συνηθίσει να βλέπουμε τα στάνταρ μοντέλα των εταιριών να εξελίσσονται αξιοποιώντας τη νέα τεχνολογία ή ικανοποιώντass τις


HONDA
PGM-FI







Δείτε το video
YouTube

Το Honda MSX 125 είναι αναμφισβήτητα αντισυμβατικό σε όλα του, αφού διαθέτει πολυτέλειες μεγάλων μοτοσυκλετών στο μικρούλι του σύνολο. Είναι άριστο στη συμπεριφορά του, απλούστατο κι ασφαλέστερο από τις περισσότερες μοτοσυκλέτες που έχω οδηγήσει.





νέες ανάγκες ανάλογα με την εποχή και τα κοινωνικά δεδομένα – στις μέρες μας, γνώμονας για τη σχεδίαση ήταν αποκλειστικά η οικονομία. Έτσι βλέπαμε να κατεβαίνουν τα κυβικά και οι μεγάλες μοτοσυκλέτες να δίνουν τη θέση τους σε μικρότερα αδελφάκια τους αλλά και σε scooter και



παπιά. Τίποτα καινούριο, τίποτα το συνταρακτικό.
Αυτό έρχεται ν' αλλάξει με την παρουσίαση μιας ολοκαίνουριας μοτοσυκλέτας από τη Honda, που το όνομά της προδιαθέτει τον αναβάτη για πολλές "αταξίες", εντός των ορίων της πάντα. "Mini Street X-treme" το βάφτισαν, το σταύρωσαν και το φτύσανε τρεις φορές να μην το ματιάξουμε. Και πολύ καλά έκαναν, γιατί είναι πολύυυυυυυυυυυυυυυυυυ όμορφο!

Το κιτρινάκι σου πάει πολύ

"...ας ελπίσουμε να μας δώσουν το κίτρινο", έλεγε ο Τάκης (Μανιάτης) όταν κατεβαίναμε τη λεωφόρο Αθηνών για να παραλάβουμε το MSX από την αντιπροσωπεία της Honda, καθώς ήδη γνώριζε πως το μοντέλο βγαίνει σε λευκό, κίτρινο, κόκκινο και μαύρο και θεωρούσε πως το κίτρινο θα "γράφει" περισσότερο στο φακό. Δεν πρόλαβε να τελειώσει τη φράση του και αμέσως αντικρίσαμε το πολυαναμενόμενο μοτοσυκλετάκι σε φωτεινό κίτρινο καναρινί, να μας περιμένει κάτω από ένα δέντρο στην είσοδο.
Είναι αλήθεια πως η Honda δεν πειραματίζεται όσον αφορά την εμφάνιση των μοτοσυκλετών


Honda MSX 125
HONDA
Για περισσότερες
πληροφορίες πατήστε εδώ!
www.honda-motorcycles.gr
MSX
HONDA



κομψότητας, η οποία είναι εμφανής ακόμη και σε αυτό το μικρό μοτοσυκλετάκι. Τα πλαστικά του φαίνονται και είναι, όπως αποδεικνύεται αργότερα, πολύ ποιοτικά δεμένα πάνω στη μοτοσυκλέτα. Από μπροστά μου θυμίζει το πολυαγαπημένο "γυμνό" της εταιρίας, το Hornet, χάρη στο ενιαίο φωτιστικό σώμα με λάμπα Xenon που διαθέτει, ενώ στο πίσω μέρος χρησιμοποιεί LED για το φωτισμό.
Εκτός από το ρεζερβουάρ, που στο μεγαλύτερο μέρος του είναι κίτρινο, τις ασημένιες βάσεις των μαρσπιέ και τις βάσεις των φλας στη μάσκα και τους χρωμιωμένους ρετρό καθρέφτες, όλο το υπόλοιπο μηχανάκι είναι μαύρο. Τυχαίο; Καθόλου, αφού σίγουρα αυτό που ήθελαν οι σχεδιαστές να δεσπόζει είναι η χρυσή ανεστραμμένη "πηρουνάρα" διαμέτρου 31mm, το πρώτο 125άρι μοντέλο της εταιρίας που διαθέτει κάτι τέτοιο! Κοιτώντας και τα δισκόφρενα μπρος και πίσω, τρίβω τα χέρια μου ψιθυρίζοντας "Θα περάσουμε καλά εμείς οι δύο..."!

Ποιοτικά ανώτερο

Η Honda καυχιέται πως χρησιμοποιεί στοιχεία από τις μεγάλες της μοτοσυκλέτες και στα μικρότερα μοντέλα της. Κρίνοντας από το πηρούνι και τα δισκόφρενα που δε γινόταν να μην προσέξω από την πρώτη ματιά, μπορώ να πω πως δεν εξεπλάγην όταν καθήμενη στην εξαιρετικά άνετη και φαρδιά σέλα του MSX, είδα τον ψηφιακό πίνακα οργάνων. Μια οθόνη να τα περιέχει όλα: ταχύμετρο, στροφόμετρο, δείκτη βενζίνης (ευχαριστώ!), μερικό και ολικό

Honda MSX 125

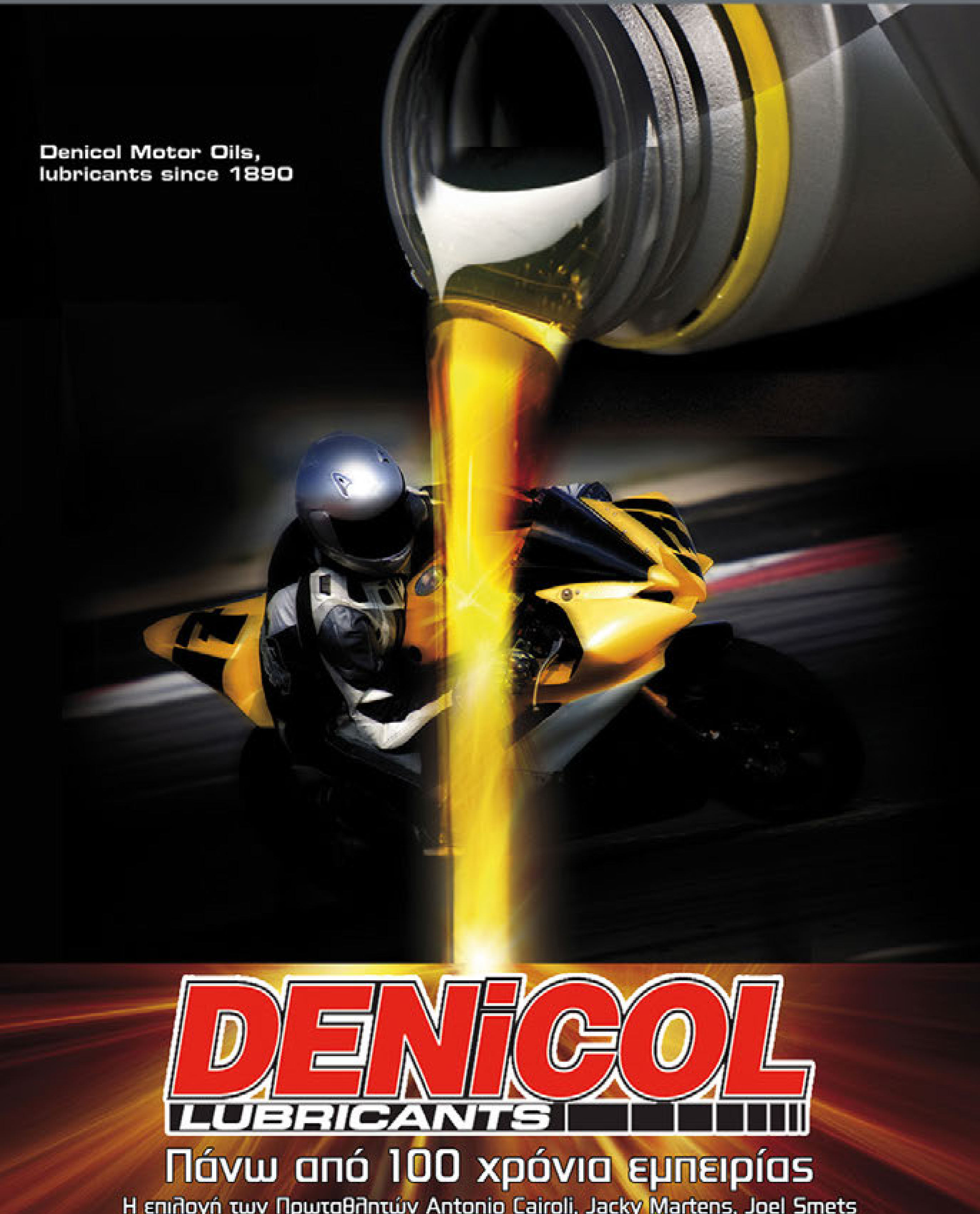


χιλιομετρητή και ένδειξη ώρας. Όλα τακτοποιημένα κι ευδιάκριτα, με τους διακόπτες "SET" και "MODE" τοποθετημένους εκατέρωθεν της οθόνης, αρκετά μεγάλους ώστε να μπορείς να τους πατήσεις φορώντας γάντια (safety first!). Πάνω στη φαρδιά τιμονάρα τοποθετούνται αριστερά η σκάλα των φώτων (γιατί όχι κι ένα σινιάλο;), η κόρνα και ο διακόπτης των φλας. Δεξιά, το Run-Off και η μίζα. Οι στρογγυλοί καθρέφτες - μπορεί να είναι εν τέλει και το μοναδικό στοιχείο που πήρε αυτούσιο από το μπόμπο (a.k.a. "Monkey", το ζετάκι ρε παιδί μου!) το MSX-, στέκονται καλά στη θέση τους χωρίς να χρειαστεί να τους επανατοποθετήσω / ρυθμίσω, και μου δίνουν αρκετά καλό οπτικό πεδίο, ενώ δε μου χρειάστηκε ποτέ να τους κλείσω για να περάσω μέσα από την κίνηση. Η αλήθεια είναι πως και να ήθελα να το κάνω, περισσότερη ώρα θα μου έπαιρνε αυτό παρά το να περάσω λίγο πιο σιγά και πιο προσεκτικά ανάμεσα από τα αυτοκίνητα! Είναι τόσο μικροκαμωμένο που κινείται άνετα ανάμεσα στα αυτοκίνητα και σε αντίθεση με το κλασικό "ζετάκι", σε βλέπουν οι οδηγοί και δεν κινδυνεύεις! Κάθεσαι λίγο πιο ψηλά, λίγο πιο άνετα, βρίσκεις τη θέση σου πιο γρήγορα και νιώθεις ότι οδηγείς ένα μεγάλο-μικρό!

Πατέντα στην πατέντα

Τέσσερις είναι, σου λέει, οι πατέντες που κατοχύρωσε η Honda στην κατασκευή του MSX, εστιάζοντας στη διαιρούμενη δομή του ρεζερβουάρ και του πλαισίου και δείχνοντας κατ' αυτόν τον τρόπο πόσο σοβαρά έλαβε υπ' όψιν την εξέλιξή του. Πατέντα δεν υπήρχε, παρ' όλα αυτά, στο σχεδιασμό του αερόψυκτου διβάλβιδου κινητήρα τεσσάρων σχέσεων γιατί η Honda τον είχε έτοιμο από το καλοπουλημένο παπί της, το Innova, το οποίο έχει αγαπηθεί δεόντως από τους Έλληνες μοτοσυκλετιστές. Και γιατί όχι, αφού με μια απλή βελτίωση του PGM-FI ψεκασμού η Honda υπόσχεται μεγαλύτερη οικονομία καυσίμων αλλά και μικρότερες...

Διαβάστε περισσότερα


Denicol Motor Oils,
lubricants since 1890
DENiCOL
LUBRICANTS
Πάνω από 100 χρόνια εμπειρίας
Η επιλογή των Πρωταθλητών Antonio Cairoli, Jacky Martens, Joel Smets

You 've got that little "something"...

Της Τζο Λαδά



Όταν με τις πρώτες ζέστες του καλοκαιριού ήρθε στα χέρια μου το KTM Duke 125, το κατευχαριστήθηκα! Πραγματική μικρογραφία των μεγαλύτερων αδελφών του, μου χάρισε μια εβδομάδα του αγαπημένου παιχνιδιού "Θα Ντριφτάρω Σε Κάθε Γωνία" και με δυσκολία το αποχωρίστηκα. Ο αχόρταγος νους μου, όμως, δε μπορούσε παρά να ζητάει λίγο ακόμα: Λίγο ακόμα ΓΚΑΖΙ. "Be careful what you wish for", όπως λένε και στην Καλαμάτα, όμως κι έτσι με το που μπήκε το φθινόπωρο πήρα αυτό που ζήτησα: Το Duke 200!

Το είχα καταλάβει

Όταν οδηγούσα το Duke 125, είχα καταλάβει ότι απλά δεν γίνεται να έχει πέσει τόση μελέτη και τόση προσοχή στη λεπτομέρεια της μικρής αυτής μοτοσυκλέτας, που θα δώσει ένα πραγματικά υπέρ του δέοντος σπουδαίο αποτέλεσμα, χωρίς να υπάρχει προοπτική περαιτέρω εξέλιξης. Το πράγμα φώναζε από μόνο του: Θα έρθει και μεγαλύτερο Duke.




KTM DUKE 200
ΔΕΙΤΕ
TO VIDEO
YouTube
KTM
Για περισσότερες
πληροφορίες πατήστε εδώ!
www.ktm.com
www.bikeit.gr

Σα να μας κλείναν το μάτι πονηρά από την Αυστρία (ή από την Ινδία, μιας κι εκεί φτιάχνονται όλα τα "δουκάκια") όταν μας έδιναν το 125, η γενική διαπίστωση ήταν ότι το πακέτο ήταν too much γι' αυτά τα κυβικά. Και από τότε που σκεπτόμουν έτσι για το μικρό Duke 125, το κορυφαίο πλαίσιο και τα περιφερειακά του, άρχισαν να εμφανίζονται φωτογραφίες αλλά και φήμες για περισσότερα κυβικά – στο ίδιο καλούπι. Από Duke 200 έως και 390 κυβικά ακούσαμε τις τελευταίες μέρες, και το τελευταίο, ακόμη δεν έχει μπει στην παραγωγή. Εγώ όμως βρήκα αυτούσια στο 200άρι το ατσάλινο πλαίσιο χωροδικτύωμα, το ανεστραμμένο πιρούνι της WP, το ομώνυμο αμορτισέρ, τις δισκάρες και τα φρένα της Brembo κι, επιτέλους, το γκάζι που ζητούσα!

Ooooh babe-babe!

Η αίσθηση του στενού ρεζερβουάρ ανάμεσα στα πόδια μου είναι οικεία, μιας και δεν είμαι και πρώτο μπόι! Σε συνδυασμό με το πληθωρικό τιμόνι και το γεγονός ότι τα 810mm του ύψους της σέλας μού επιτρέπουν να πατήσω σταθερά και τα δύο πόδια μου κάτω, μου δίνει αμέσως την αίσθηση του ελέγχου της μοτοσυκλέτας κι έτσι παίρνω ένα ακόμη 10% αυτοπεποίθησης. Αφού μπορώ να σφίξω άνετα με τα πόδια μου το εργονομικά τέλεια σχεδιασμένο ρεζερβουάρ ώστε ν' αφήσω χαλαρά τα χέρια μου στην τιμονάρα, νομίζω πως μπορώ να κατακτήσω τον κόσμο!
Ξέρω τι να περιμένω ανοίγοντας το διακόπτη, γι' αυτό και χαμογελάω καθώς το κάνω. Η τεράστια ψηφιακή οθόνη φωτίζεται πορτοκαλί, μου επιβεβαιώνει πως το μηχανάκι είναι "Ready to Race" και μου βγάζει πάνω παπάδες με φουρό: ταχύμετρο, ολικό και μερικό οδόμετρο, στροφόμετρο, ώρα, δείκτη βενζίνης και καθώς πατάω το "mode" πάνω αριστερά είναι σα να μου λέει "Τι θες τώρα, έχουμε απ' όλα" και πηγαίνει από μορφή σε μορφή σταδιακά! Λεπτά σε αναλογία με μέση ταχύτητα, μέση ταχύτητα με κατανάλωση ανά 100km, κατανάλωση/100km με km/lt, km/lt με ολικά km, ολικά με αναλογία κατανάλωσης ανά km, κατανάλωση ανά km με λεπτά χρήσης και φτάσαμε στην αρχή ξανά. Ζαλίστηκα! Α! Άσε που σου λέει και σε πόσα χιλιόμετρα θέλει service...

Αγριεμένο μικρό

Αυτό που δεν περίμενα ήταν η απόκριση στο γκάζι. Με το πρώτο γύρισμα του γκριπ το δουκάκι δουλεύει γραμμικά κι αγριεμένα, ξεπερνώντας κατά πολύ τη λειτουργία του 125άρη προκατόχου του, που "ξύπναγε" από τις 5000rpm και μετά.
Η πρώτη σχέση θα "δει" μέχρι τα 45km/h και σε ανοιχτό δρόμο γρήγορα θα περάσεις από όλες τις σχέσεις για να φτάσεις τα σεβαστά 137km/h τελικής του 200άρη κινητήρα, δίνοντάς σου την αίσθηση ότι οδηγείς μάλλον δίχρονη παρά τετράχρονη μοτοσυκλέτα. Αυτό θα ξενίσει το συνεπιβάτη σου, τον οποίον πριν ξεκινήσετε παραμύθιαζες ότι θα πηγαίνεις αργά! Εντάξει, δείχνω λίγη κατανόηση γιατί κάθεται και σε μια





Η τεράστια ψηφιακή οθόνη φωτίζεται πορτοκαλί, μου επιβεβαιώνει πως το μηχανάκι είναι "Ready to Race" και μου βγάζει πάνω παπάδες με φουρό: ταχύμετρο, ολικό και μερικό οδόμετρο, στροφόμετρο, ώρα, δείκτη βενζίνης και καθώς πατάω το "mode" πάνω αριστερά είναι σα να μου λέει "Τι θες τώρα, έχουμε απ' όλα" και πηγαίνει από μορφή σε μορφή σταδιακά!





φλύδα για σέλα, οπότε μπορώ να κρατήσω τον υπέρμετρο ενθουσιασμό μου για τις privée μου βόλτες...
Μόνη μου όμως, ανοίγω το γκάζι και το Dukaki πετάγεται γρήγορα μπροστά δίχως κομπιάσματα και νιώθω ότι στο γύρισμα του γκριπ, δεν κρατιέται! Το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να "τελειώσει" ακόμη και σε μικρές ευθείες, κι έτσι, το παιχνίδι από φανάρι σε φανάρι αποκτά πλέον νόημα με το 200άρι! Αν σκεφτείς ότι πρόκειται ουσιαστικά για τον ίδιο κινητήρα με εσωτερικές αλλαγές στα κινούμενα μέρη, τότε το αποτέλεσμα είναι σημαντικά βελτιωμένο σε σχέση με το αρχικό project του 125!

Και δε μένει μόνο εκεί

Αν σε εξιτάρει ο πολύστροφος κινητήρας που σου δίνει εξαιρετική ενεργητική ασφάλεια, κάτσε να δεις και τα υπόλοιπα. Το ατσάλινο πλαίσιο χωροδικτύωμα σε συνδυασμό με τις πολύ καλές αναρτήσεις της White Power (USD μπροστά, παρακαλώ και με μαύρες μπουκάλες...ευχαριστώ.) θα σε βάλουν και θα σε βγάλουν από κάθε πιθανή στροφή ασπροπρόσωπο. Δε θα νιώσεις ποτέ κραδασμούς σε επίπεδο που θα νομίσεις ότι είναι όλα μια ψευδαίσθηση ("τι διάολο, δεν θα κουνήσει;").
Οι φρενάρες με δίσκους διαμέτρου 280mm μπροστά και 230mm πίσω ΠΑΛΙ θα είναι υπέρ-αρκετές (χμμμμμμ... μήπως έχουν και κάτι άλλο στο μυαλό τους εκεί στας Αυστρίας;) και εξαιρετικές σε αίσθηση. Και τα ελαστικά τα παίρνει copy-paste από το 125, με 110/70 17" μπροστά και 150/60 17" πίσω με την ίδια αίσθηση σιγουριάς παντού και πάντα. Κι όμως, ακόμη και με τον 200άρι κινητήρα, το προαναφερθέν πακέτο πάλι δείχνει λίγο μπροστά στα κυβικά και στην αυξημένη ιπποδύναμη, και πάλι μας αφήνει να ονειρευόμαστε για την οδήγηση μίας μεγαλύτερης έκδοσης σε κυβισμό.



Πάγκο και αυξητική

Στην αρχή η αυστριακή εταιρία μας έδωσε το απίστευτα καλοστημένο 125 "δουκάκι" της, το οποίο μας "κακόμαθε" με τη στιβαρότητα, τις φρενάρες του, το ανεστραμμένο πιρούνι, την "κοφτερή" ομορφιά του και τα ατέλειωτα παιχνίδια σε κάθε ευκαιρία. Και τώρα τι κάνει; Τα κρατάει



όλα κι απλά “πετάει” άλλο ένα +60% με 75 κυβικά επάνω στο μοτέρ για να μας δώσει και το απαραίτητο γκάζι! Τι άλλο θες;

Στα 4.290 euro που κοστίζει, το KTM Duke 200 κάνει απόσβεση στα χρήματά του από τα πρώτα χιλιόμετρα της real-life μοτοσυκλετιστικής απόλαυσης και διασκέδασης που θα σου προσφέρει. Κι αν σου πω ότι περιμένουμε και το 350 ή 390...θα περιμένεις να πάρεις εκείνο; Απόλαυσε τώρα το 200 άρι και βλέπουμε!




READY TO RACE
>>www.ktm.com
READY TO RACE
VIP
THE WORLD OF RACING
KTM
ΚΛΕΙΣΤΕ ΤΩΡΑ ΜΙΑ KTM RC 125/200/390
ΚΑΙ ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΤΟ ΔΙΠΛΩΜΑ ΣΑΣ ΔΩΡΕΑΝ!
Ποτέ δεν ήταν πιο εύκολο να μπεις στον συναρπαστικό κόσμο της KTM, όσο είναι σήμερα με τα νεα sport RC μοντέλα και δώρο τα έξοδα του διπλώματος. Ελάτε τώρα στο Δίκτυο Συνεργατών της KTM και αποκτήστε την καινούρια RC 125 ή RC 200 ή RC 390 με ΔΩΡΟ την άδεια ικανότητας οδήγησης κατηγορίας A1 ή A2 ή A!
KTM_FINANCE
ΜΕ 1.200€ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ & ΑΠΟ:
70 €/ΜΗΝΑ (125), 72€/ΜΗΝΑ (200), 95€/ΜΗΝΑ (390)
KTM
KTM SOUTH EAST EUROPE A.E.
Λ.Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, Τηλ.210 9927 212, email: info@ktm.gr url:www.ktm.com
YouTube
MOTOREX
KTM Group Partner
The illustrated vehicles may vary in selected details from the production models and some illustrations feature optional equipment available at additional cost.
Photo: Kiska
www.kiska.com

Της Τζο Λαδά



Απογυμνωμένος μαχητής των δρόμων

Μιας κι η μικρομεσαία κατηγορία μοτοσυκλετών έχει πάρει τα πάνω της τα τελευταία χρόνια, οι εταιρίες με τη σειρά τους φαίνονται να ανταπαντούν η μία στην άλλη με νέα, βελτιωμένα, μικρομεσαία μοντέλα street (supersport και street-fighter). Στον αγώνα αυτόν επιδίδεται επάξια η Kawasaki, με τα μικρά αδελφάκια 250 και 300 κυβικών της οικογένειας Ninja, ενώ τώρα φαίνεται να θέλει να μεγαλώσει και την άλλη επιτυχημένη και με τη δική της ιστορία street-άδικη οικογένεια των Z. Ιδού, λοιπόν, το Z-250SL!

Φάτε μάτια ψάρια

Όταν λέμε “μικρό αδελφάκι των Z”, το εννοούμε. Το Z-250SL κάνει με την παρουσία του άμεσα αντιληπτό το “από που κρατάει η σκούφια του”. Επιθετικός σχεδιασμός, λεπτή και παράλληλα στιβαρή, δυναμική σιλουέτα, ημίγυμνες διαθέσεις. Η μυώδης διαμόρφωση του ρεζερβουάρ και των πλαστικών μερών σε συνδυασμό με το χαρακτηριστικό πράσινο χρώμα, δεν αφήνουν περιθώρια για απορία. Πρόκειται σαφώς για ένα



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

μικρότερο Z.
Όταν έχεις οδηγήσει το Z-750 και το ανεπανάληπτο Z-1000, ασυναίσθητα χαμογελάς στη σέλα του Z-250SL. Γιατί θέλει να είναι σαν κι αυτά, όμως είναι μικρούλι! Τη θέση της απολαυστικής καρατιμόνας του Z-1000 έχει πάρει ένα σαφώς μικρότερο, ίσιο τιμόνι, το οποίο έχει κόψιμο 36 μοίρες και δημιουργεί ακτίνα στροφής 2,4 μέτρων, πράγμα που θα αποδειχθεί ιδιαίτερα βολικό στις καθημερινές μετακινήσεις στην πόλη. Θα το θέλαμε όμως λίγο ψηλότερο ή με γωνίες που να τοποθετούν το σώμα λίγο πιο όρθιο.
Το σύνολο είναι αρκετά ελαφρύ, στα 148kg, το οποίο σε συνδυασμό με το ύψος σέλας στα 785mm και το μεταξόνιο των 1330mm δημιουργεί τις κατάλληλες προϋποθέσεις για να το οδηγήσει άνετα αναβάτης μεσαίου ύψους και λίγων κιλών. Το μαύρο ατσάλινο σωληνωτό πλαίσιο χωροδικτύωμα, με σωλήνες διαμέτρου 31,8mm κάνει διακριτικά την εμφάνισή του στο σώμα της μοτοσυκλέτας, προσθέτοντας μια πινελιά εργοστασιακού χαρακτήρα σε αυτήν. Το τετραγωνικής διατομής ψαλιδάκι, γιατί περί ψαλιδακίου πρόκειται, χαλάει την εικόνα του muscle bike που το Z-250SL θέλει να δώσει.
Το υπερμέγεθες, από την άλλη, μαύρο εξαγωνικό τελικό της εξάτμισης δεν αποτελεί παραφωνία στο σύνολο, όπως ίσως στο αντίστοιχο Ninja 250SL, αλλά βοηθάει στο να γείρει η ζυγαριά ξανά προς τη δυναμική πλευρά.
Παράλληλα, εξασφαλίζει καλή απόδοση του κινητήρα με μειωμένο θόρυβο, σύμφωνα με την εταιρία.
Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων έρχεται για να δώσει την απαραίτητη μοντέρνα και σπορ διάθεση, που το Z-250SL θέλει να έχει και περιλαμβάνει στην ίδια οθόνη στενόμακρου σχήματος το ταχύμετρο, με τις ψηφιακές μπάρες του στροφομέτρου από πάνω να γεμίζουν με κάθε γκαζιά, αλλά και ρολόι, οδόμετρο, στάθμη βενζίνης. Οι λυχνίες φλας και φώτων βρίσκονται εκατέρωθεν της οθόνης.

Σπορ καταβολές

Ομολογουμένως, ο ψεκαστός μονοκύλινδρος κινητήρας των 249 κυβικών εκατοστών, με τέσσερις βαλβίδες και δύο εκκεντροφόρους επί κεφαλής δείχνει ροπάτος από τις χαμηλές στροφές. Οι

Δείτε το video

Το Z-250SL κάνει με την παρουσία του άμεσα αντιληπτό το "από που κρατάει η σκούφια του". Επιθετικός σχεδιασμός, λεπτή και παράλληλα στιβαρή, δυναμική σιλουέτα, ημίγυμνες διαθέσεις. Η μυώδης διαμόρφωση του ρεζερβουάρ και των πλαστικών μερών σε συνδυασμό με το χαρακτηριστικό πράσινο χρώμα, δεν αφήνουν περιθώρια για απορία. Πρόκειται σαφώς για ένα μικρότερο Z.



Kawasaki Z-250SL





Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων έρχεται για να δώσει την απαραίτητη μοντέρνα και σπορ διάθεση.







28 ίπποι στις 9.700 σ.α.λ που ανακοινώνει η Kawasaki φαίνονται αγριεμένοι, καθώς απο το πρώτο άνοιγμα του γκαζιού το Z-250SL θα ξεκινήσει με νεύρο και με νεύρο θα παραμείνει όσες ταχύτητες κι αν αλλάξεις στο κιβώτιο και σε όποιο σημείο του στροφομέτρου αποφασίσεις να ανοίξεις περισσότερο το γκάζι. Δεν υπάρχουν κενά στη λειτουργία του κινητήρα, ο οποίος ανεβάζει στροφές γραμμικά κι απολαυστικά νευρικά, όσο νευρικά μπορούν να είναι τα 250cc του.
Ο κύλινδρος διαθέτει αντιτριβική επίστρωση για μεγαλύτερη αντοχή (μείωση τριβών και θερμοκρασίας), ενώ για να διατηρηθούν οι κραδασμοί σε χαμηλό επίπεδο έχει επιστρατευθεί αντικραδασμικός άξονας. Οι ραφιναρισμένοι ψεκαστήρες του καυσίμου διαθέτουν δέκα οπές, για την καλύτερη δυνατή δημιουργία ομοιογενούς μείγματος.
Οι αναρτήσεις φαίνονται λίγο "παιδικές", με το τηλεσκοπικό πηρούνι διαμέτρου 37mm και διαδρομής 110mm να μη διαθέτει καμία ρύθμιση. Στο πίσω μέρος της μοτοσυκλέτας έχουμε αμορτισέρ με μοχλισμό Uni-Trak και διαδρομής 116mm με ρύθμιση προφόρτισης 5 θέσεων. Στη λειτουργία τους είναι απροβλημάτιστες, αποσβαίνοντας ικανοποιητικά τις ανωμαλίες του οδοστρώματος, χωρίς να περνούν ταλαντώσεις στο τιμόνι και το πλαίσιο, με το οποίο δείχνουν να συνεργάζονται άψογα.
Τα φρένα τύπου "μαργαρίτα" πάντα άρεσαν και πάντα θα αρέσουν στο αγοραστικό κοινό, οπότε η Kawasaki εξακολουθεί να τα διαθέτει στο standard εξοπλισμό των μοτοσυκλετών της. Μπροστά συναντούμε δίσκο διαμέτρου 290mm με δαγκάνα δύο εμβόλων και πίσω δίσκο διαμέτρου 220mm, ομοίως με δαγκάνα δύο εμβόλων. Η δύναμη πέδησης είναι ακριβώς στο επίπεδο που αρμόζει στη συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα, με ένα μοναδικό ντεσού: την αίσθηση. Αυτή είναι λίγο "ψεύτικη", θα μπορούσα να πω, καθώς στη μανέτα και το λεβιέ του ποδόφρενου αισθάνεσαι πως φρενάρεις λιγότερο απ' όσο πραγματικά κάνεις. Απο τις μανέτες, παρεπιπτόντως, λείπουν οι ρυθμίσεις, οι οποίες θα προσέθεταν στον χαρακτήρα μεγαλύτερη μοτοσυκλέτας που το Z-250SL θέλει και, εν πολλοίς, καταφέρνει να δείξει.

Το.... ξεσκέπασμα

Στις λεπτομέρειες, δεν θα μπορούσαμε να πούμε πως το Z-250SL με κερδίζει. Λίγο η έλλειψη ρυθμίσεων στις μανέτες συμπλέκτη και φρένου, λίγο το λεβιέ του ποδόφρενου που μοιάζει εύθραυστο, λίγο το μικρό σε διαστάσεις ψαλιδάκι... Λίγο ακόμη τα πλαστικά της ουράς, που αποτελούνται από διαφορετικά μικρότερα μέρη για να προσδώσουν επιθετική μορφή στη μοτοσυκλέτα και το πετυχαίνουν- αλλά παράλληλα αποτυγχάνουν στο να κουμπώσουν καλά μεταξύ τους και αυτό γίνεται αντιληπτό με το αυτί κάθε φορά που ανεβαίνει ή









κατεβαίνει από τη σέλα ο συνεπιβάτης. Μικρές και για κάποιους ασήμαντες λεπτομέρειες, που όμως στο πιο έμπειρο μάτι γίνονται αντιληπτές, θα μπορούσαν να είναι πιο φροντισμένες χωρίς να ανέβει σημαντικά η τιμή της μοτοσυκλέτας, που στα 4.290€ την λες οριακά φτηνή φθηνή. Οι 17άρες χυτές αλουμινένιες ζάντες, από την άλλη, δείχνουν να είναι εξαιρετικές ποιοτικά και σίγουρα φαίνονται όμορφες! Τα ελαστικά 110/80 μπροστά και κυρίως το 130/70 πίσω "προδίδουν" το μεσαίο κυβισμό της μοτοσυκλέτας, που στην γενικότερη εικόνα της δε γίνεται αντιληπτός από το απαίδευτο μάτι.

Ο πράσινος εκδικητής!
Σαν ήρωας της Marvel, το Kawasaki Z-250SL βγαίνει στολισμένο, ετοιμοπόλεμο και με έναν αέρα δυναμισμού και μυστηρίου στους δρόμους. Σαν γνήσιο παιδί της πόλης, υπόσχεται εύκολες καθημερινές μετακινήσεις με μια γερή δόση από απολαυστικές βόλτες μέσα κι έξω από αυτήν. Αποτελεί μεταβατικό στάδιο από το παπί ή το scooter στη sexy κατηγορία των streetfighters και για όσους το επιθυμούν, διατίθεται και σε έκδοση με ABS, πάντα σε πράσινο ή μαύρο χρωματισμό. Όντας εύκολο στην χρήση, με κινητήρα που προσδίδει ομαλότητα στην καθημερινή μετακίνηση, ελαφρύ και βολικό για μεσαίου ύψους αναβάτες, θα αποτελέσει ένα μοτοσυκλετάκι για καθημερινή μετακίνηση με στυλ των μεγαλύτερων Z και επιδόσεις που μπορούν να χαλιναγωγηθούν από τον καθένα...

Διαβάστε περισσότερα...


VERSYS 650
ALL ROADS, ONE BIKE
ΚΑΝΤΕ ΕΝΑ TEST RIDE ΣΗΜΕΡΑ
Μόνο με
7.990 €
8.390 € (ABS)
Αναβαπτισμένο αισθητικά και τεχνικά, με νέα, επιθετική, sport σχεδίαση και πλήθος αναβαθμίσεων στο πλαίσιο και τον κινητήρα, το νέο Versys 650 είναι πιο έτοιμο από ποτέ να εκτελέσει την αποστολή του ως μια πραγματικά Versatile πολυχρηστική μοτοσυκλέτα. Ιδανικός καθημερινός σύντροφος για την πόλη, χάρη στην αυξημένη κατά 5 ίππους ισχύ (69 PS) και ροπή (6,5 kgm) του δικύλινδρου κινητήρα 649cc και το καλά μελετημένο στήσιμο, το νέο Versys 650 εξοπλίζεται πλέον με ένα πλούσιο ταξιδιωτικό πακέτο που του επιτρέπει να κατακτήσει κάθε δρόμο: ρεζερβουάρ 21L, σύστημα clean-mount για την εύκολη τοποθέτηση σετ 3 βαλιτσών one-key, ψηλή ρυθμιζόμενη ζελατίνα, άνετη σέλα και χειρολαβές, μεγάλη ποικιλία προαιρετικών αξεσουάρ.
Υποδεχτείτε το καλύτερο Versys που είδατε ποτέ!
οδηγείται με δίπλωμα A2
στην έκδοση μειωμένης ισχύος 35 KW
A2
TEOMOTO AE Λ. Κηφισού 29, 12242, Αιγάλεω, Τηλ. 2103410684
Kawasaki Greece
www.kawasaki.gr
Kawasaki


Suzuki Burgman 650

Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκε ο Κωνσταντίνος Μηλιώνης / Scooter Club Hellas

Maxi πολυτελής εμπειρία!

Έντεκα χρόνια μετά, η ναυαρχίδα των πολυτελών scooter ανανεώνεται και συναντά την σύγχρονη σχεδίαση, την φιλικότητα και την ευχρηστία. Η άνεση και η πολυτέλεια, δεν ήταν ποτέ τόσο προσιτή!

Made in Japan

Η ποιότητα συναρμογής των πλαστικών μερών, η άριστη βαθιά βαφή, τα κορυφαία υλικά των περιφερειακών, φωνάζουν "Made in Japan", και η Suzuki, μπορεί να καυχιέται ότι συνεχίζει να κατασκευάζει την ναυαρχίδα των scooter της, στην Ιαπωνία. Όταν ακόμη και κορυφαίες μάρκες επιλέγουν δεύτερα εργοστάσια - με δικά τους standards βέβαια, το Burgman 650 παραμένει σταθερό, χωρίς να μειώνει ποιότητα και εξοπλισμό, διατηρώντας παράλληλα τα "δεδομένα" για τα οποία έγινε γνωστό: Τον ρωμαλέο δικύλινδρο κινητήρα χωρητικότητας 638 κυβικών, με τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο, και δύο εκκεντροφόρους, ο οποίος διαθέτει νέα ελατήρια εμβόλων και βαλβίδων, μικρότερα μπεκ ψεκασμού, και νέο τελικό εξαγωγής - πλέον συμμορφώνεται με τις επιταγές του Euro 3. Διαθέτει το μοναδικό σύστημα μετάδοσης, με την ονομασία SECCVTM - Suzuki Electronically Controlled Continuously Variable Transmission, το οποίο έχει νέας σχεδίασης συμπλέκτη με 35% μειωμένες τριβές και πιο ομαλή λειτουργία.
Η Suzuki διατηρεί το αυτόματο μεταβαλλόμενο σύστημα μετάδοσης το οποίο προσφέρει παράλληλα στον αναβάτη την επιλογή D ώστε να οδηγάει τελείως αυτόματα, ανοίγοντας απλά το γκάζι - το κιβώτιο, αλλάζει μόνο του ανάμεσα στις έξι σχέσεις που διαθέτει. Υπάρχει βέβαια και η χειροκίνητη λειτουργία με την οποία επιλέγεις σχέσεις πατώντας τα αντίστοιχα κουμπιά που βρίσκονται στον αριστερό διακόπτη: Με το UP και DOWN, ο αναβάτης μπορεί να επιλέγει ανάμεσα στις τρεις σχέσεις αντί για χρήση λεβιέ

Δείτε το video

YouTube

Σέλα, ουρά και μεγάλοι και στενοί τροχοί παραπέμπουν σε παπί, αν όμως κοιτάξεις από τη μέση και μπροστά ανακαλύπτεις ένα scooter! Ευθύς αμέσως καταλαβαίνεις πως ο συγκερασμός των δύο αποκλείεται να είναι τυχαίος και σίγουρα έχει γίνει με στόχο την εκμετάλλευση των καλών στοιχείων και των δύο αυτών δίτροχων πονημάτων.



ταχυτήτων, και η αίσθηση είναι αυτή ενός σειριακού κιβωτίου αυτοκινήτου ή μοτοσυκλέτας με shifter - ηλεκτρονικό σύστημα τοποθετημένο στον λεβιέ ταχυτήτων. Το σύστημα αυτό, διαθέτει μία σχέση overdrive η οποία επιλέγεται όταν ανεβαίνουν τα χιλιόμετρα, για ήρεμο ταξίδι στην εθνική, για ομαλότερη λειτουργία και οικονομία καυσίμου. Βέβαια, αν ο αναβάτης επιθυμεί, έχει στην διάθεση του επιλογή χάρτη στην ηλεκτρονική ανάφλεξη, με την ονομασία, Power mode. Το πάτημα του κουμπιού, ζωντανεύει τον κινητήρα που ανεβάζει πιο γρήγορα στροφές, δίνει άμεση απόκριση στο γκάζι, και μετατρέπει το Burgman σε scooter πύραυλο. Ότι και να επιλέξεις, η ποιότητα στην μετακίνηση, θα είναι σύντροφος σου, προσφέροντας την ροπή των 638cc συνδυασμένη με μία ποιοτική μετάδοση, ιδανική για κάθε χρήση, σε πόλη, ή ταξίδι.

Νέα οπτική

Στην διαδρομή σου, θα έχεις να απολαύσεις ένα νέο πάνελ οργάνων, το οποίο αντικατέστησε το παλιό που ήταν τύπου αυτοκινήτου. Τώρα, δύο μεγάλα αναλογικά όργανα, ταχύμετρο και στροφόμετρο, περιλαμβάνουν ανάμεσα τους την ψηφιακή οθόνη με ενδείξεις όπως δείκτη καυσίμου, θερμοκρασία, ρολόι, ολικό και μερικό χιλιομετρητή, επιλογή λειτουργίας κιβωτίου με αναγραφή των διαθέσιμων σχέσεων, κ.α. Το πάνελ των οργάνων είναι πληρέστατο, ενώ, έχει γίνει αλλαγή στο πλαστικό κάλυμμα του τιμονιού που είναι πιο ποιοτικό, όπως και στα διαθέσιμα ντουλαπάκια, στο μπροστινό τμήμα της ποδιάς - στο παλιό, το αριστερό ήταν πιο βαθύ. Επίσης, δίπλα από την κεντρική κλειδαριά, βρίσκεται και το κουμπί της θερμαινόμενης σέλας για αναβάτη και συνεπιβάτη. Μεγάλη διαφορά στην τοποθέτηση των ποδιών, συναντάμε στην νέα σχεδίαση του μπροστινού τμήματος του fairing, στην εσωτερική του πλευρά. Όταν το πόδι εκταθεί μπροστά, το καλάμι θα ακουμπήσει στην ποδιά και θα σε ενοχλήσει, κι όμως,



Η Suzuki, δίνει στους καλομαθημένους οδηγούς αυτοκινήτου, ανέσεις που γνωρίζουν, οι οποίες καλύπτουν κάθε ανάγκη.







Η έκδοση Executive είναι αυτή που θα συντροφεύσει κάθε αναβάτη που αγαπά τη πολυτέλεια στην καθημερινότητα του.







το παπούτσι, πατάει πιο άνετα στο πάτωμα που είναι περισσότερο επίπεδο σε εκείνο το τμήμα. Το μπροστινό τμήμα του fairing είναι επίσης νέο, πιο αιχμηρό και αεροδυναμικό, πιο στενό, με τα φανάρια να έχουν σχήμα δάκρυ - περισσότερο από παλιά. Το φτερό είναι επίσης μικρότερο σε διαστάσεις, όπως και οι καθρέπτες, πιο λεπτοί και χαμηλότερα τοποθετημένοι. Στο πλαϊνό τμήμα του fairing, κάτω από τα φανάρια, συναντάμε πλέον φώτα πορείας όμορφα τοποθετημένα στο πλαστικό. Το μπροστινό τμήμα, είναι σαφώς πιο περιποιημένο σχεδιαστικά από το παλιό, ευνοώντας την οδήγηση μέσα στην πόλη. Με το Burgman 650, θα κινηθείς άνετα στην καθημερινότητα, χωρίς βέβαια να προσπαθείς να κοντράρεις μικρότερα σε διαστάσεις ή κυβισμό scooter. Στην βόλτα σου αυτή, έχεις και τους ηλεκτρικούς καθρέπτες να διπλώνουν γρήγορα, ώστε να επιτρέπουν την διήθηση ανάμεσα από τα αυτοκίνητα.

Χώροι και ποιότητα

Οι τροχοί των 15 και 14 ιντσών, παραμένουν στο Burgman από την ημερομηνία πρώτης σχεδίασης. Μεγαλύτεροι - που θα βοηθούσαν την σταθερότητα στα "πολλά" χιλιόμετρα, δεν ήρθαν, αυτό όμως, άφησε ανεπηρέαστο τον αποθηκευτικό χώρο κάτω από την σέλα. Συνεχίζει να χωράει τα ψώνια της εβδομάδας από το super market, ή δύο κράνη και μπουφάν, ή ένα... παιδί και τα παρελκόμενα του. Η Suzuki με αυτό τον χώρο, δίνει στους καλομαθημένους οδηγούς αυτοκινήτου, ανέσεις που γνωρίζουν, ο οποίος συνδυασμένος με τα ντουλαπάκια, θα καλύψει κάθε ανάγκη. Έχουμε όπως αλλαγές στο σώμα του Burgman, με τα μαρσπιέ συνεπιβάτη να είναι πιο ευθεία τοποθετημένα για άνετο πάτημα - αλλά 10 χιλιοστά ψηλότερα, ενώ το χειρόφρενο, έχει φύγει από το δεξί τμήμα της ποδιάς, και βρίσκεται τοποθετημένο αριστερά, κάτω από την σέλα. Ένα τράβηγμα προς τα πάνω, αρκεί ώστε να "κλειδώσει" το μεγάλο scooter και να μην το ψάχνετε σε κάποια κατηφόρα.

Το πίσω τμήμα, είναι διαφορετικό, με τα φανάρια να έχουν αλλάξει, αλλά και συνολικά, να είναι πιο στενό σε σχέση με το παλιό. Νέα είναι και η σέλα, ψηλότερη κατά 10 χιλιοστά, στα 760mm, με την ρυθμιζόμενη πλάτη να στηρίζει σωστά την μέση του αναβάτη.

Η Suzuki, προχώρησε στις αλλαγές τοποθετώντας νέους πλευστούς δίσκους στα φρένα, αλλά και νέα μονάδα ABS, η οποία ζυγίζει 55% λιγότερο σε σχέση με την παλιά. Και με το μειωμένο μεταξόνιο κατά 10 χιλιοστά, το νέο Burgman, ολοκληρώνεται σε σχέση με το παλιό, όντας πιο φιλικό, πιο όμορφο και ποιοτικό.

Scooter και αυτοκίνητο μαζί.

Τα χαρακτηριστικά που έκαναν το Burgman 650 γνωστό και αειθαλές στο πέρασμα των χρόνων, ήταν οι μεγάλοι αποθηκευτικοί χώροι, η άνετη θέση οδήγησης και η θέση του συνεπιβάτη, η

ομαλή λειτουργία και ικανότητα να συνδυάζει καθημερινές συνθήκες, με ταξίδια μικρών, ή μεγάλων αποστάσεων. Η έκδοση Executive που μέσα σε όλα διαθέτει ως standard τα θερμαινόμενα γκριπ, τις θερμαινόμενες σέλες, την ρυθμιζόμενη ηλεκτρικά ζελατίνα, την πρίζα φόρτισης κινητού στο μπροστινό ντουλαπάκι, και το ABS, είναι αυτή που θα συντροφεύσει κάθε αναβάτη που αγαπά τη πολυτέλεια στην καθημερινότητα του. Το Burgman 650 Executive θα σε μεταφέρει ξεκούραστα παντού, δίνοντας προτεραιότητα στις ανοιχτές διαδρομές, όπου τα 277 κιλά του - και οι κάπως σφιχτές αναρτήσεις του, δεν θα αποτελέσουν πρόβλημα - στην πόλη τα κιλά δεν φαίνονται, οι αναρτήσεις όμως είναι απότομες στην επαναφορά τους. Έχοντας στην διάθεση σου όλη την ποιότητα Burgman αλλά και επιδόσεις όταν θελήσεις - βλέπε Power Mode - απολαμβάνεις ποιοτική μετακίνηση, επιτάχυνση, άνεση και ασφάλεια, με τα 9.995euro που κοστίζει, να δείχνουν πολλά, αλλά να είναι αστείο νούμερο σε σχέση με αυτά που προσφέρει - και πάντα σε σύγκριση με τον ανταγωνισμό.

Μαχί πολυτελής εμπειρία!



Δεύτερη γνώμη - Κωνσταντίνος Μηλιώνης

Είμαι κάτοχος του Suzuki Burgman 650 Executive από τον Ιούλιο του 2007. Πριν από αυτό κυκλοφορούσα μέσα στην Αθήνα με ένα Suzuki FX 125 από το 2000 έως το 2004 και μετά με ένα Piaggio Beverly 500 από το 2004 έως το 2007. Και με τα τρία μηχανάκια κάνω την ίδια ακριβώς χρήση… μετακινούμαι από το σπίτι μου στην δουλειά μου και το αντίθετο, καθώς και πηγαίνω σε διάφορους πελάτες φορτωμένος με μηχανήματα. Βγαίνω μάλιστα πολλές φορές στην εθνική καθώς έχω και εκεί πελάτες .
Αναζητούσα κάτι πιο σταθερό, πιο ασφαλές, με πιο μεγάλους αποθηκευτικούς χώρους και το οποίο να καλύπτει και τις βόλτες μου , εντός και εκτός των συνόρων της Αττικής . Όλα αυτά τα βρήκα σε αυτήν την μηχανή… την καβαλάω και είναι πάντα δίπλα μου, έτοιμη να καλύψει την όποια μου διάθεση... από την χαλαρή μου βόλτα , μέχρι την ειδική διαδρομή που θα έχω εγώ σχηματίσει στο μυαλό μου. Σαν bonus σε όλα τα παραπάνω ήρθε να προστεθεί η αξιοπιστία της (αν εξαιρέσει κανείς το πρόβλημα με το CVT το οποίο λένε ότι εξαλείφθηκε στο νέο μοντέλο), αλλά και το χαμηλό κόστος συντήρησής της. Σημειωτέον ότι έως τώρα που έχω συμπληρώσει 88.000 χιλιόμετρα έχω δώσει 1.400 ευρώ για service, ενώ στο προηγούμενο μηχανάκι για 45.000 χιλιόμετρα, είχα πληρώσει πάνω από 2.600 ευρώ !!!
Όταν καβάλησα το νέο μοντέλο παρατήρησα ότι εκτός από την νέα εμφάνιση η οποία μου αρέσει πάρα πολύ , είχαν προσέξει και τις λεπτομέρειες. Από τις δώδεκα βίδες που κρατούσαν τα ντουλάπια στο παλιό μοντέλο, υπήρχαν πλέον μόνο δύο βίδες οι οποίες δεν ήταν καν σε εμφανή θέση !!! Τα ντουλάπια έχουν σχεδιαστεί πλέον με κλίση προς τα κάτω για να αποφύγουν τυχόν ατυχήματα – απώλειες πραγμάτων , αν ανοίξει για κάποιο λόγο κάποιο ντουλάπι. Έχουν φροντίσει να μην είναι συνεχόμενα τα πλαστικά στην καρίνα οπότε σε περίπτωση που κάποιο σπάσει για κάποιο λόγο, να μην χρειάζεται να κάνει ολόκληρη επέμβαση κάποιος για να το βγάλει. Αν πράγματι έχει λυθεί το πρόβλημα στο CVT, το Suzuki Burgman 650 Executive θα ξανακερδίσει το κοινό του.


SUZUKI
Way of Life!
IT RULES.
BURGMAN 650
Ζήστε την πολυτέλεια μόνο με €9.995
LEON & PARTNERS
ONLY
BURGMAN

Του Thierry Sarasyn

Η καλύτερη από δύο κόσμους

Η BMW μόλις παρουσίασε στο κοινό μία από τις πιο πολυαναμενόμενες μοτοσυκλέτες του 2015. Κάτι ανάμεσα σε GS, με την τεράστια επιτυχία, και σε S1000RR, η νέα S1000XR μπαίνει με αέρα αρχηγού στη γκάμα της γερμανικής εταιρείας. Κι εύλογα αναρωτιέται κανείς, ποιο είναι το αποτέλεσμα της μίξης αυτής των δύο κορυφαίων, στην κατηγορία της η κάθε μία, μοτοσυκλετών;

Σωστές αναλογίες και έμπνευση

Αναμφίβολα η νέα S1000XR είναι μια τολμηρή κίνηση. Η R 1200GS είναι χωρίς αμφιβολία η πιο επιτυχημένη μοτοσυκλέτα που κατασκεύασε ποτέ η BMW – για την ακρίβεια, η πρώτη "adventure" ήταν η R80GS του παλιού καιρού. Με την S1000RR από την άλλη, η BMW επιχείρησε να κάνει το – καθυστερημένο – πέρασμά της από την κατηγορία των superbike, κι ακόμη κι εκεί κατάφερε να ξεχωρίσει με μια καλή μίξη ιπποδύναμης και πρωτοποριακών ηλεκτρονικών. Με τέτοια γονίδια λοιπόν, δύσκολα θα μας απογοήτευε το αποτέλεσμα και έτσι βρεθήκαμε στη Βαρκελώνη για να ικανοποιήσουμε την περιέργειά μας.
Η καρδιά του νέου XR προέρχεται από την naked S1000R και είναι ακριβώς όπως θα την ήθελες: Με περιορισμό της απόδοσης από το RR όπου προήλθε αρχικά, αποδίδει 160 ίππους και 112 Nm ροπής. Αν σε αυτά προσθέσεις την άνεση και την τουριστική ποιότητα του GS, τότε η εικόνα συμπληρώνεται. Για να αποδίδουμε και τα του Καίσαρος τω Καίσαρι όμως, αναμφίβολα η BMW όταν σχεδίαζε την νέα XR, είχε στο μυαλό της τη Ducati Multistrada, την


S1000
XR

πρώτη μοτοσυκλέτα που συνδύασε καθαρόαιμο σπορ ασφάλτινο χαρακτήρα και adventure χωμάτινη διάθεση μαζί. Εξωτερικά, η νέα S1000XR διαθέτει το στυλ και το φινίρισμα μιας μοτοσυκλέτας BMW. Και για να μην σας κρατάμε άλλο σε αγωνία, η απάντηση είναι ναι, το αποτέλεσμα αυτού του εγχειρήματος είναι άριστο. Και παρακάτω θα διαβάσετε γιατί:

Dynamic ή Road;
Ήδη από τα πρώτα μέτρα καταλαβαίνεις ότι πρόκειται για μια καθαρόαιμη adventure. Το φαρδύ τιμόνι, η ψηλή θέση οδήγησης, η χειροκίνητη και εξαιρετικά εύχρηστη ζελατίνα που ρυθμίζεται σε ύψος κατά 60 χιλιοστά, και η γενικότερα ψηλή κατασκευή, σου δίνουν αμέσως μια αίσθηση ελέγχου και άνεσης. Η ειδοποιός διαφορά από το GS όμως είναι στον κινητήρα, αφού στο XR έχουμε έναν τετρακύλινδρο, ευέλικτο στις χαμηλές ταχύτητες, που γίνεται ενδιαφέρων στις μεσαίες στροφές (από τις 5.000 και πάνω) και θεριεύει στις υψηλές. Διαθέτει δύναμη και ευστροφία, αλλά δεν γίνεται ποτέ επιθετικός, πάντα παραμένει απροσδόκητα διαχειρίσιμος . Όπως και το πλαίσιο προσφέρει ευελιξία και το αποτέλεσμα είναι εντυπωσιακό. Από την ήρεμη και απροβλημάτιστη οδήγηση εντός των τειχών, στη σβέλτη οδήγηση στους επαρχιακούς δρόμους με στροφές, η νέα S1000XR κάνει για όλους, μετρίου αλλά και μεγαλύτερου αναστήματος

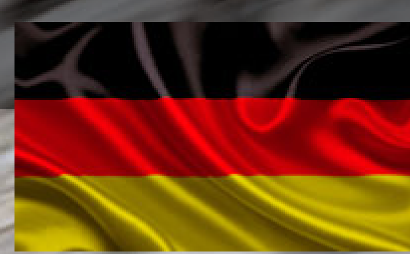




ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO

YouTube

Η R 1200GS είναι χωρίς αμφιβολία η πιο επιτυχημένη μοτοσυκλέτα που κατασκεύασε ποτέ η BMW – για την ακρίβεια, η πρώτη "adventure" ήταν η R80GS του παλιού καιρού. Με την S1000RR από την άλλη, η BMW επιχείρησε να κάνει το – καθυστερημένο – πέρασμά της από την κατηγορία των superbike, κι ακόμη κι εκεί κατάφερε να ξεχωρίσει με μια καλή μίξη ιπποδύναμης και πρωτοποριακών ηλεκτρονικών.



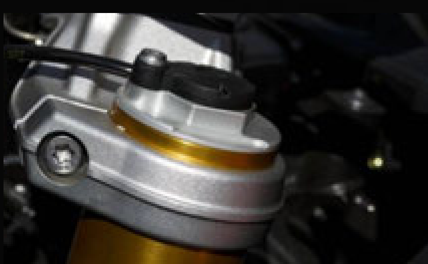




Για την καλύτερη προσαρμογή στις επικρατούσες οδικές συνθήκες, η νέα S 1000 XR ήδη προσφέρεται με τα προγράμματα οδήγησης "Rain" και "Road" στάνταρ. Το στάνταρ Automatic Stability Control (ASC) διασφαλίζει υψηλά πρότυπα οδηγικής ασφάλειας με βελτιστοποίηση της πρόσφυσης. Η νέα S 1000 XR μπορεί να εφοδιάζεται από το εργοστάσιο με Pro riding modes, συμπερ. των πρόσθετων προγραμμάτων "Dynamic" και "Dynamic Pro" μαζί με Dynamic Traction Control (DTC) και ABS Pro.







Η νέα S 1000 XR εφοδιάζεται με το προαιρετικό, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα ανάρτησης BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment)



αναβάτες, αρκεί να είναι ώριμοι και να διαθέτουν και μια σχετική εμπειρία.
Επίσης έχουμε τη βάσιμη υποψία ότι το XR θα τα πήγαινε πολύ καλά και στην πίστα, αν ρυθμίσουμε την ESA ηλεκτρονική ανάρτηση σε "Dynamic" (η άλλη επιλογή είναι η "Road"). Τότε το XR γίνεται μια αληθινή sport μοτοσυκλέτα, ακριβής, σφιχτή στις γραμμές της και σταθερή σε κάθε ταχύτητα. Αρκεί ένα κατέβασμα στο ηλεκτρονικό σύστημα αλλαγής ταχυτήτων, quickshifter, το άνοιγμα του γκαζιού, σημάδι στην γραμμή που θες να επιλέξεις, και η στροφή θα έχει γίνει παρελθόν. Στην ευθεία φεύγει μπροστά σαν αστραπή και φτάνει τα 200 χ.α.ω. σε χρόνο μηδέν με τελική ταχύτητα κάπου κοντά στα 265 χ.α.ω.. Εν τω μεταξύ, ο ήχος που βγαίνει από τον τετρακύλινδρο κινητήρα είναι σχεδόν εθιστικός. Όχι ο ήχος που βγαίνει από τον σιγαστήρα, αλλά εκείνο το βαθύ ουρλιαχτό της ταχύτητας που ολοένα αυξάνει αβίαστα.

Διαχειρίσιμη δύναμη

Η νέα S1000XR είναι εκπληκτικά σταθερή και ακριβής στην οδήγηση. Θα υπέθετε κανείς ότι τα 150 χιλιοστά διαδρομής των αναρτήσεων στις υψηλές ταχύτητες θα δημιουργούσαν πρόβλημα, αυτό απέχει πολύ από την αλήθεια όμως. Το XR μοιάζει να είναι κουμπωμένο πάνω σε ράγες τρένου, με ταχύτητες μιας superbike. Όταν κάθεσαι πάνω του, όλα σου έρχονται φυσικά. Το κερασάκι στην τούρτα είναι πως αυτή η μοτοσυκλέτα με τις σπορ επιδόσεις δεν θυσιάζει άλλα καλά στοιχεία στο βωμό των επιδόσεων. Οι ελιγμοί μας μέσα στην κίνηση της πόλης έγιναν άνετα, παρά το φαρδύ τιμόνι, ενώ ταξιδέψαμε σβέλτα στους Καταλανικούς λόφους, ανάμεσα στην Sabadell και την Manresa. Χάρη στο χαμηλό κέντρο βάρους σε συνδυασμό με το φαρδύ τιμόνι, οι φουρκέτες γίνονται παιχνιδάκι, με το XR να καταπίνει γρήγορα τη μία στροφή μετά την άλλη, ενώ τα φρένα της Brembo με το ABS είναι παντοδύναμα και με αίσθηση. Αναμφίβολα, πρόκειται για μια Adventure Sport μοτοσυκλέτα με άριστες αναλογίες. Τα 228 κιλά της με γεμάτο ντεπόζιτο είναι ένα αποδεκτό νούμερο και κάτι παραπάνω για τα 1000 κυβικά εκατοστά της. Μην ξεχνάμε, διαθέτει δύο παραπάνω κυλίνδρους, 35 περισσότερους ίππους και δέκα λιγότερα κιλά από μία GS, δεν τα λες και λίγα.



Στις αναρτήσεις, η ρύθμιση “Road” δεν έχει μεγάλες διαφορές από την “Dynamic”. Η πρώτη είναι ιδανική για ένα άνετο τουριστικό ταξίδι (ενδεχομένως θα μπορούσε να είναι λίγο πιο μαλακή), ενώ η δεύτερη σου δίνει καλύτερα χαρακτηριστικά στην ανάρτηση για πιο σπορ οδήγηση.

Πλήθος επιλογών

Εκτός από το στάνταρ μοντέλο, στη γκάμα των XR ακολουθεί η έκδοση Sport και η Sport SE. Κι όσο ανεβαίνεις στη γκάμα, τόσο το ηλεκτρονικό πακέτο γίνεται και πιο εκτενές. Στην πλήρη του έκδοση περιλαμβάνει ABS, ABS Pro (υπό γωνία) ASC stability control, traction control DTC, δύο drive modes (rain και road), δύο επιπλέον driving modes (Dynamic και Dynamic Pro που παρέχει ολοκληρωμένη δυναμική προσαρμογή - comprehensive dynamic adjustment ονομάζεται) ESA - ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη ανάρτηση και επίσης προαιρετική προ-εγκατάσταση για GPS. Είναι ένα πλήρες πακέτο. Η BMW θα μπορούσε χωρίς αμφιβολία να προσθέσει επιπλέον στοιχεία, όμως δεν θα ήταν χρήσιμα σε μια τέτοιου τύπου μοτοσυκλέτα.

Το τελικό αποτέλεσμα είναι πλήρες, με μια μοτοσυκλέτα που στρογγυλοκάθεται στην κορυφή της κατηγορίας των Sport Adventure. Στην αγορά υπάρχουν μοτοσυκλέτες με χαμηλότερη τιμή από τα 16.500 που κοστίζει η νέα BMW S1000XR, σε αυτές θα στραφείς όμως μόνο αν δεν έχεις τα χρήματα ή αν ικανοποιείσαι με λιγότερα. Το βασικό σε εξοπλισμό μοντέλο δεν είναι και το best seller συνήθως στη γκάμα της BMW, όποια όμως έκδοση κι αν επιλέξει κανείς, αγοράζει μια μοτοσυκλέτα με έναν εκπληκτικό κινητήρα, με ένα ευρύ φάσμα δύναμης, αποδεδειγμένη ποιότητα κατασκευής και εξαιρετικές επιδόσεις σε όλους τους τομείς.

Διαβάστε περισσότερα...


ΕΝΑΣ ΚΟΣΜΟΣ
ΜΙΑ R 1200 GS.
MAKE LIFE A RIDE.
Η R 1200 GS είναι εδώ. Αδιαπραγμάτευτα πιο δυνατή, μετατρέπει την πιο δύσκολη πρόκληση σε οδηγική απόλαυση. Με επανασχεδιασμένο boxer κινητήρα απόδοσης 125 ίππων, με ABS, ASC και Riding Modes στο βασικό εξοπλισμό, ο ενθουσιασμός ακολουθεί σε κάθε σου διαδρομή. R 1200 GS - Η καλύτερη GS όλων των εποχών. Μάθε περισσότερα στο bmw-motorrad.gr
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL
BMW Motorrad Hellas
bmw-motorrad.gr
BMW
The Ultimate Riding Machine
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου



Monster Energy!

Ducati Monster 1200 R 2016

Του Thierry Sarasyn



Είκοσι τρία χρόνια μετά την παρουσίαση του πρώτου Monster σε ένα νέο κοινό που δημιουργούσε τότε, η Ducati έρχεται να προσθέσει στη γκάμα των Monster ένα νέο, πρωτοποριακό μοντέλο. Παρά το γεγονός ότι την εν λόγω οικογένεια χαρακτηρίζει η ποικιλία και η διαφορετικότητα, εντούτοις, αυτή τη φορά μπορούμε να πούμε ότι το νέο Ducati Monster 1200 R είναι πραγματικά ένας "ελεύθερος σκοπευτής"». Δυνατότερο από όλα τα αδέλφια του, γρηγορότερο, κι ενδεχομένως, καλύτερο.

Παρουσίαση στο Ascari

Οι αριθμοί μιλούν από μόνοι τους: 160hp, 13,2 χιλιόγραμμα ροπής και 180 κιλά - είναι προφανές ότι τα υπόλοιπα μοντέλα ακολουθούν δεύτερα και καταϊδρωμένα. Διαπιστώσαμε ιδίοις όμμασι περί τίνος πρόκειται στην υπέροχη πίστα Ascari, στη Μάλαγα της Ισπανίας.

Η παρουσίαση του νέου Ducati Monster 1200 R πραγματοποιήθηκε εκεί, και περιέργως η ευκαιρία να το οδηγήσουμε μας δόθηκε αποκλειστικά εντός της πίστας και όχι στο δρόμο. Από την άλλη βέβαια, η πίστα Ascari δεν είναι απλώς ακόμη ένα σιρκουί, αλλά επαληθεύει στο ακέραιο την ονομασία του ως “Race Resort”. Μην βιαστεί λοιπόν κανείς να πει ότι είναι απλώς μια διαδοχή στροφών που μπορείς να βρεις και σε μια οποιαδήποτε άλλη πίστα. Διότι το Ascari διαθέτει επίσης και πισίνα, ένα γκαράζ με την προσωπική συλλογή του ιδιοκτήτη Klaas Zwart (η οποία περιλαμβάνει μερικές F1 και Πόρσε), και πολλές ακόμη λεπτομέρειες που το κάνουν να ξεχωρίζει από όλα τα υπόλοιπα σιρκουί που έχουμε επισκεφθεί μέχρι σήμερα. Η βασική διαφορά όμως της πίστας Ascari είναι ότι έχει κατασκευασθεί περισσότερο για το τεστάρισμα αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών, παρά για αγώνες. Έτσι, αποτέλεσε το ιδανικό πεδίο δοκιμής του νέου Monster με τα 160 άλογα. Η ετερόκλιτη ομάδα των δημοσιογράφων που κατέφθασε από όλο τον κόσμο για την παρουσίαση γνώριζε

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube

Είναι προφανές ότι το νέο Monster 1200R είναι κάτι παραπάνω από μια νέα προσθήκη στη γκάμα της επιφανούς οικογένειας των Monster. Είναι η απαρχή μιας νέας γενιάς μοτοσυκλετών. Οι χαμηλών τόνων αλλαγές σε ορισμένους τομείς και οι δραστικές σε άλλους, κατέστησαν τον κινητήρα του ιδιαίτερα ευέλικτο, σε βαθμό που επισκιάζει τις επιδόσεις των υπολοίπων της γκάμας. Σαφώς ανώτερος από πλευράς αγωνιστικών επιδόσεων, αλλά και για καθημερινή χρήση. Ο κινητήρας, είναι μεν δυνατός, αλλά όχι υπερβολικός.



πως η οδήγηση στα άκρα, όπως απαιτείται, μιας τέτοιας μοτοσυκλέτας σε δημόσιο δρόμο, δεν έχει δίχτυ ασφαλείας, έτσι επικρότησε την επιλογή των Ducati boys για την πίστα Ascari.

Monster News

Πριν αρχίσουμε την περιγραφή της οδηγικής μας εμπειρίας, ας πλέον έχουν διάμετρο 56 χιλιοστά, από 52. Άρα δεν είναι και τόσο εύκολο να αυξήσεις την απόδοση του απλού μοντέλου. Και για όποιον επιθυμεί περισσότερη ευκολία στην οδήγηση, θα χαρεί πολύ να μάθει ότι ήδη το 75% της μέγιστης ροπής είναι διαθέσιμο στις 3.500 σ.α.λ.



παραθέσουμε επιγραμματικά μερικές τεχνικές λεπτομέρειες. Τα νούμερα απόδοσης, ροπής και κιλών, θα ταίριαζαν σε μια sportbike, όμως η Ducati επέλεξε να τα βάλει στο 1200R και να αναδείξει τον σπορ χαρακτήρα του. Βασίζεται στον υγρόψυκτο κινητήρα 11° Testastretta, χωρητικότητας, 1198.4 cc. Με απόδοση 160 ίππων στις 9.250 σ.α.λ. και 132 Nm ροπής στις 7.750 σ.α.λ. - η μέγιστη ιπποδύναμη, όπως και η ροπή, αποδίδονται 500 στροφές πιο ψηλά από το απλό Monster. Εκτός της συμπίεσης που αυξήθηκε στο 13:1 από 12,5, άλλαξαν και τα σώματα του ψεκασμού, που

Από την άλλη, οι λάτρεις της οδήγησης σε πίστα θα αγαλλιάσουν με μια καθυστερημένη αλλαγή ταχύτητας, εκεί γύρω στις 10.200 σ.α.λ., αφού ο κινητήρας, έχει αυξήσει το μέγιστο όριο περιστροφής. Επιπλέον, το πλήρως ρυθμιζόμενο μπροστινό σύστημα διαμέτρου 48 mm της Öhlins, με επίστρωση τιτανίου, όπως και η αντιστοίχως ρυθμιζόμενη πίσω ανάρτηση, προέρχονται από το Monster S - στην περίπτωση του R, το αμορτισέρ έχει μεγαλύτερη διαδρομή, στα 159 χιλιοστά, από 152. Από τον ίδιο προμηθευτή, προέρχεται και το

Ducati Monster 1200 R 2016



Είναι εντυπωσιακά δυνατή στο τελείωμα, αλλά και με μια ομαλότητα που δύσκολα θα περίμενε κανείς από έναν δικύλινδρο V κινητήρα. Ίσως να ήταν υπερβολή να πούμε ότι το νέο Ducati Monster 1200R μοιάζει με τρικύλινδρο στις ψηλές στροφές περιστροφής, σίγουρα όμως η αίσθηση που σου δίνει βρίσκεται κάπου ανάμεσα σε δικύλινδρο και τρικύλινδρο κινητήρα.

Monster Energy!





stabilizater. Τα Pirelli Diablo Super Corsa SP ελαστικά είναι εντυπωσιακά (τα άλλα Monster φοράνε Diablo II), με μεγαλύτερη διάσταση στα 200 / 55-17, από 190, και είναι ίδια με του Panigale. Οι σφυρίλατοι τροχοί προσομοιάζουν πολύ με του Panigale, δεν είναι όμως ίδιοι - είναι με τρεις ακτίνες, χυτοί, της Marcheshini, και ίδιοι με του Monster S.
Σε σχέση με το Monster 1200S, το οποίο θα μπορούσαμε να πούμε ότι χρησιμοποιήθηκε λόγω υψηλότερων προδιαγραφών, το R, μοιράζεται επίσης τις ίδιες monoblock δαγκάνες φρένων της Brembo, M50, αλλά και τους ίδιους δίσκους μπροστά, διαμέτρου 330 χιλιοστών.

Ευρείες δυνατότητες

Η διαφορά στο αμορτισέρ, δημιουργεί ψηλότερη θέση οδήγησης και αυξημένη απόσταση από το έδαφος κατά 5 χιλιοστά, με αποτέλεσμα η σέλα να φτάνει στα 830 χιλιοστά, από τα ρυθμιζόμενα 790 - 810 του απλού μοντέλου. Αλλά και το μεταξόνιο είναι μικρότερο στα 1509 χιλιοστά από 1511, όπως και το ίχνος, το οποίο βρίσκεται στα 89 από 93 χιλιοστά - έτσι εξηγείται η καλύτερη αίσθηση στην αλλαγή κλίσης - παίζουν ρόλο φυσικά και τα δύο κιλά λιγότερα, στα 180, από 182 που ζυγίζει! Ο πίνακας οργάνων διαθέτει νέο χρώμα και φιλοξενεί τα τρία modes οδήγησης της Ducati, το γνωστό πλέον Ducati Safety Pack (DSP), Sport, Urban και Touring. Η επιλογή Rain απουσιάζει, όπως επίσης καταργήθηκε και το ABS των τριών σημείων, όμως χάρη στο traction control με τις οκτώ διαφορετικές επιλογές ρύθμισης, σε περίπτωση βροχής σίγουρα θα βρείτε το σωστό σετάρισμα. Εμείς ξεκινήσαμε την οδήγηση στο Ascari Race Resort, με το σετάρισμα Urban, που δεν είναι το πιο extreme mode, αλλά με διαθέσιμη όλη τη δύναμη της μοτοσυκλέτας, των 160 ίππων. Οι μηχανικοί της Ducati ρύθμισαν τις αναρτήσεις μας για οδήγηση σε πίστα, μπήκα όμως στον πειρασμό για ένα πιο extreme σετάρισμα. Το Monster 1200 R μπορεί εύκολα να αλλάξει χαρακτήρα αν θες να το οδηγείς σε πίστα, ή σε δρόμο. Έπειτα από 15 λεπτά χαλαρής οδήγησης στην πίστα Ascari, η αίσθηση του Monster R γίνεται γνώριμη, παρά το κοντύτερο μεταξόνιο και την ψηλότερη θέση του και παραμένει σταθερό σε όλες τις συνθήκες.
Στο mode Urban, το Ducati είναι καλό, αλλά όχι εντυπωσιακό, εντύπωση που άλλαξε γρήγορα όμως στο επόμενο session και το σετάρισμα Sport. Τότε γίνεται προφανές ότι το Monster R "έχει" την πίστα. Ταχύτερη απόκριση του γκαζιού, περισσότερη δύναμη προς το τέλος της απόδοσης και πιο "σφιχτή" οδηγική συμπεριφορά. Λες και το πιο sport σετάρισμα ρυθμίζει και τις αναρτήσεις να είναι πιο σφιχτές, το Monster όμως δεν διαθέτει Skyhook αναρτήσεις, οπότε είναι απλώς μια εντύπωση.

Ανακάλυψε τα όρια!

Το mode Sport σου επιτρέπει να ανακαλύψεις τα όρια της μοτοσυκλέτας. Είναι εντυπωσιακά δυνατή στο τελείωμα, αλλά και με μια ομαλότητα που δύσκολα θα περίμενε κανείς από έναν δικύλινδρο V κινητήρα. Ίσως να


DUCATI
DUCATI


ÖHLINS













Η ποιότητα των επιμέρους εξαρτημάτων από εξωτερικούς προμηθευτές απλά είναι συγκλονιστική!

ήταν υπερβολή να πούμε ότι το νέο Ducati Monster 1200R μοιάζει με τρικύλινδρο στις ψηλές στροφές περιστροφής, σίγουρα όμως η αίσθηση που σου δίνει βρίσκεται κάπου ανάμεσα σε δικύλινδρο και τρικύλινδρο κινητήρα. Η δύναμή του αυξάνει με σταθερό ρυθμό και η διατήρηση της απόδοσης είναι εντυπωσιακά ''αρκετή''. Και στο δίλημμα, να κατεβάσεις ταχύτητα επιτυγχάνοντας μια πιο νευρική απόκριση ή να ανεβάσεις ταχύτητα και να αφήσεις τη ροπή να κάνει τη δουλειά της, το Monster R θα σε βγάλει από τη δύσκολη θέση, καθώς ο V κινητήρας του είναι ιδιαίτερα ελαστικός, προσφέροντάς σου απλόχερα τόσο ωμή δύναμη, όσο και ροπή.

Η θέση οδήγησης είναι πολύ άνετη και προσφέρει καλό κοντρόλ της μοτοσυκλέτας, η οποία χωρά άνετα ανάμεσα στα πόδια σου, επιτρέποντας άνετο στρίψιμο. Οδηγώντας στην πίστα, με 180 χιλιόμετρα στο κοντέρ και το γόνατο στο έδαφος, το Monster μοιάζει να κινείται πάνω σε ράγες. Καμία αστάθεια, καμία υποστροφή, μόνο ακρίβεια και εμπιστοσύνη στον αναβάτη που την οδηγεί. Κι αν όλα αυτά τα κάνει στην πίστα, όπου όλα γίνονται στα άκρα, τότε φανταζόμαστε ότι στο δρόμο η οδήγηση του R θα είναι ακόμη πιο παιχνιδιάρικη.

Δυνατότητες και όρια

Αυτή η πίστα είναι μια πρόκληση να φτάσεις στα άκρα, να ξεπεράσεις τα όρια εκείνα που σου θέτει η οδήγηση στο δρόμο. Εδώ καταλαβαίνεις ότι δύσκολα θα βρεις στη νέα Monster 1200R κάτι που να την κάνει να μειονεκτεί έναντι των αμιγώς sportsbike. Η άνεση στην οδήγηση όμως, και η ευκολία στον χειρισμό στο δρόμο, είναι δύο στοιχεία που καμία sportsbike δεν μπορεί να σου παρέχει. Οι διαφορές σε σχέση με το Monster 1200S είναι κάτι παραπάνω από εμφανείς. Η περισσότερη δύναμη του R επετεύχθη από τις ρυθμίσεις των ηλεκτρονικών, καθώς και από τα νέα σώματα ψεκασμού. Το 1200 R όμως, δεν είναι απλώς μια δυνατότερη βερσιόν του ήδη υπάρχοντος μοντέλου. Είναι ένα



τελείως διαφορετικό Monster, με μυστηριωδώς κοινά σημεία αναφοράς. Η διαφορά στην τιμή του είναι 1.500 ευρώ επιπλέον και η ταπεινή μας άποψη είναι ότι θα μπορούσε να είναι και λίγο ακόμα υψηλότερη, αρκεί να περιλάμβανε το quickshifter, η μόνη λεπτομέρεια που μας έλειψε, και που θεωρούμε ότι θα απογείωνε την απόλαυση οδήγησης του Monster R. Τα καλά νέα πάντως είναι ότι η Ducati ήδη εργάζεται πάνω στο quick shift, το οποίο δεν θα αργήσει να γίνει διαθέσιμο.

Πρωτοποριακό και διαχρονικό

Συνοψίζοντας όλα τα παραπάνω, είναι προφανές ότι το νέο Monster 1200R είναι κάτι παραπάνω από μια νέα προσθήκη στη γκάμα της επιφανούς οικογένειας των Monster. Είναι η απαρχή μιας νέας γενιάς μοτοσυκλετών. Οι χαμηλών τόνων αλλαγές σε ορισμένους τομείς και οι δραστικές σε άλλους, κατέστησαν τον κινητήρα του ιδιαίτερα ευέλικτο, σε βαθμό που επισκιάζει τις επιδόσεις των υπολοίπων της γκάμας. Σαφώς ανώτερος από πλευράς αγωνιστικών επιδόσεων, αλλά και για καθημερινή χρήση. Ο κινητήρας, είναι μεν δυνατός, αλλά όχι υπερβολικός. Κι εδώ θα πρέπει να πούμε ότι η Ducati αξίζει συγχαρητήρια που διατήρησε τα διακριτά χαρακτηριστικά της οικογένειας των Monster και στο νέο R. Παρόλο που έχουν περάσει 23 ολόκληρα χρόνια από την πρώτη παρουσίαση της σειράς Monster, εντούτοις...

Διαβάστε περισσότερα...


HONDA
The Power of Dreams
SupraX
Helm in
HONDA
ΑΥΤΟ
ΤΟ ΠΑΠΙ
ΤΟ'ΧΕΙ
ΜΕΣΑ ΤΟΥ!
GREY
Νέο Honda SupraX HelmIn 125cc. Αυτό το παπί τα'χει όλα!
Ήρθε το μοναδικό παπί που χωράει μέσα του ένα full face κράνος, έχει υδραυλικά δισκόφρενα NISSIN εμπρός & πίσω, ρεζερβουάρ καυσίμων 5,6 λίτρων, για μεγαλύτερη αυτονομία, ασυναγώνιστο πίνακα οργάνων, διπλό φανάρι εμπρός, led πίσω φώτα και φυσικά είναι Honda. Γιατί... παπί = Honda!
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
Χρησιμοποιείτε λιπαντικά Sigma LUBRICANTS


marzocchi
AJP

Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκε ο Βασίλης Μπούδρος

Ιδανικό κοκτέιλ!

Παίρνεις εφτά εθνικούς τίτλους, τους ανακατεύεις με 27 χρόνια προϋπηρεσίας, ψωνίζεις και από την αγορά ότι καλύτερο κυκλοφορεί, και το "σοτάρεις" με μία εκπληκτικά προκλητική τιμή: Το AJP PR5 Extreme είναι έτοιμο!

Factory για όλους

Ας μη γελιόμαστε. Κανείς δεν θα έβγαινε στην αγορά να επιλέξει ότι καλύτερο κυκλοφορεί από πλευράς αναρτήσεων, τιμονιού, τροχών, φρένων, πλαστικών περιφερειακών, συστήματος εξαγωγής, να το προικίσει με ergal σε σημαντικά σημεία και να το πλασάρει ως…. "μοτοσυκλέτα διπλής χρήσης". Αν θες μια τέτοια, δεν σου χρειάζεται το πλήρως ρυθμιζόμενο – μέχρι και προφόρτιση ελατηρίων έχει!- ανεστραμμένο μπροστινό σύστημα της Marzocchi διαμέτρου 48mm, με δύο θαλάμους στο εσωτερικό του και μαύρη ανωδίωση στα καλάμια για μείωση στατικών τριβών. Αυτό, το φοράει η ακριβή σειρά της Beta που ονομάζεται Factory, γιατί είναι μία ρέπλικα των αγωνιστικών μοτοσυκλετών του παγκοσμίου πρωταθλήματος enduro – και προφανώς, είναι αρκετά καλό και ακριβό για να το προτιμά. Ούτε βάζεις αμορτισέρ της Sachs, πλήρως ρυθμιζόμενο, με αργή και γρήγορη συμπίεση με μοχλισμό. Ούτε τιμόνι της Reikon, μεταβλητής διατομής, με αντίστοιχες βάσεις πάνω σε πανίσχυρες μαύρες πλάκες δεσίματος του μπροστινού, κατασκευασμένες σε CNC. Φυσικά, δεν επιλέγεις ρυθμιστή της Reikon από ergal για τον συμπλέκτη, ούτε τεράστια μαρσπιέ αναβάτη από ergal και ποδόφρενο και λεβιέ ταχυτήτων, από το ίδιο υλικό – σε κόκκινο χρώμα κιόλας, για να φαίνονται! Επιπρόσθετα, αν θες να φτιάξεις μία μικρή on / off με δυνατότητες για κίνηση στο χώμα, δεν βάζεις εξάτμιση τιτανίου με carbon τάπα της Doma, ούτε τροχούς της Morad, φρένα της Braketek – με πλευστό δίσκο wave μπροστά, πλαστικά της Polisport και καθαρά αγωνιστικά enduro ελαστικά της Michelin, Enduro Competition.

Το κατανοήσαμε; Η PR5 Extreme, δεν είναι μία μοτοσυκλέτα διπλής χρήσης από μία μικρή εταιρία με την επωνυμία AJP. Πρόκειται για μία ερασιτεχνική αγωνιστική μοτοσυκλέτα enduro, με κορυφαία περιφερειακά, που αποτελεί ουσιαστικά την πρώτη σημαντική προσπάθεια της πορτογαλικής εταιρίας

AJP 250 PR5 Extreme



και αυτή τη στιγμή είναι η ναυαρχίδα της!



Από On/off, enduro

Εικοσιεφτά χρόνια πριν, η AJP ξεκινούσε τις δραστηριότητές της παράγοντας μοτοσυκλέτες με έδρα την πορτογαλική πόλη Lousada, με το μοντέλο Ariana με κινητήρα 125 κυβικών εκατοστών της Casal, να αποτελεί την πρώτη off road προσπάθεια.
Το PR5 προϋπήρχε ως μοντέλο μέχρι το 2012, με κινητήρα αερόψυκτο χωρητικότητας 250 κυβικών εκατοστών, αντιγραφή του Honda XR 250, αλλά κατασκευασμένο στην Κίνα. Από το 2013 παράγεται η νέα έκδοση με τον υγρόψυκτο κινητήρα που συναντάμε και σήμερα και τα αερόψυκτα μοντέλα λέγονται PR4.
Ο κινητήρας του νέου AJP PR5 250 Extreme είναι μονοκύλινδρος υγρόψυκτος με έναν εκκεντροφόρο επικεφαλής και τέσσερις βαλβίδες και προέρχεται από την κινεζική Zongshen – τεχνογνωσία Honda και εδώ, μιας και έχουμε δει την Zongshen να συμμετέχει στο 24ωρο παγκόσμιο πρωτάθλημα αντοχής Endurance παλαιότερα, με μία αντιγραφή του Honda RVF 750. Τον κινητήρα του AJP PR5 συναντάμε ξανά στο Gas Gas EC 250 Cami, ένα μοντέλο διπλής χρήσης της ισπανικής εταιρίας, σαν τα Kawasaki KLX και Honda CRF 250L. Η Gas Gas όμως χρησιμοποιεί και μανιβέλα για την εκκίνηση, όχι μόνο μίζα όπως η AJP, αλλά και καρμπυρατέρ για την τροφοδοσία, αντί για ψεκασμό με σώμα 34 χιλιοστών. Ο ψεκασμός του PR5 προέρχεται από την Delphi και τοποθετήθηκε ώστε να αυτορυθμίζεται πιο εύκολα ο κινητήρας ανάλογα με τις συνθήκες, αλλά και να περνάει προδιαγραφές ρύπων σε όλες τις χώρες άνετα.
Η εκκίνησή του γίνεται εύκολα με το πάτημα της μίζας, είτε η μοτοσυκλέτα είναι κρύα, είτε είναι ζεστή, αλλά στις μεσαίες στροφές, νιώθεις ένα μικρό μπέρδεμα καθώς προσπαθεί να ξεπεράσει τις χαμηλές στροφές για να μεταβεί στις

Η PR5 Extreme, δεν είναι μία μοτοσυκλέτα διπλής χρήσης από μία μικρή εταιρία με την επωνυμία AJP. Πρόκειται για μία ερασιτεχνική αγωνιστική μοτοσυκλέτα enduro, με κορυφαία περιφερειακά, που αποτελεί ουσιαστικά την πρώτη σημαντική προσπάθεια της πορτογαλικής εταιρίας και αυτή τη στιγμή είναι η ναυαρχίδα της!

Made in Portugal



μεσαίες. Κάτι το οποίο αισθάνεσαι μόνο στην οδήγηση σε άσφαλτο, μιας και εκεί, οι κινήσεις του δεξιού χεριού είναι πολύ λεπτεπίλεπτες και με μικρές κινήσεις του δεξιού γκριπ. Αυτό όμως το ξεπερνάει αμέσως μόλις οι τροχοί πατήσουν στο χώμα.









Από endurάκι, καθαρόαιμο enduro!
Το κοντά κλιμακωμένο εξάρι κιβώτιο ταχυτήτων σε βάζει στην διαδικασία να αλλάζεις συχνά σχέσεις στην άσφαλτο, οδηγώντας με ταχύτητες που κινούνται ανάμεσα στα 70-80χ.α.ω., με τον θόρυβο από την ξετάπωτη εξάτμιση της Doma να σου σπάει λίγο τα νεύρα – προσωπικά, ο θόρυβος είναι το χειρότερο μου. Ανοίγοντας το γκάζι όμως, βλέπεις ότι ο κινητήρας έχει νεύρο και τελικά το κιβώτιο δεν είναι τόσο κοντό, αφού


KENNY
AJP
Marzocchi

φτάνει στα 115 χ.α.ω. τελικής ταχύτητας. Μια χαρά δηλαδή αν θέλεις να διανύεις αποστάσεις για να φτάσεις στο κοντινό βουνό, ή να κυκλοφορείς στην πόλη – με την τάπα στην θέση της φυσικά...

Νιώθεις από την άσφαλτο ακόμη, την επιθετική θέση οδήγησης, την σωστή στάση σώματος, αλλά και τις μικρές διαστάσεις. Θα έλεγα πως χωράω οριακά επάνω στο PR5, αλλά η οδήγηση στο χώμα, μου απέδειξε ότι μου άφησε αρκετό χώρο για να τοποθετώ το σώμα μου σε κάθε περίπτωση, να έχω πλήρη έλεγχο, χωρίς να με ενοχλήσει κάτι. Η θέση οδήγησης είναι στενή και το σώμα μπορεί να μετακινηθεί πανεύκολα μπροστά – το ρεζερβουάρ βρίσκεται κάτω από την σέλα, και η πλήρωσή του με καύσιμο γίνεται με αλουμινένια τάπα στο πίσω τμήμα της σέλας. Τα μονοπάτια του 3ου enduro meeting στην Αττική, ήταν ιδανικά για να κινηθώ σε δύσβατα σημεία με άνεση και ευκολία. Ξεκινώντας από γρήγορα δασικά κομμάτια, άνοιγα το γκάζι στο τέρμα και η δύναμή του μου αρκούσε για να κινούμαι γρήγορα, χωρίς να μου λείπει η απόδοση και χωρίς να χρειάζομαι κατεβάσματα σχέσεων στις μεγάλες ανηφόρες. Μπορώ να πω μάλιστα ότι αυτό το μικρό κόμπιασμα στις αρχές, δεν



γίνεται καθόλου αντιληπτό στο χώμα. Η λειτουργία του κινητήρα είναι κάτι παραπάνω από ελαστική, αφού, εκεί που νομίζεις ότι οι στροφές πέφτουν, και ίσως χρειαστεί κατέβασμα σχέσης, ανοίγεις το γκάζι και σκαρφαλώνει παντού με άνεση. Φυσικά, μιλάμε πάντα για έναν κινητήρα 250 κυβικών εκατοστών, και όποια σύγκριση γίνεται μόνο με την κατηγορία.

Φιλικό και ροπάτο

Ο κινητήρας του λειτουργεί ήρεμα σε κάθε συνθήκη οδήγησης είτε βρισκόμουν...

Διαβάστε περισσότερα



Σταθερές αξίες...
LML
Chic!
Star 2T
125/150 (4speed)
AUTO LUBE
Glamour
2T 125cc/150cc:
€1.950 / €1.990
4T 125cc/150cc/200cc:
€2.090 / €2.190 / €2.390
4T 125cc CVT
(αυτόματο): €2.350
Κατανάλωση 2,5 lt/100 km
Εγγύηση 2 χρόνια
Χαμηλό κόστος συντήρησης
Οι τιμές αφορούν βασικές εκδόσεις δεν περιλαμβάνουν έχτρα εξοπλισμό που τυχόν εμφανίζεται στις φωτογραφίες
Star 4T
125/150/200 (4speed) & 125 CVT (Αυτόματο)
Prestige
Vintage
Πάνω από 100 συνδυασμοί χρωμάτων
Ασημί/ καφέ σέλα
Λευκό/ καφέ σέλα
Μαύρο/ καφέ σέλα
Κόκκινο/ μπέζ σέλα
Γραφίτης/ καφέ σέλα
Γαλάζιο (Ocean)/ μπέζ σέλα
Γαλάζιο (St. tropez) / άσπρη σέλα
Μώβ λιλά/ άσπρη σέλα
Σάπιο μήλο/ άσπρη σέλα
Λευκό Vintage/ καφέ σέλα
art
bicolor
HELLINMOTO
Πλαταιών 4-6 Γκάζι, τηλ.: 210 9248 996
facebook.com/LMLGreece
www.hellinmoto.gr


ΕΘΝΟΣ
ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ
ultimate
SINGAPORE AIRLINES

Του Κωνσταντίνου Μητσάκη

Γαλάζιο αγριολούλουδο

Στο Ισφαχάν βρίσκονται συγκεντρωμένα μερικά από τα πιο αριστουργηματικά μνημεία του ισλαμικού κόσμου. Η ιστορία τους είναι μοναδική, όπως άλλωστε και το χρώμα τους: περσικό γαλάζιο, λευκό και τιρκουάζ, χρώματα αιώνιας Ανατολής.

Η ροή της ιστορίας

Λίγες χώρες στον κόσμο μπορούν να «σκιαγραφήσουν» τη ροή της ιστορίας πέρα από 4.000 χρόνια. Μια από αυτές είναι και το Ιράν, ένας τόπος με πλούσια πολιτιστική προσφορά και ισχυρή ιστορική μνήμη. Από την εποχή της δυναστείας των Αχαιμενιδών μέχρι την ανοικοδόμηση των περίτεχνων θρησκευτικών μνημείων της μεσαιωνικής περιόδου, ο περσικός πολιτισμός έχει σκορπίσει σε ολόκληρη τη χώρα εντυπωσιακά απομεινάρια του παρελθόντος. Η σημασία αυτού του πολιτισμού έχει τιμηθεί άλλωστε από την UNESCO, η οποία το 1979 συμπεριέλαβε στη λίστα των μνημείων της παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς τη πόλη Ισφαχάν (Ισπαχάν ή Εσφαχάν).

Το Ισφαχάν θεωρείται το αριστούργημα του Ιράν, μια από τις ωραιότερες πόλεις στον ισλαμικό κόσμο. Οι Ιρανοί ονομάζουν το Ισφαχάν «Νεσφ ε Τζαχάν», που σημαίνει το «Ήμισυ του Κόσμου» (εννοώντας ότι όταν το δει κάποιος είναι σαν να έχει δει τον μισό κόσμο), ενώ ο γνωστός Βρετανός ταξιδιωτικός συγγραφέας και ιστορικός τέχνης Ρόμπερτ Μπάιρον, όταν επισκέφθηκε για πρώτη φορά το 1934 τη θρυλική πόλη του Ιράν, υποστήριζε ότι: «...η ομορφιά του Ισφαχάν σου κλέβει το μυαλό... πριν το καταλάβεις, το Ισφαχάν έχει γίνει ανεξίτηλη εικόνα και έχει διεισδύσει στον προσωπικό θησαυρό εικόνων ομορφιάς που έχει ο καθένας μας...».

Τον θεμέλιο λίθο του Ισφαχάν έβαλε η δυναστεία των Αχαιμενιδών πριν από περίπου 2.500 χρόνια, αλλά η πόλη-όαση του Κεντρικού Ιράν άγγιξε την μέγιστη ακμή της τον 17ο αιώνα, όταν ο Σάχης Αμπάς Α΄ ο Μέγας (της δυναστείας των Σαφαβιδών) ανακηρύχθηκε Σάχης της Περσίας (1588-1629).

Λάτρης των γραμμάτων και των τεχνών και προσωπικότητα με υψηλή αισθητική, ο Αμπάς Α΄ στόλισε το Ισφαχάν με μνημειώδη κτίσματα, πραγματικά αριστουργήματα της ισλαμικής αρχιτεκτονικής. Τα επιβλητικά τζαμιά, οι τιρκουάζ τρούλοι, τα μοναδικά σε πλούτο παλάτια, το σκεπαστό παζάρι και οι πανέμορφες γέφυρες του ποταμού Ζαγιάντε Ρουντ αντιπροσωπεύουν τις πιο ένδοξες σελίδες της ιστορίας του Ισφαχάν, που μέσα σ' έναν χρονικό ορίζοντα διακοσίων χρόνων (16ο- 18ο αιώνα) πέρασε στο πάνθεο της αιωνιότητας.

Τα μνημεία της πλατείας

Στο Ισφαχάν, ένα από τα σημαντικότερα κέντρα τουρισμού του Ιράν σήμερα, μπορείτε να περπατήσετε σε βαθύσκιωτες λεωφόρους, να περιπλανηθείτε σε ανατολίτικα παζάρια, να αναζητήσετε την χαλάρωση και την ηρεμία δίπλα στις όχθες του ποταμού Ζαγιάντε Ρουντ, να ξεκουραστείτε σε δεντροφυτεμένα πάρκα, να πιείτε τσάι σε γραφικά τεϊοποτεία και να κτίσετε γέφυρες επικοινωνίας με τους αφοπλιστικά ευγενικούς και φιλόξενους ντόπιους.

Πάνω απ' όλα όμως, στο Ισφαχάν θα γνωρίσετε την ανώτατη λεπτότητα του περσικού πολιτισμού, χάρη στα αξεπέραστα μνημεία της κεντρικής πλατείας







Ιράν - Ισφαχάν



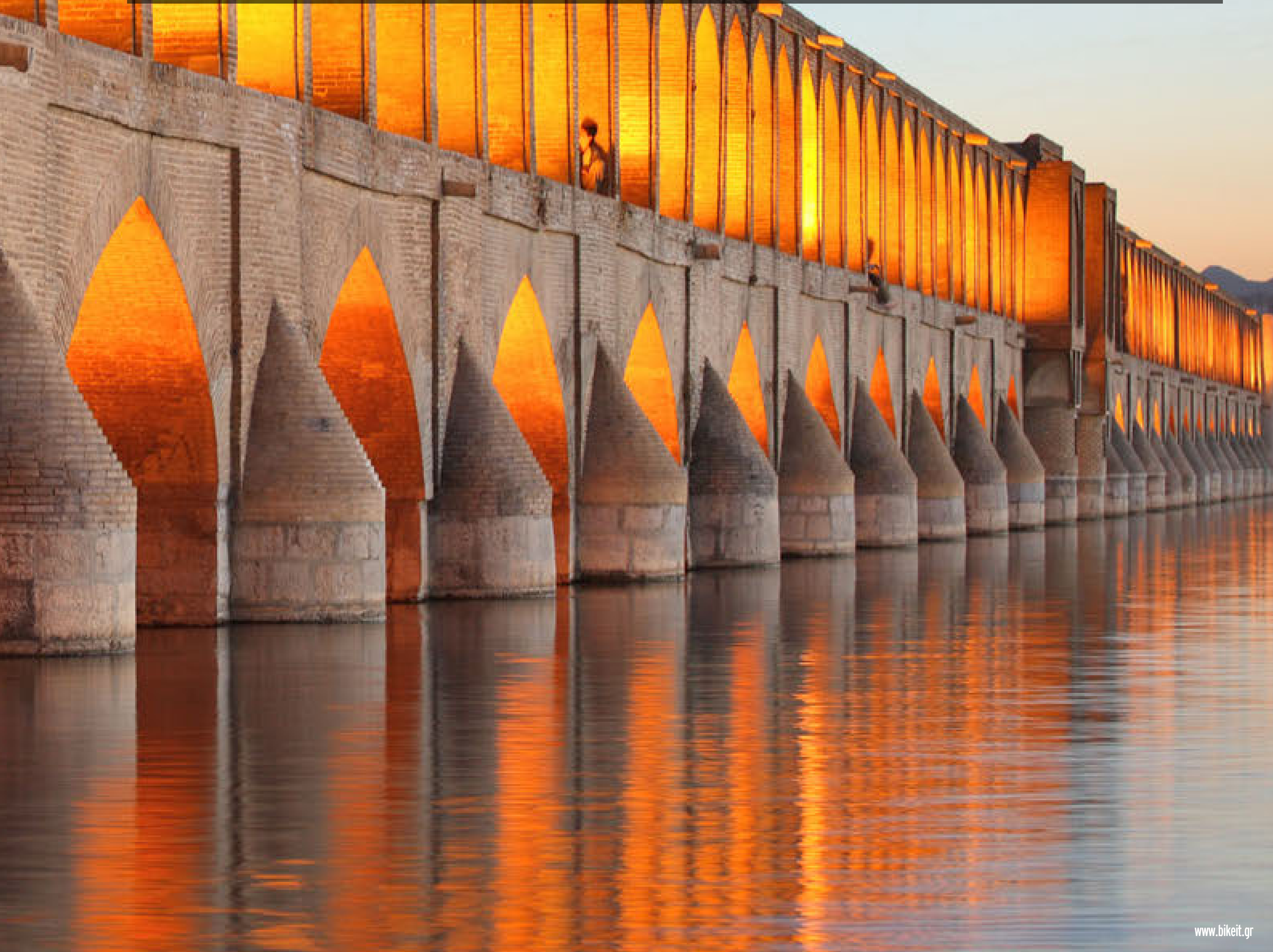






Ιράν - Ισφαχάν

Ιμάμη Χομεϊνί (Meidun – e Imam Khomeini), που αναφέρονται στην περίοδο της δυναστείας των Σαφαβιδών. Πρόκειται για αληθινά κοσμήματα αρχιτεκτονικής αρμονίας και κομψότητας, που αντανακλούν γαλάζιες, τιρκουάζ και λευκές αποχρώσεις.
Η ιστορική καρδιά του Ισφαχάν χτυπάει στη πλατεία Ιμάμη Χομεϊνί, που πριν την Ισλαμική Επανάσταση (1979) ονομαζόταν Βασιλική Πλατεία. Στο νότιο άκρο της τεράστιας πλατείας (είναι η δεύτερη μεγαλύτερη του κόσμου, μετά την πλατεία Τιενανμέν του Πεκίνου) βρίσκεται το μεγαλοπρεπέστερο και πιο αναγνωρίσιμο κτίσμα της πόλης, το τζαμί του Ιμάμη (Masjed-e Emam). Η ανέγερσή του ξεκίνησε το 1611, μετά από εντολή του Σάχη Αμπάς Α΄ και ολοκληρώθηκε το 1638, εννιά χρόνια μετά το θάνατό του. Η είσοδος στο τζαμί γίνεται κάτω από μια επιβλητική αψίδα ύψους 30 μ. που πλαισιώνεται από δυο πανύψηλους μιναρέδες, ενώ το εσωτερικό της αψίδας είναι διακοσμημένο με περίτεχνα «μουκάρνας», τα ιδιότυπα διακοσμητικά μοτίβα της ισλαμικής αρχιτεκτονικής που θυμίζουν έντονα κυψέλες. Μέσα στο χώρο του τζαμιού στεγάζονται δυο ιερατικές σχολές.
Στην ανατολική πλευρά της τεράστιας πλατείας, που έχει διαστάσεις 500 μ. x 160






اصفهان ۱۵۵ کیلومتر
Esfahan 155 km
ultimate



Ιράν - Ισφαχάν





μ., βρίσκεται ένα μικρότερο, αλλά εξίσου όμορφο μνημείο, το τζαμί του Σεΐχη Λοτφολά (Masjed-e Lotfollah). Η ανοικοδόμησή του ξεκίνησε το 1603 και είναι αφιερωμένο στον Σεΐχη Λοτφολά, πεθερό του Αμπάς Α΄. Εικάζεται ότι στο τζαμί Λοτφολά προσεύχονταν οι γυναίκες του παλατιού.
Ακριβώς απέναντι από το τζαμί του Λοτφολά δεσπόζει το βασιλικό παλάτι Αλί-Γκαπού (Kakh-e Ali Ghapou), που σήμερα είναι μουσείο. Έργο και αυτό του Σάχη Αμπάς Α΄, αποτελούσε την έδρα της δυναστείας των Σαφαβιδών και κέντρο υποδοχής των ξένων διπλωματών. Ο Σάχης και οι υψηλοί προσκεκλημένοι του παρακολουθούσαν από τον εξώστη του παλατιού αγώνες πόλο και μονομαχίες που διεξάγονταν στην πλατεία. Σήμερα, από τον ίδιο εξώστη, έχετε την ευκαιρία να αποτυπώσετε πανοραμικά το μέγεθος της πλατείας και να θαυμάσετε το μεγαλείο των κτισμάτων που την περιστοιχίζουν.
Εκτός από τα οικοδομήματα της κεντρικής πλατείας Ιμάμη Χομεϊνί, αξίζει επίσης να επισκεφθείτε το Τζαμί της Παρασκευής (Masjed e Jame (11ου-12ου αιώνα), το Παλάτι των 40 Κιόνων (Chehel Sotun Palace) και τους Shaking Minarets (Κινούμενοι Μιναρέδες), που κτίστηκαν τον 14ο αιώνα. Μην παραλείψετε επίσης να πάτε στο Εθνολογικό μουσείο Decorative Arts Museum of Iran.

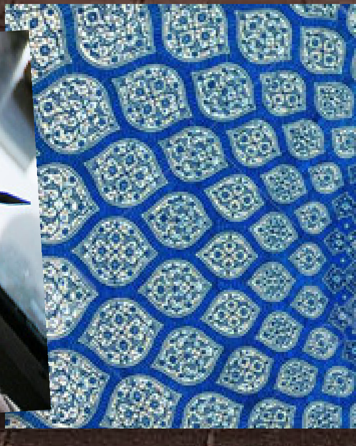
Το απόλυτο παζάρι

Περιμετρικά της πλατείας Ιμάμη Χομεϊνί εκτείνεται το σκεπαστό παζάρι του Ισφαχάν, το πιο ονομαστό του Ιράν. Κανείς δεν φεύγει από το Ισφαχάν αν δεν περάσει τουλάχιστον δυο μέρες, εξερευνώντας όλες τις κρυφές γωνιές αυτού του παραμυθένιου παζαριού.

Αν και χρονολογείται από την εποχή των Σελτζούκων (11ο αιώνα), σώζεται σε άριστη κατάσταση (η έκτασή του υπολογίζεται πως αγγίζει τα 5 χλμ.) και παραμένει το ίδιο ζωντανό και πολύβουο, όπως και τότε. Περιδιαβαίνοντας με χαλαρούς ρυθμούς τους ατελείωτους διαδρόμους του παζαριού, οι δείκτες του χρόνου αιφνιδιαστικά γυρίζουν αντίστροφα σημαδεύοντας αλλοτινές εποχές. Η βόλτα στο πιο «απόλυτο» παζάρι της χώρας σας αποκαλύπτει πώς κυλούσε ανέκαθεν η ζωή μέσα στις γοητευτικές αγορές της Ανατολής. Τεράστια ποικιλία αγαθών, έντονες οσμές, εντυπωσιακά χρώματα, λαλίστατοι πωλητές, βαρυφορτωμένα μικρομάγαζα και ακούραστοι τεχνίτες συνθέτουν την «ανακατωμένη» πραγματικότητα του παζαριού, που εκτός από χώρος κατανάλωσης, ενδείκνυται ως ο πλέον κατάλληλος για μια γνωριμία και επαφή με την καθημερινότητα των Ιρανών.
Στο παζάρι του Ισπαχάν βρίσκετε τα πάντα! Μπαχαρικά, είδη ένδυσης, δερμάτινα, κεραμικά, υφαντά, χρυσά κοσμήματα, ασημικά, είδη λαϊκής τέχνης, μεταξωτά και ό, τι άλλο μπορεί να χωρέσει ο νους σας, περιμένουν να πουληθούν. Η τιμή είναι διαπραγματεύσιμη και το παζάρεμα επιβάλλεται, είναι τρόπος ζωής.
Εδώ έχουν επίσης την έδρα τους μικρές βιοτεχνίες που κατασκευάζουν παραδοσιακά σκεύη, κομψοτεχνήματα λαϊκής τέχνης και χαλιά. Ανάκατοι με τη βουή του κόσμου, φτάνουν στα αφτιά σας και οι ξεχασμένοι ήχοι από το σφυρί και το καλέμι, με τα οποία οι επιδέξιοι μάστορες προσπαθούν να δώσουν σχήμα και μορφή στο σίδερο και στο μπακίρι.
Στον χώρο του παζαριού, τα εμπορικά καραβάνια από την Κεντρική Ασία, την Ινδία και την Αραβική χερσόνησο, ξεφόρτωναν







©ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ

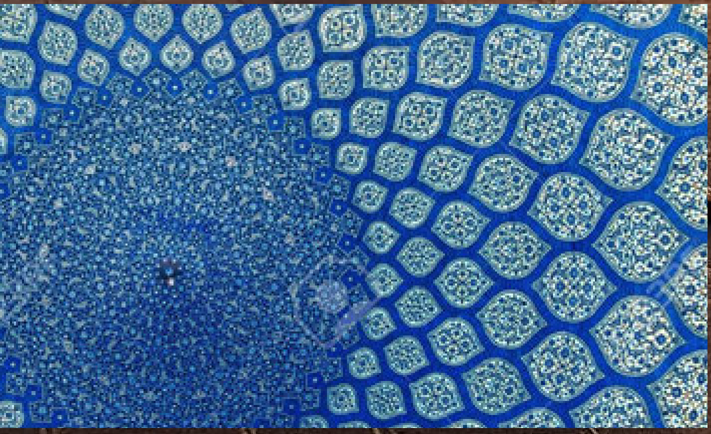


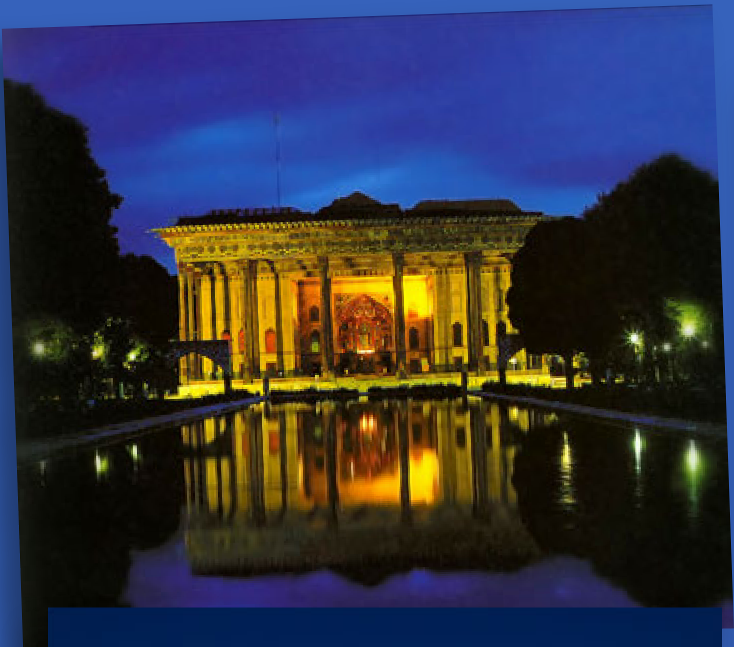
Ιράν - Ισφαχάν

μπαχαρικά, πολύτιμους λίθους, μετάξι, αρώματα, υφάσματα, χρυσάφι και γυάλινα σκεύη. Αμύθητα τα πλούτη και τεράστια η φήμη του Ισφαχάν, που από έναν απλό σταθμό πάνω στο «Δρόμο του Μεταξιού» εξελίχθηκε σταδιακά σ' ένα σημαντικό σταυροδρόμι του διεθνούς εμπορίου και της διπλωματίας. Ο πληθυσμός της πόλης άγγιζε τους ένα εκατομμύριο κατοίκους (όπως και σήμερα) και στα πολεοδομικά της όρια λειτουργούσαν 1801 καταστήματα, 163 μουσουλμανικά τεμένη, 48 θρησκευτικά σχολεία και 263 δημόσια λουτρά.

Δύο γέφυρες στολίδια

Τα κατάφυτα πάρκα της πόλης συνιστούν μικρές οάσεις γαλήνη και ξεκούρασης για τους κατοίκους. Κάθε απόγευμα, ως αργά το βράδυ, τα περιποιημένα πάρκα και οι κήποι του Ισφαχάν φιλοξενούν οικογένειες που, καθισμένες κατάχαμα στο γρασίδι, τρώνε, πίνουν τσάι, συζητούν, διασκεδάζουν, βιώνοντας στιγμές ανθρώπινης ζεστασιάς και ευδαιμονίας.
Επίσης, οι γέφυρες του Ισφαχάν είναι τόσο ονομαστές, όσο και οι γέφυρες του Παρισιού. Φωτισμένες διακριτικά, ενώνουν τις δύο όχθες του ποταμού Ζαγιάντε Ρουντ (που σημαίνει «Ζωοδότης Ποταμός») και αποτελούν άλλον έναν δημοφιλή προορισμό των ντόπιων για τον απογευματινό ή τον βραδινό τους περίπατο. Ανάμεσα στις έντεκα γέφυρες της πόλης (έξι είναι σύγχρονες και πέντε παλιές), δυο είναι αυτές που ξεχωρίζουν: η γέφυρα Σι ο Σε Πολ (Si o Se Pol), που κτίστηκε το 1602 και έχει μήκος περίπου 160 μ. και η γέφυρα Πολ -ε Χατζού (Pol-e Khajoo), που αν και μικρότερη (132 μ.) είναι πιο ελκυστική. Κατασκευάστηκε το 1650, διαθέτει 23 αψίδες και εκτελεί ταυτόχρονα χρέη φράγματος.
Τα βράδια, περπατήστε στην πολυσύχναστη κεντρική λεωφόρο Chahar Bagh Abbasi, μέχρι τη σκεπαστή γέφυρα Σι ο Σε Πολ.







Εδώ οι ντόπιοι δίνουν άλλο ένα καθημερινό ραντεβού με τη ζωή. Οι γυναίκες τυλιγμένες στα αέρινα τσαντόρ τους κάθονται κατάχαμα στο γρασίδι και μαγειρεύουν, τα παιδιά παίζουν δίπλα τους και οι άντρες περπατούν αργόσυρτα κατά μήκος της γέφυρας, καπνίζοντας και συζητώντας. Στο κάτω επίπεδο της γέφυρας, μέσα σε μια θολωτή καμάρα, βρίσκεται ένα από τα ωραιότερα και πιο ατμοσφαιρικά τσάι-χανέ (τεϊοποτεία) όλου του Ιράν, με έπιπλα εποχής, λυχνάρια, υφαντά και κομπολόγια. Αφεθείτε στους ανατολίτικους μουσικούς ρυθμούς, στο μεθυστικό καπνό του ναργιλέ και απολαύστε ένα μυρωδάτο τσάι πλαισιωμένοι από φιλικούς συνδαιτυμόνες. Μέσα στις μισοσκότεινες θολωτές καμάρες των τσάι-χανέ του μαγευτικού Ισφαχάν, θα ανακαλύψετε ότι το Ιράν έχει ακόμα τη δύναμη να ζει με τους μύθους και να ονειρεύεται με τις ιστορίες του ένδοξου παρελθόντος.

Fast Info

BIKEIT! LINK
Δείτε εδώ όλες τις φωτογραφίες του άρθρου!

Ενδυματολογικός κώδικας
Όλες οι γυναίκες που ταξιδεύουν στο Ιράν είναι υποχρεωμένες να υιοθετούν τον τοπικό ενδυματολογικό κώδικα. Είναι νόμος και η παράβασή του τιμωρείται. Στο κεφάλι πρέπει να φορούν μαντήλι που να καλύπτει εντελώς τα μαλλιά και ένα μακρύ φαρδύ ένδυμα (καπαρτίνα ή τσαντόρ) για το σώμα. Οι άντρες δεν μπορούν να φορούν σορτς.

Κανόνες συμπεριφοράς
Στο Ιράν, όπως σε κάθε μουσουλμανική χώρα, δεν επιτρέπεται η φωτογράφηση των γυναικών. Πριν το επιχειρήσετε, ρωτήστε πρώτα την ίδια ή τον άντρα της. Επίσης, θυμηθείτε ότι οι άντρες δεν χαιρετούν μια γυναίκα με χειραψία.

Πώς και πότε να πάτε
Στο Ιράν φτάνετε μέσω Τουρκίας. Το Ισφαχάν απέχει 380 χλμ. νοτιοανατολικά της Τεχεράνης και συνολικά 3.100 χλμ. από την Ελλάδα. Προτιμήστε την περίοδο από Οκτώβριο μέχρι Μάιο για να επισκεφθείτε το Ισφαχάν. Τους καλοκαιρινούς μήνες ο υδράργυρος εκτοξεύεται στους 40-42° C.

Τι να αγοράσετε
Από το παζάρι του Ισφαχάν μπορείτε να αγοράσετε ασημικά και μπρούτζινα μικροαντικείμενα λεπτοδουλεμένα στο χέρι, κουτάκια και κορνίζες από κόκαλο καμήλας με εκπληκτικές μικρογραφίες (φημίζονται για αυτές οι Ιρανοί τεχνίτες), κεραμικά, ζωγραφικές μινιατούρες με εκπληκτικές λεπτομέρειες, φολκλορικά κοσμήματα, υφάσματα (για καλύμματα επίπλων, κρεβατιών ή και τραπεζομάντιλα) με μοναδικά ανεξίτηλα σταμπωτά σχέδια, καθώς και χειροποίητα περσικά χαλιά.

Απαραίτητα έγγραφα
Για τους Έλληνες πολίτες απαιτείται η έκδοση βίζας για την είσοδο στη χώρα. Βίζα μπορείτε να πάρετε από την πρεσβεία του Ιράν στην Αθήνα (Στρατηγού Καλάρη 16, τηλ. 210 6741436, 210 6741783, 210 6741937, e-mail: irembat-n@otenet.gr, www.iranembassy.gr. Το διαβατήριό σας πρέπει να έχει εξάμηνη ισχύ και απαιτείται χρονικό διάστημα 15-20 ημερών για την έκδοση της βίζας.

Για την μοτοσυκλέτα, θα πρέπει να έχετε μαζί σας πράσινη κάρτα διεθνούς ασφάλισης (εκδίδεται από την ασφαλιστική σας εταιρία), διεθνές δίπλωμα (εκδίδεται από την ΕΛΠΑ) και το πολύπτυχο ή Carnet de Douane (εκδίδεται από την ΕΛΠΑ και απαιτείται η καταβολή εγγύησης 3.000 Ευρώ).

Διαμονή
Όλα τα ξενοδοχεία του Ισφαχάν έχουν καλό σέρβις και είναι καθαρά. Οι τιμές τους, αν και είναι σαφώς φτηνότερες από την Ελλάδα, είναι πολύ αυξημένες σε σχέση με αυτά που πληρώνουν οι ντόπιοι. Συστήνεται το «Abbasi Hotel», ένα παλιό ανακαινισμένο καραβάν-σεράι (031-226 009), το «Kowsar International» (031-240 230), το «Ali Qapu» (031-231 282) και το «Aria Hotel» (031-227 224).

Φαγητό
Στο Ιράν σερβίρουν ίσως το καλύτερο κεμπάπ και ρύζι της Μέσης και Εγγύς Ανατολής. Το ψωμί έχει τη μορφή πίττας, είναι πολύ γευστικό και ψήνεται συνήθως σε φούρνο με ξύλα. Οι σαλάτες μπορούν να καταναλωθούν άνετα, γιατί τόσο το νερό, όσο και η υγιεινή είναι σε υψηλό επίπεδο. Ποτέ δεν προσφέρονται, διότι δεν επιτρέπεται το αλκοόλ. Σερβίρεται όμως μπύρα χωρίς αλκοόλ. Δεν υπάρχει νυκτερινή ζωή, δηλαδή κλαμπς, πάμπς ή ντίσκο. Προτείνονται τα εστιατόρια «Shahrzad», «Maharaja» και «Iseman», κοντά στη περιοχή της γέφυρας Σι ο Σε Πολ.

Οκτώ δεκαετίες off-road αγώνων!

Μιας και η ιστορία του κινητήρα boxer ξεκινάει από την ίδρυση της εταιρίας, η αγωνιστική ιστορία της BMW στο χώρο των αγώνων off-road διαδραματίζεται από την πρώτη μοτοσυκλέτα BMW, την R 32 του 1923. Στις οκτώ δεκαετίες που ακολούθησαν, οι αναβάτες BMW πέτυχαν θεαματικές νίκες. Από το Six Days της δεκαετίας του '20 μέχρι την τετραπλή νίκη στο Ράλι Ντακάρ. Ακολουθεί μία αναδρομή σε όλες αυτές τις συναρπαστικές επιτυχίες.

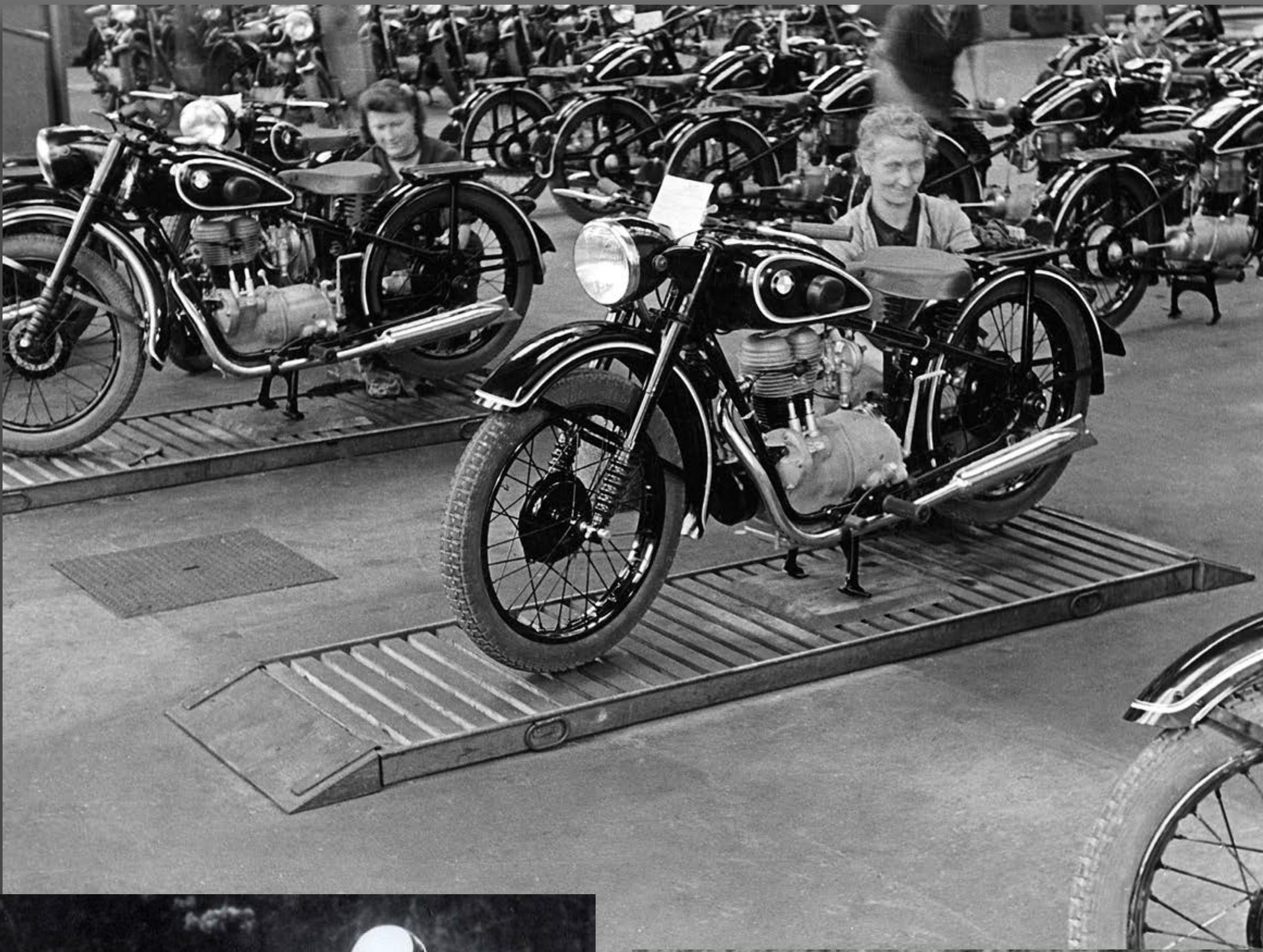


Τα πρώτα βήματα της BMW στο χώρο των off-road αγώνων

Η πρώτη μοτοσυκλέτα BMW είχε ήδη παραταχθεί στη γραμμή εκκίνησης μιας διοργάνωσης αγώνων off-road, πριν καλά-καλά κάνει την επίσημη πρεμιέρα της στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Βερολίνου το 1923: ο αρχισχεδιαστής Max Friz πήρε μέρος στο ράλι "Ride through the Mountains of Bavaria" (οδήγηση μοτοσυκλέτας μέσα από τα βουνά της Βαυαρίας) με την BMW R 32, την οποία είχε αναπτύξει ο ίδιος, και τερμάτισε χωρίς ποινές. Η πρώτη μεγάλη διεθνής επιτυχία ήρθε από το μηχανικό της BMW, Rudolf Schleicher, το 1926, στο διάσημο Six Days στην Αγγλία. Συμμετέχοντας ως ιδιώτης αναβάτης, κέρδισε το χρυσό μετάλλιο με μια μοτοσυκλέτα R 37, βασικής έκδοσης. Οι επιδοκιμασίες από το βρετανικό τύπο κορυφώθηκαν με την ακόλουθη κριτική: "Η πιο ενδιαφέρουσα μοτοσυκλέτα στη διάρκεια ολόκληρης της αγωνιστικής διοργάνωσης ήταν, χωρίς αμφιβολία, η γερμανική BMW!" Η μάρκα με τα μπλε και λευκά χρώματα είχε πλέον εδραιωθεί παγκοσμίως.



Ο Γάλλος Hubert Auriol κατέκτησε την πρώτη νίκη για την BMW, κατόρθωμα που επανέλαβε και το 1983.











Σερί διεθνών επιτυχιών

Στη δεκαετία του '30, η BMW δημιούργησε τη γερμανική εθνική ομάδα για τα διεθνή πρωταθλήματα του Six Days, του ανεπίσημου, τότε, Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος, για αναβάτες off-road. Το 1933 στην Ουαλία, ο μοτοσυκλετιστής και κάτοχος παγκόσμιου ρεκόρ, Ernst Henne, κέρδισε για πρώτη φορά τον τίτλο για



λογαριασμό της Γερμανίας. Αυτό έγινε σε σύμπραξη με τον Josef Stelzer και τους οδηγούς τρίκυκλης μοτοσυκλέτας στρατιωτικού τύπου Josef Jauermayer και Ludwig Kraus, οδηγώντας μηχανές R 16 με δικύλινδρο κινητήρα boxer 33 ίππων. Η ομάδα επανέλαβε αυτή την επιτυχία και την επόμενη χρονιά, και το 1935, ο τίτλος ξαναπήγε στη Γερμανία και την BMW, αυτήν τη φορά με τα θρυλικά μοντέλα BMW compressor. Από εκείνη την εποχή κιόλας, οι αγώνες off-road χρησιμοποιούνταν ως πεδίο δοκιμών και πειραματισμών για την ανάπτυξη καινοτομιών. Για παράδειγμα, το πρώτο τηλεσκοπικό πιρούνι και η πρώτη ανάρτηση πίσω τροχού της BMW πήραν το βάπτισμα του πυρός στους αγώνες Six Days, προτού χρησιμοποιηθούν σε μοντέλα μαζικής παραγωγής.

Μια νέα αρχή με ένα μεγάλο όνομα

Μετά το τέλος του Δευτέρου Παγκοσμίου Πολέμου, η BMW άρχισε και πάλι να ασχολείται ενεργά με τους αγώνες μοτοσικλέτας off-road, μόλις στις αρχές της δεκαετίας του '50. Οι Georg και Hans Meier, ο Walter Zeller και τα δίδυμα Ludwig Kraus / Bernhard Huser και Max Klankermeier / Hermann Wolz, αποτέλεσαν την πρώτη γενιά αναβατών BMW. Αφορούσαν αυτούς που είχαν ήδη τρέξει σε αγωνιστικά πρωταθλήματα on-road και δεν φοβήθηκαν να αναμετρηθούν με τον ανταγωνισμό, μακριά από τους ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Τα θρυλικά αυτά ονόματα κέρδισαν αμέτρητα μετάλλια σε εθνικούς και διεθνείς αγώνες, τόσο με μονοκύλινδρα μοντέλα 250cc όσο και με μοντέλα με δικύλινδρους κινητήρες boxer 500 και 600 cc. Χάρη σε αυτές τις επιτυχίες στους αγώνες off-road, η BMW κατάφερε να ισχυροποιήσει τη φήμη της ως αγωνιστική μάρκα.

Παθιασμένοι φαν και μυστηριώδη μοντέλα

Όταν η BMW διέλυσε επίσημα το αγωνιστικό της τμήμα στα μέσα της δεκαετίας του '50, σημειώθηκε αλλαγή γενιάς μεταξύ των αναβατών. Νεαρά ταλέντα, όπως ο Sebastian Nachtmann, ο Kurt Tweesmann και ο αναβάτης τρίκυκλης μοτοσυκλέτας αγωνιστικού τύπου, Karl Ibscher, κέρδισαν αρκετά εθνικά πρωταθλήματα τη δεκαετία του '60. Το 1963, οι αγωνιστικές μοτοσυκλέτες BMW εξοπλίστηκαν με νέο πλαίσιο, το οποίο έμελλε αργότερα να γίνει μέρος του μοντέλου μαζικής παραγωγής /5, το 1969. Ήταν σπάνιο

το γεγονός ότι ένα μυστηριώδες μοντέλο παρουσιαζόταν στη σκηνή του μηχανοκίνητου αθλητισμού για τόσο μεγάλο διάστημα και τόσο ανοιχτά, όπως επίσης σπάνιο ήταν και το γεγονός ότι ένα νέο πλαίσιο δοκιμαζόταν για τόσο μεγάλο διάστημα σε αγώνες. Από το 1970 έως το 1972, ο Herbert Schek κέρδισε το Γερμανικό Πρωτάθλημα τρεις φορές στη σειρά για την BMW. Αυτοί ήταν και οι τελευταίοι τίτλοι που κατέκτησαν αναβάτες off-road της BMW, καθώς από το σημείο εκείνο και έπειτα κυριάρχησαν στο προσκήνιο οι δίχρονες μοτοσικλέτες.



Μια νέα εργοστασιακή ομάδα αγώνων της BMW.

Μετά από μια αλλαγή στους κανονισμούς του Γερμανικού Πρωταθλήματος, η οποία αφορούσε στην εισαγωγή μιας νέας κατηγορίας για μοτοσυκλέτες άνω των 750cc, το ενδιαφέρον στο χώρο των αγώνων off-road στράφηκε ξανά προς τις τετράχρονες μοτοσυκλέτες. Την αρχή έκανε


Laszlo Peres

ο Laszlo Peres του τμήματος δοκιμών της BMW με τη δική του κατασκευή χαμηλού βάρους, κερδίζοντας χωρίς κόπο την δεύτερη θέση στο Γερμανικό Πρωτάθλημα. Για την BMW, αυτό σήμανε την απαρχή μιας πιο ενεργής ανάμιξης στους αγώνες και, έτσι, μετά από ένα μεγάλο "διάλειμμα", η εργοστασιακή ομάδα αγώνων της BMW

Για την BMW, αυτό σήμανε την απαρχή μιας πιο ενεργής ανάμιξης στους αγώνες και, έτσι, μετά από ένα μεγάλο "διάλειμμα", η εργοστασιακή ομάδα αγώνων της BMW έκανε μια πολύ επιτυχημένη επανεμφάνιση το 1979.





Herbert Schek

έκανε μια πολύ επιτυχημένη επανεμφάνιση το 1979. Ο Richard Schalber κέρδισε το Γερμανικό Πρωτάθλημα και ήρθε τρίτη στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα. Την επόμενη χρονιά, ο Werner Schütz κέρδισε το Γερμανικό Πρωτάθλημα και ο Rolf Witthöft κέρδισε το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα για λογαριασμό της BMW. Αυτές οι αγωνιστικές επιτυχίες ήταν η καλύτερη διαφήμιση για την BMW R 80 G/S.

Επιτυχίες στην έρημο

Στη δεκαετία του '80, οι αναβάτες off-road της BMW βρέθηκαν στην έρημο για τις ανάγκες του περίφημου

> "Από το 1970 έως το 1972, ο Herbert Schek κέρδισε το Γερμανικό Πρωτάθλημα τρεις φορές στη σειρά για την BMW. Αυτοί ήταν και οι τελευταίοι τίτλοι που κατέκτησαν αναβάτες off-road της BMW, καθώς από το σημείο εκείνο και έπειτα κυριάρχησαν στο προσκήνιο οι δίχρονες μοτοσικλέτες."





Ράλι "Παρίσι-Ντακάρ", του πιο σκληρού ράλι στον κόσμο, που διεξάχθηκε για πρώτη φορά το 1979. Το 1981, ο Γάλλος Hubert Auriol κατέκτησε την πρώτη νίκη για την BMW, κατόρθωμα που επανέλαβε και το 1983. Τις χρονιές 1984 και 1985, η BMW απέσπασε ξανά την πρωτιά, αυτήν τη φορά χάρη στον Gaston Rahier. Ωστόσο, η BMW δεν σημείωσε μια επιτυχημένη πορεία μόνο στο ράλι Παρίσι-Ντακάρ, αλλά κατέκτησε επίσης νίκες στα ράλι "Φαραώ" και "Baja-California". Το 1987, η BMW διέκοψε την εταιρική της ενασχόληση με τους αγώνες και τη σκυτάλη πήραν, στη συνέχεια, ιδιώτες αναβάτες. Για παράδειγμα, ο Eddy Hau με την BMW του αναδείχτηκε νικητής στην κατάταξη του μαραθώνιου στην κατηγορία μοτοσυκλετών σχεδόν μαζικής παραγωγής του ράλι Παρίσι-Ντακάρ το 1988, ενώ το 1992, η μηχανικός της BMW, Jutta Kleinschmidt, πήρε την πρωτιά στην κατηγορία γυναικών του ίδιου ράλι, στη διοργάνωση εκείνης της χρονιάς.
Σε όλες τις παραπάνω αγωνιστικές εμπειρίες βασίστηκε τελικά η έκδοση του BMW R 80 GS και έκτοτε η γερμανική εταιρία διέκοψε την αγωνιστική της εμπλοκή. Ο κινητήρας boxer συνεχίζει να εξελίσσεται μέχρι σήμερα. Η αγωνιστική εμπλοκή και η εμπειρία που αποκόμισε η βαυαρική φίρμα από την συμμετοχή της όλα



Το 1992, η μηχανικός της BMW, Jutta Kleinschmidt, πήρε την πρωτιά στην κατηγορία γυναικών του ίδιου ράλι, στη διοργάνωση εκείνης της χρονιάς.



αυτά τα χρόνια έφτασαν στο σημείο να δώσουν το κορυφαίο αποτέλεσμα στους αναβάτες. Τα τελευταία R 1200 GS / Adventure, φέρουν τον αέρα από την αγωνιστική εξέλιξη και αυτό φαίνεται ξεκάθαρα στην οδήγηση τους σε off road διαδρομές. Κοντά 100 χρόνια GS λοιπόν, από την R 32 μέχρι τα τελευταία σύγχρονα μοντέλα!




BMW Motorrad Hellas
bmw-motorrad.gr
BMW
The Ultimate Riding Machine
ΜΗΝ ΨΑΧΝΕΙΣ ΤΙΣ ΕΥΚΟΛΕΣ ΛΥΣΕΙΣ.
ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕ ΕΜΠΕΙΡΙΕΣ.
MAKE LIFE A RIDE.
Η νέα S 1000 XR ήρθε για να επαναπροσδιορίσει την κατηγορία Adventure - Sport. Με ισχυρό τετρακύλινδρο κινητήρα απόδοσης 160 ίππων και εξαιρετική θέση οδήγησης, προσφέρει ασφάλεια και άνεση σε κάθε μικρή ή μεγάλη απόδραση! Με ABS και ASC στο βασικό εξοπλισμό καθώς και με πληθώρα πρόσθετων επιλογών, οι επιθυμίες σου γίνονται πραγματικότητα. Μάθε περισσότερα στο bmw-motorrad.gr
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL


www.rideit.gr
Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES
Live It
Love It
RideIt!
Μαθήματα οδήγησης off road -/ on road
Χωμάτινες εκπαιδευτικές εκδρομές


Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ
BIKEIT! Racing
ΤΕΥΧΟΣ 4
KOŠICE SLOVAKIA 2015
FIM INTERNATIONAL ISDE 6 DAYS OF ENDURO
INTERNATIONAL SIX DAYS ENDURO
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΜΕΓΑΡΑ ΣΕΡΡΕΣ
MOTOCROSS ΛΑΓΚΑΔΑΣ
DRUGSTER ΤΥΜΠΑΚΙ
EUROPEAN JUNIOR CUP JEREZ
MOTOGP MISANO ARAGON
ENDURANCE BOL d'OR
SBK JEREZ MAGNYCOURS
WEC ΓΑΛΛΙΑ
WMX MEXICO USA
MXDN ERNEE
XFIGHTERS PRETORIA



Κυριάκος Λιούτας - Στο Γαλλικό Πρωτάθλημα

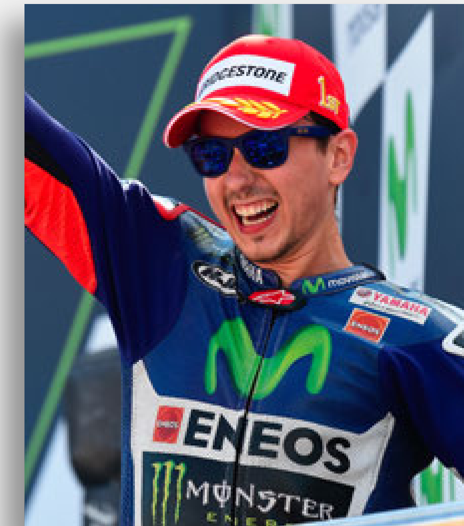
Επιτυχημένη εμφάνιση

Μία ακόμη επιτυχημένη εμφάνιση Έλληνα οδηγού σε αγώνες ταχύτητας του εξωτερικού πραγματοποιήθηκε το Σαββατοκύριακο 28 και 29 Αυγούστου. Αυτή τη φορά ήταν ο 16χρονος Κυριάκος Λιούτας, που συμμετείχε στο Γαλλικό Πρωτάθλημα ταχύτητας μοτοσυκλετών, στην πίστα του Bresse.

Ο νεαρός οδηγός από το Βριλήσσια πραγματοποίησε την πρώτη του συμμετοχή σε ευρωπαϊκό πρωτάθλημα με σκοπό να συλλέξει εμπειρίες και να προσπαθήσει για ό,τι καλύτερο. Η προσπάθειά του στέφθηκε με απόλυτη επιτυχία, καθώς όχι μόνο εκπλήρωσε τον στόχο του αλλά κατάφερε να τερματίσει στην πρώτη δεκάδα και να συλλέξει τους πρώτους του βαθμούς σε Ευρωπαϊκό θεσμό. Ο Λιούτας συμμετείχε στο Coupe de France 2015 στην κατηγορία 400 Promosport που διεξήχθη στην πίστα...

Διαβάστε περισσότερα.

Jorge Lorenzo - Ελαφρύς τραυματισμός



Ο ίδιος λέει πως δεν θα έχει πρόβλημα

Ένας από τους 2 κύριους ανταγωνιστές για τον τίτλο στο MotoGP 2015, ο Jorge Lorenzo, τραυματίστηκε ελαφρά στον ώμο, κατά τη διάρκεια προπόνησης το περασμένο Σάββατο.
Ο Ισπανός αναβάτης που βρίσκεται μόλις 14 πόντους πίσω από τον ομόσταυλο του, Valentino Rossi, έπεσε σε προπόνηση με minibike, με αποτέλεσμα να χτυπήσει τον ίδιο ώμο στον οποίο είχε διπλό σπάσιμο κλείδας το 2013.

Διαβάστε περισσότερα.



They R Back...

Yamaha YZF-R1 - Επιστροφή στα Superbike!

YouTube

Με υποστήριξη της Crescent

Με την υποστήριξη της έμπειρης Βρετανικής ομάδας Crescent Racing στο πλευρό της, που μέχρι στιγμής συνεργάζονταν με τη Suzuki, θέτοντας την υπεύθυνη για όλα τα ομαδικά αθλήματα της εταιρίας, στοχεύει ξανά την κορυφή. Πάνω στην καινούργια βάση της νέας R1 του 2015 θα βρεθούν δύο αναβάτες με πολύ...

Διαβάστε περισσότερα.

Παγκόσμιο Supersport 2015. O Sofuoglu πρωταθλητής

Τέταρτος τίτλος για τον Τούρκο σε μια δύσκολη χρονιά





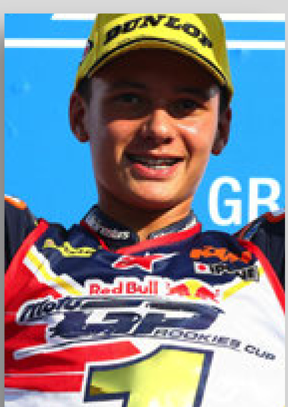
O Kenan Sofuoglu είναι δίχως αμφιβολία ο πιο επιτυχημένος αναβάτης στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Supersport. Το 2015 υπήρξε για εκείνον η δυσκολότερη χρονιά της καριέρας -και ίσως της ζωής του. Παρόλα αυτά, κατάφερε και πήρε ένα ακόμη Παγκόσμιο Τίτλο.

Τέσσερις τίτλους μετράει ο Sofuoglu στην καριέρα του, σημειώνοντας ένα ακόμη ρεκόρ, καθώς μέχρι πρότινος ο 31χρονος αγωνιζόμενος ήταν ο μόνος με 3 τίτλους στην κατηγορία. Κατάγεται από την πόλη Akyazi, όπου ο ταχυδρομικός κώδικας είναι το νούμερο 54, νούμερο με το οποίο τρέχει πάντα στους αγώνες.
Η καριέρα του μεγάλου Τούρκου αναβάτη ξεκίνησε το 2003, όπου και έχασε τον τίτλο του πρωταθλητή στο πρωτάθλημα IDM Supersport μόλις για 10 βαθμούς. Στη συνέχεια, έκανε το ντεμπούτο του στο πρωτάθλημα World Supersport, ενώ το 2007 πήρε την πρώτη του pole position, στη Valencia. Η πρώτη του νίκη στο Παγκόσμιο είχε έρθει ένα χρόνο νωρίτερα, το 2006, στο Assen. Οι δύο πρώτοι Παγκόσμιοι Τίτλοι ήρθαν με την ομάδα Hannspree Ten Kate Honda το 2007 και το 2010, ενώ το 2012 επανέλαβε τον άθλο με την ομάδα Lorenzini Kawasaki. Ο Sofuoglu συμμετείχε ταυτόχρονα και σε αγώνες του πρωταθλήματος Moto2, τις χρονιές 2010 και 2011, ενώ το 2011... ***Διαβάστε περισσότερα.***



Κυπελλούχος ο Bo Bendsneyder

Το 2015, ο ταλαντούχος και φιλόδοξος Ολλανδός έφηβος, γράφτηκε στο βιβλίο των ρεκόρ του Red Bull MotoGP Rookies Cup, τη σειρά αγώνων των 13 γύρων, που πραγματοποιήθηκε παράλληλα με το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MotoGP.



Ο Bo Bendsneyder, ο 16-χρονος οδηγός από το Ρότερνταμ, ήταν μακράν ο πιο επιτυχημένος αναβάτης της φετινής διοργάνωσης, η οποία έχει σκοπό την προετοιμασία των αυριανών πρωταθλητών.
Ο Bendsneyder έχει κερδίσει τους περισσότερους αγώνες σε μια σεζόν, από οποιονδήποτε άλλο αναβάτη σε αυτήν την κατηγορία. Είχε ήδη εξασφαλίσει τον τίτλο από τον ενδέκατο γύρο, στο San Marino GP στο Misano. Έτσι, πήγε στους τελευταίους δύο γύρους στο Aragon, για να ολοκληρώσει τη σεζόν, διατηρώντας την επιτυχή πορεία του. Αλλά τα σχέδιά του διακόπηκαν, μετά από μια πτώση που είχε μαζί με άλλους τρεις αναβάτες στον τελευταίο γύρο των αγώνων και οδηγώντας με τραυματισμένο καρπό κατάφερε να τερματίσει στην ένατη θέση. Παρά το άτυχο τέλος σε μια σχεδόν τέλεια...

Διαβάστε περισσότερα.

Tim Gajser και Honda Παγκόσμιοι πρωταθλητές στην MX2!

Μετά από 20 χρόνια

Ο 19χρονος Σλοβένος αναβάτης Tim Gajser κατακτά έναν ιστορικό τίτλο στο Παγκόσμιο πρωτάθλημα Motocross MX2 με την ομάδα της Honda Racing Gariboldi. πραγματοποιήθηκε παράλληλα με το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MotoGP.



Ο τελευταίος αγώνας του φετινού πρωταθλήματος διεξάχθηκε στο Glen Helen, 80χλμ περίπου ανατολικά του Los Angeles, με τον Σλοβένο Tim Gajser να ξεκινάει με 18 βαθμούς μπροστά από τον πλησιέστερο αντίπαλο της KTM, Paulson Jonasson, και έπειτα από έναν συναρπαστικό αγώνα να κατακτά τον τίτλο! Ένας τίτλος τόσο σημαντικός για την Honda η οποία κερδίζει για πρώτη φορά στην κατηγορία MX2 του παγκοσμίου πρωταθλήματος, αφού οι άλλοι δύο τίτλοι που έχει πάρει στην μικρή κατηγορία, ήταν πριν μετονομαστεί, στα 125 κυβικά εκατοστά...

Διαβάστε περισσότερα.



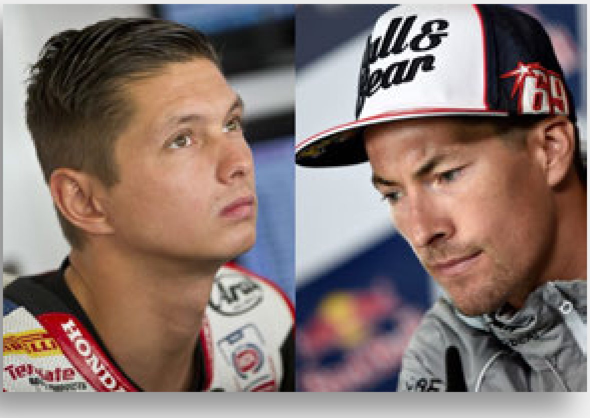
Δύο αγώνες πριν το τέλος

Στον χθεσινό αγώνα του παγκοσμίου πρωταθλήματος Superbike, στην Jerez, στην Ισπανία, ο Jonathan Rea στέφθηκε παγκόσμιος πρωταθλητής στην κατηγορία "World SBK", πάνω στην Kawasaki ZX-10R. Ο αναβάτης που συμμετέχει για πρώτη χρονιά με Kawasaki, αρκέστηκε σε δύο 4ες θέσεις και κατάφερε να συγκεντρώσει τους απαιτούμενους βαθμούς, ώστε, δύο αγώνες πριν το τέλος, να πανηγυρίσει τον 1ο του τίτλο στο παγκόσμιο πρωτάθλημα Superbike!

Διαβάστε περισσότερα.

Στο WSBK 2016 με Honda

Hayden και Michael V.D. Mark



Η Honda ανακοίνωσε τα ονόματα των αναβατών της για την εργοστασιακή ομάδα του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος SBK του 2016. Κι εκεί, δίπλα στο ανερχόμενο ταλέντο του V.D. Mark, βρέθηκε... ο Nicky Hayden!

Ο πρώην Πρωταθλητής του MotoGP Nicky Hayden συμμετείχε στα GP από το 2003 με τη Honda Repsol, με τον 34χρονο Αμερικανό να έχει λάβει μέρος από τότε σε περισσότερα από 200 Grand Prix, έχοντας ανέβει 28 φορές σε βάθρο, και σημειώνοντας 3 νίκες.

Κάνοντας μια αναδρομή στο χρόνο, να θυμίσουμε πως ο Hayden προέρχεται από τη flat-track αγωνιστική σκηνή των Η.Π.Α., όπου ξεκίνησε να τρέχει αγώνες στα 16α του γενέθλια. Δυο χρόνια αργότερα κέρδισε το πρωτάθλημα Supersport της ΑΜΑ με τη Honda, για να ξεκινήσει να αγωνίζεται στο AMA Superbike το 2000. Εκεί έγινε ο νεότερος πρωταθλητής στην ιστορία του θεσμού, κερδίζοντας τον τίτλο σε ηλικία 21 χρονών, το 2002, καβάλα στο VTR1000SP (RC51). Τώρα, ο Hayden βλέπει με καλό μάτι την επιστροφή στις ρίζες του το 2016, συνεχίζοντας την καριέρα του με τη Honda. Σίγουρα θα ήθελε να γίνει ο πρώτος αναβάτης που να έχει κερδίσει τίτλους τόσο ...

Διαβάστε περισσότερα.

Χάρης Παρασκευόπουλος - Πρωταθλητής Superstock 2015!



Έναν αγώνα πριν το τέλος

Ο Χάρης Παρασκευόπουλος είναι ο πρωταθλητής Ελλάδος στην κατηγορία Superstock για το 2015! Μετά από πέντε αγώνες, και έναν αγώνα πριν το τέλος, ο Παρασκευόπουλος κατάφερε να κερδίσει τον πολυπόθητο τίτλο, στις Σέρρες, φτιάχνοντας την απαιτούμενη βαθμολογική διαφορά.

Διαβάστε περισσότερα.



Γιάννης Τρίγκας - Βαθμολογήθηκε στην Γαλλία!

Τερμάτισε 17ος στην φετινή κατάταξη!

Ο Γιάννης Τρίγκας, στην φετινή του "έξοδο" στο παγκόσμιο πρωτάθλημα Enduro, συμμετείχε και στον τελευταίο αγώνα της χρονιάς, στην Γαλλία. Η βροχή δυσκόλεψε αφάνταστα το έργο των αναβατών τόσο στις ειδικές όσο και στην απλή διαδρομή. Ακόμα και γάντζους χρησιμοποιούσαν οι κριτές στις δύσκολες ανηφόρες προκειμένου να ολοκληρωθεί η πρώτη μέρα χωρίς προβλήματα. Ο Γιάννης Τρίγκας κατάφερε να φτάσει στον τερματισμό όπου περίμενε την απόφαση των αγωνοδικών για ένα μπέρδεμα (ΣΕΧ μετά την αλλαγή ελαστικών) που για λίγο εμφάνιζε αρκετούς αναβάτες εκτός αγώνα. Τελικά, με υπερπροσπάθεια...

Διαβάστε περισσότερα.

SBK MOTUL
FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP

Η Motul, η γαλλική εταιρεία που παράγει υψηλής απόδοσης λάδια κινητήρων και βιομηχανικά λιπαντικά, έχει μια μακρά ιστορία στο μηχανοκίνητο αθλητισμό. Αποτελεί έναν σημαντικό συνεργάτη τόσο της FIM όσο και του Dorna Group και θα κάνει το ντεμπούτο της στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα 'WorldSBK' το 2016, ως χορηγός ονομασίας του πρωταθλήματος.

Motul - Νέος χορηγός ονομασίας στα WorldSBK



Με μακρά ιστορία

Η Motul κατανοώντας την ουσία αυτού που ονομάζουμε 'SBK Experience' θα προσφέρει στους φιλοξενούμενούς της την εμπειρία των αγώνων μοτοσυκλετών πληρέστερη όσο ποτέ, έχοντας ως στόχο την εγγύτητα και την προσβασιμότητα. Ξεκινώντας από την ερχόμενη νέα σεζόν του Πρωταθλήματος, θα παρουσιαστεί ένα αποκλειστικό, κοινό λογότυπο, αφιερωμένο στο Πρωτάθλημα, καθώς και ένα νέο λιπαντικό προϊόν "WSBK by Motul". Αυτή η πρωτοβουλία θα ξεκινήσει το πρώτο τρίμηνο της επόμενης σεζόν και θα απευθύνεται στους πλέον απαιτητικούς πελάτες της. Παράλληλα, τα αγωνιστικά λάδια κινητήρων και λιπαντικά προϊόντα θα είναι διαθέσιμα στις ομάδες που αγωνίζονται στο WorldSBK, κάνοντας προσιτό στον τελικό χρήστη έναν ολοκληρωμένο συνδυασμό αγωνιστικής τεχνογνωσίας και ικανοτήτων. Τα προϊόντα της Motul θα είναι διαθέσιμα εντός των Paddock για όλους τους οπαδούς των Superbike που παρακολουθούν τους αγώνες, ολοκληρώνοντας έτσι την συνέργεια, η οποία συμπεριλαμβάνει τους οπαδούς, τις ομάδες και τους φιλοξενούμενους της Motul. Ο Romain Grabowski, Motor-sport Manager της Motul δήλωσε...

Διαβάστε περισσότερα.

Βασίλης Κορωνάκης - Πρωταθλητής ταχύτητας 2015, κατηγορία Νέων!



Πρωταθλητής Νέων αναβατών!

Ο Βασίλης Κορωνάκης είναι ο πρωταθλητής ταχύτητας στην κατηγορία Νέων αναβατών, για το 2015! Η στροφή του έμπειρου αναβάτη από το moto-cross στην ταχύτητα, έφερε τα καλύτερα αποτελέσματα πάνω σε μία KTM RC 390, μιας και η εμπειρία του από στην στρατηγική ενός αγώνα, φάνηκε με το "καλημέρα".
Τα αποτελέσματα ήταν ότι καλύτερο θα μπορούσε να πετύχει, έχοντας πέντε νίκες σε πέντε αγώνες μέχρι...

Διαβάστε περισσότερα.

Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing



Christophe Pourcel

Jason Anderson

Ανανεώνει με τους Anderson και Pourcel

Η Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing με χαρά ανακοινώνει την επέκταση του συμβολαίου του Jason Anderson μέχρι το 2018. Η αποδεδειγμένη ικανότητά του κατά τη διάρκεια της αρχικής του σεζόν στην κατηγορία 450, επιβεβαιώθηκε με τις συνεχείς επιτυχίες στο Supercross, όπως και στο AMA Pro Motocross Championship Series.

"Είμαι πολύ ενθουσιασμένος με την ευκαιρία που έχω με την ομάδα Rockstar Energy Husqvarna", είπε ο Jason. "Με τη συμφωνία που έχω μέχρι το 2018, μου είναι πιο εύκολο να συγκεντρωθώ στο στόχο μου, να φέρω καλά αποτελέσματα και τίποτα άλλο," συμπλήρωσε.
Ο Anderson έχει συμβάλει στην αναπτυσσόμενη δυναμική της ομάδας και στη συνολική επιτυχία της. Ο Manager της ομάδας, Bobby Hewitt, μιλάει με καλά λόγια για τον Anderson, δηλώνοντας: "Ο Jason κι εγώ έχουμε χτίσει μια εξαιρετική σχέση συνεργασίας και έχουμε κοινό στόχο, σχετικά με το τι θέλουμε να καταφέρουμε.". Ο Διευθυντής Marketing της Rockstar Energy, Mike Kelso, είναι επίσης ενθουσιασμένος, "Δεν θα μπορούσα να είμαι πιο χαρούμενος, που θα έχω την ευκαιρία να δω τον παλιό μου φίλο και αθλητή της Rockstar Energy, Jason Anderson, να συνεχίζει να κουβαλάει τη σημαία της Rockstar, στο μέλλον."
Η Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing είναι επίσης...

Διαβάστε περισσότερα.

Άλεξ Παπαγεωργίου Πρωταθλητής Ελλάδος Supersport 2015!



Άλλος ένας τίτλος!

Ο Άλεξ Παπαγεωργίου είναι ο πρωταθλητής Ελλάδος Supersport 2015! Ο συμπαθής αναβάτης κατάφερε να κατακτήσει τον πολυπόθητο τίτλο έναν αγώνα πριν το τέλος του πρωταθλήματος, συγκεντρώνοντας τους απαραίτητους βαθμούς στον αγώνα των Σερρών. Ξεκινώντας το πρωτάθλημα φέτος με την 2η θέση στον πρώτο αγώνα της χρονιάς, στην Τρίπολη, τερμάτισε 3ος στα Μέγαρα, 3ος στις Σέρρες τον Ιούνιο, πήρε την νίκη στον 4ο αγώνα στα Μέγαρα, και την δεύτερη θέση, στις Σέρρες (5ος αγώνας). Απομένει άλλος ένας αγώνας για το κλείσιμο...

Διαβάστε περισσότερα.

Marc Marquez - Έσπασε το χέρι του!



Σε πτώση με ποδήλατο!

Όλα στραβά φέτος για τον δύο φορές παγκόσμιο πρωταθλητή MotoGP, Marc Marquez, ο οποίος, έπειτα από μία πτώση που είχε με το... ποδήλατο του, έσπασε το χέρι του!

Το ατύχημα συνέβη κατά την διάρκεια προπόνησης με ποδήλατο με τον αδελφό του Alex, την Τρίτη, με αποτέλεσμα να σπάσει το πέμπτο μετακάρπιο στο αριστερό του χέρι! Αμέσως ο αναβάτης πήγε για εγχείρηση στην Βαρκελώνη, η οποία έγινε με επιτυχία από τον Dr.Xavier Mir, και τώρα, θα πετάξει αμέσως για την Ιαπωνία για να συμμετάσχει στον αγώνα MotoGP που ακολουθεί στις 11 Οκτωβρίου! Ο Dr Mir δήλωσε σχετικά: "Κάναμε την επέμβαση και αποκαταστήσαμε το σπασμένο κόκκαλο στο πέμπτο μετακάρπιο του αριστερού χεριού, τοποθετώντας έξι βίδες και μία πλάκα τιτανίου. Έχει τοποθετηθεί ήδη ένας ειδικός νάρθηκας για προστασία και ο Marc θα παραμείνει 24 ώρες στο νοσοκομείο, και στις 48 ώρες θα αρχίσει ασκήσεις εκγύμνασης."

Διαβάστε περισσότερα.

Παγκόσμια Πρωταθλήτρια Endurance η Suzuki!





Ο 14ος τίτλος!



Μπροστά σε 74.000 θεατές στην πίστα του Paul Ricard διεξήχθη ο 4ος και τελευταίος γύρος του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος EWC.





Μετά από 24 ώρες επεισοδιακού γεμάτου απρόοπτα αγώνα, η Suzuki κατάφερε να καταλάβει την 3 η θέση στην γραμμή τερματισμού και να στεφθεί παγκόσμια πρωταθλήτρια για το 2015! "Θέλαμε πολύ την κατάκτηση του 14ου τίτλου και το προσπαθήσαμε πολύ για αυτό! Είμαστε πραγματικά στα πρόθυρα δακρύων..", δήλωσε ο διευθυντής της SERT (Suzuki Endurance Racing Team), Dominic Méliand, όταν η ομάδα του κέρδισε την τρίτη θέση στο 79 ο Bol d'Or. Αναβάτες της ομάδας και παγκόσμιοι πρωταθλητές, είναι οι Vincent Philippe, Anthony Delhalle και Etienne Masson.

Διαβάστε περισσότερα.

Πρόβλημα στα νεφρά για Stoner



Στο νοσοκομείο ο Αυστραλός

Το ανακοινωθέν στο facebook του Αυστραλού πρωταθλητή Casey Stoner ήταν λιτό, και λίγο ανησυχητικό. "Πήγα για ποδήλατο χτες το πρωί, και έκανα εμετό. Είχα πόνους στην πλάτη όλη τη μέρα, και τώρα είμαι στο νοσοκομείο με πρόβλημα στα νεφρά. Απλώς να προσθέσω πως δεν το έπαθα από το ποδήλατο, απλώς έτυχε να έχω βγει για προπόνηση όταν συνέβη." Τουλάχιστον στη φωτογραφία χαμογελάει.

Εμείς τι να πούμε; Περαστικά του, και γρήγορα.

Διαβάστε περισσότερα.



Στο βάθρο ο Λευτέρης Πίππος στις Σέρρες

Παλεύει για τη 2η θέση στο Πρωτάθλημα Ταχύτητας

Η KOSMOCAR-EKO DUCATI TEAM για έναν ακόμη Αγώνα στήριξε τον οργανωτή του 5ου Αγώνα για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας (ΠΠΤ) Μοτοσυκλετών, που έγινε...

Διαβάστε περισσότερα.

Του Θοδωρή Λαζάρου

Τα πάνω - κάτω!



Τα πάνω - κάτω ήρθαν στα Μέγαρα, στον 4ο αγώνα για το πανελλήνιο πρωτάθλημα ταχύτητας 2015, με πολλές πτώσεις, επανεκκίνηση αγώνα στα supersport, αλλά και μάχες σε όλες τις κατηγορίες! Οι Βασίλης Κορωνάκης (Νέοι), Θεοφάνης Μίχας (Open), Λάμπρος Τσώκος (Racing), Αλέξη Παπαγεωργίου (Supersport) και Χάρης Παρασκευόπουλος (Superstock), ήταν οι μεγάλοι νικητές.

Νέοι - Κορωνάκης ξανά

Τέσσερις μόλις συμμετοχές σε μία κατηγορία που θα έπρεπε να γεμίζει τον χώρο της ταχύτητας προκειμένου να "παραχθούν" από αυτή νέα ταλέντα, αλλά και να έρθει νέος κόσμος στην κατηγορία. Απούσης και της τραυματισμένης σε προπόνηση Ειρήνης Ρομποτή, ταχύτερος όλων στα δοκιμαστικά ήταν ο Βασίλης Κορωνάκης ο οποίος είχε και την καλύτερη θέση στην εκκίνηση. Ξεκινώντας, πήρε την









εκκίνηση, έστριψε πρώτος και απομακρύνθηκε από τον Κυριάκο Λιούτα και άρχισε να χτίζει διαφορά. Πίσω τους ακολουθούσαν ο Γιάννης Χάλαρης και ο Στέλιος Χάλαρης. Με τον Κορωνάκη να βρίσκεται σταθερά στην 1η θέση με ταχύτερο χρόνο στο 1.10", ο Λιούτας που είχε ταχύτερο χρόνο στο 1.13" δεν μπορούσε να αντεπιτεθεί. Λίγο πίσω, ο Στέλιος Χάλαρης πέφτει και χάνει ένα γύρο και συνεχίζει ξανά, μην μπορώντας και αυτός να χτυπήσει τον αδελφό του Γιάννη. Ο τερματισμός βρίσκει τον Κορωνάκη να παίρνει άλλη μία 1η θέση, τον Λιούτα στην 2η, τους Γιάννη και Στέλιο Χάλαρη στην 4η και 5η θέσεις.







OPEN - Μάχες με Μίχα νικητή

Με τον Γιάννη Μαρινάκη να στρίβει πρώτος στην πρώτη στροφή της πίστας, τον Ηλία Μπαξίζογλου να προσπαθεί να χωθεί, τον Τάσο Κωστάρα να βρίσκεται στην ρόδα τους και τον Γιώργο Λιούντρη να τους κυνηγάει, ξεκίνησε ο αγώνας της κατηγορίας Open. Ο Θεοφάνης Μίχας ο οποίος είχε ξεκινήσει πιο αργά, έφτασε σύντομα στην πρώτη τετράδα, με τους Μπαξίσογλου, Μαρινάκη, Κωστάρα, μπροστά του, και έχοντας την καλύτερη επίδοση από την προηγούμενη μέρα των δοκιμών, δεν άργησε να κάνει την επίθεση του και να περάσει τον Κωστάρα, και να βάλει στόχο για τον δύσκολο και προπορευόμενο στη βαθμολογία αντίπαλο του, Μαρινάκη και την 2η θέση.

Μπροστά, ο Μαρινάκης κυνηγούσε τον Μπαξίσογλου και ο Μίχας βρήκε την ευκαιρία να πλησιάσει αρκετά και...

Διαβάστε περισσότερα.


NORD CAP.
HYPER
PRO
▪ Αποσπώμενη θερμική επένδυση.
▪ Αποσπώμενη 100% αδιάβροχη επένδυση.
▪ Προστασίες CE σε ώμους, αγκώνες και πλάτη.
▪ Ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί σε στήθος, μανίκια, ώμους και πλάτη
ALL SEASON
TECHNICAL WEAR
€ 178.00
M - 4XL
€ 185.00
5XL
Αθήνα
Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349
Θεσσαλονίκη
Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800
Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
MOTO MARKET® motorcycle accessories
www.motomarket.gr | www.motorshop.gr

Τρείς νέοι πρωταθλητές!

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Χρύσανθος Οικονομίδης



Ο 5ος αγώνας για το πανελλήνιο πρωτάθλημα ταχύτητας πραγματοποιήθηκε στις Σέρρες, με τους Βασίλη Κορωνάκη (Νέοι), Φάνη Μίχα (Open), Λάμπρο Τσώκο (Racing), Δημήτρη Παπαγγέλου (Supersport), και Χάρη Παρασκευόπουλο (Superstock), να κερδίζουν τις κατηγορίες τους.

Κρίθηκαν μάλιστα και τρία πρωταθλήματα, με τους Κορωνάκη, Άλεξ Παπαγεωργίου και Παρασκευόπουλο, να κερδίζουν τις κατηγορίες Νέων, Supersport και Superstock αντίστοιχα! Ο αγώνας είχε πολύ κόσμο, θεατές που εκμεταλλεύτηκαν τις εξαιρετικές συνθήκες, δίνοντας έτσι την ευκαιρία σε πολλούς να απολαύσουν τον αγώνα.
Κατηγορία Νέων - Επικράτηση Κορωνάκη









Καθολική επικράτηση του Βασίλη Κορωνάκη για 5η φορά φέτος, κάτι που του χάρισε και τον τίτλο της κατηγορίας παρά την ανεβασμένη απόδοση του Κυριάκου Λιούτα, που του χάρισε την 2 η θέση. Οι αδελφοί Χάλαροι σταθεροποιούνται στις επιδόσεις τους και τερμάτισαν στην 3η και 4η θέση. Η Ειρήνη Ρομποτή απουσίαζε λόγω τραυματισμού.

Open - Επιθετικός Μίχας

Εξαιρετική εμφάνιση από τον Φάνη Μίχα που με την καθοδήγηση του Γιάννη Μπούστα πήρε την 1η θέση στην κατηγορία, σημειώνοντας τον πρώτο χρόνο στην κατηγορία, παρά το ότι







έτρεχε με Triumph Daytona 675, κόντρα στα 1000άρια άλλων αναβατών. Πολύ δυνατή μάχη για την 2η θέση έγινε ανάμεσα στον Γιάννη Μαρινάκη και Τάσο Κωστάρα, με τελικό νικητή τον Μαρινάκη πάνω στο νήμα.

Racing - Μάχη για τον τίτλο

Τρείς συμμετοχές μόνο στην κατηγορία με μάχη στην αρχή του αγώνα, ανάμεσα στον Λάμπρο Τσώκο και τον Μάκη Σιφναίο, μάχη που θα έδινε και ανάλογη συνέχεια για τον τίτλο. Με τον Σιφναίο να φεύγει μπροστά, δέχτηκε την επίθεση του Τσώκου, ο οποίος τον πέρασε τελικά για να τερματίσει πρώτος. Η μάχη για το τίτλο συνεχίζεται στον τελευταίο αγώνα μιας και τίποτα δεν έχει κριθεί ακόμη. Τρίτος τερμάτισε ο Λέαντρος Ντότσικας...

Διαβάστε περισσότερα.



"Άπιαστο όνειρο" ήταν ο Δημήτρης Βαγγελάκος στον 5ο αγώνα της χρονιάς, στον Λαγκαδά, κερδίζοντας άνετα την γενική κατάταξη και την νίκη στην κατηγορία Ε1. Αλέξης Ζώρας (Ε2), Κίμωνας Καράμπελας (Ε3), Αρτέμης Σφηναρολάκης (ΕΝ) και Θανάσης Γκαγκανάτσιος (ES), ήταν οι νικητές στις υπόλοιπες κατηγορίες

Γενική κατάταξη - Έξι στα οκτώ ο Βαγγελάκος

Με 34 συμμετοχές και εξαιρετικό καιρό διοργανώθηκε ο 5ος αγώνας για το πανελλήνιο πρωτάθλημα Enduro, που άφησε τις καλύτερες εντυπώσεις στους αναβάτες.
Δύο ειδικές διαδρομές που επαναλήφτηκαν για τέσσερις φορές, ήταν το σημείο αναφοράς για την χρονομέτρηση των αναβατών, και τον καθορισμό των αποτελεσμάτων. Η μία, με καλύτερο χρόνο στο 3:39.49'' (7η ειδική) από τον Δημήτρη Βαγγελάκο, και η άλλη, με καλύτερο χρόνο στο 8:38.33'' (6η ειδική), από τον ίδιο αναβάτη που κέρδισε συνολικά τις έξι από τις οκτώ ειδικές. Εκτός από την 1η και 8η ειδική διαδρομή, ο Βαγγελάκος κέρδισε όλες τις άλλες στην γενική κατάταξη, όντας ο ταχύτερος αναβάτης της ημέρας, με συνολικό χρόνο στο 49:54.93''. Πίσω του

Αχτύπητος ο Βαγγελάκος







βρέθηκε ο Αλέξης Ζώρας με συνολικό χρόνο 50:33.87" και διαφορά +38.94", ο οποίος δεν κέρδισε κάποια ειδική. Αντίθετα με τον Γιάννη Παυλίδη που ξεκίνησε δυναμικά κερδίζοντας την 1η ειδική της ημέρας με χρόνο 3:45.12", και με συνολικό χρόνο 50:44.08" και διαφορά +10.21, βρέθηκε στην 3η θέση. Ακολούθησε ο Γιάννης Τρίγκας, νικητής της τελευταίας ειδικής διαδρομής με χρόνο 8:36.45" και συνολικό χρόνο 50:45.14", και διαφορά +1.06" από τον Παυλίδη. Πέμπτος βρέθηκε ο Κίμων Καράμπελας με συνολικό χρόνο 50:53.31" και διαφορά +8.17", και την εξάδα συμπλήρωσε ο Βασίλης Σιαφαρίκας με συνολικό χρόνο 51:53.84" και διαφορά +1:00.53".

E1 - Βαγγελάκος ξανά

Με εννέα συμμετοχές, και τους οκτώ αναβάτες να τερματίζουν κανονικά, ολοκληρώθηκε ο





αγώνας για την κατηγορία Ε1. Αδιαφιλονίκητο φαβορί ο Δημήτρης Βαγγελάκος, κέρδισε όλες τις ειδικές από τον Γιώργο Κοινωνά, και τερμάτισε στο ψηλότερο σκαλί με χρόνο 49:54.93". Η διαφορά του Κοινωνά ήταν στα +2:13.13" και ο συνολικός του χρόνος 52:08.06", νούμερο που τον έφερε μπροστά από τον Μιχάλη Ντουζένη, με διαφορά +2.48''. Ακολούθησε ο Παναγιώτης Κακολύρης (52:38.98") με διαφορά +28.44", ο Παναγιώτης Κορδονούρης (53:45.34") με διαφορά +1:06.36" και ο Γιώργος Θεοδωρίδης (54:54.05") με...

Διαβάστε περισσότερα.




Beta
motorcycles



Φωτό: mxgp.com

Στην 16η και 20η θέση οι αφοί Καρακώστα!

Διαβάστε περισσότερα.



Το πρωτάθλημα European Junior Cup συνεχίστηκε στην πίστα της Jerez στην Ισπανία, όπου ο Δημήτρης και Νίκος Καρακώστας τερμάτισαν στην 16η και 20η θέση!

Ο Νίκος και ο Δημήτρης είχαν δύο μέρες ξεκούρασης μετά την ελεύθερη προπόνηση στην πίστα της Αλμερίας και την Πέμπτη το μεσημέρι έφτασαν στην πίστα της Jerez. Μια εντυπωσιακή πίστα που ανυπομονούσαν να δουν και να οδηγήσουν. Τα δύο αδέρφια είχαν την ευκαιρία να περπατήσουν την πίστα μαζί με τον Kyle Smith ο οποίος καθ' όλη τη διαδρομή τούς εξηγούσε τις στροφές και τους έδινε συμβουλές.
Ο Γιώργος Καρακώστας χρειάστηκε να δουλέψει μέχρι πολύ αργά το βράδυ για να αλλάξει κινητήρα στην μοτοσυκλέτα του Δημήτρη που παρουσίασε πρόβλημα στο τεστ της Αλμερίας. Ευτυχώς η μοτοσυκλέτα επισκευάστηκε και την Παρασκευή το πρωί τα δύο αδέρφια ήταν έτοιμα για τους πρώτους γύρους στο Circuito de Jerez!
Μια ακόμα καινούρια πίστα λοιπόν για τον Δημήτρη και τον Νίκο που έπρεπε στους πρώτους γύρους να μπορέσουν να την μάθουν και να βρουν γρήγορο ρυθμό. Το πρώτο ελεύθερο 20λεπτο στις 12:15 τους έδωσε την ευκαιρία να προσαρμοστούν και κατάφεραν να βελτιώνουν συνεχώς το χρόνο τους. Είναι μια δύσκολη και γρήγορη πίστα με χασίματα και απότομες στροφές που δεν πρέπει να κλείνεις το γκάζι.
Τα δύο αδέρφια συζήτησαν με τον Γιώργο την συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας και τι αλλαγές ήθελαν. Μελέτησαν τις σημειώσεις τους και συζήτησαν μεταξύ τους αλλά και με τον πατέρα τους τρόπους για να επιτύχουν καλύτερο γυρολόγιο.
Στις 17:00 το απόγευμα, ο Νίκος και ο Δημήτρης







μπήκαν για το πρώτο χρονομετρημένο με τη θερμοκρασία να είναι πολύ υψηλή. Στον πρώτο γύρο ο Δημήτρης έκανε καλύτερο χρόνο από το ελεύθερο και κατεβάζοντας κι άλλο έχει τον 23ο χρόνο αφήνοντας πίσω του 8 αναβάτες, που μάλιστα δύο από αυτούς έχουν ξαναοδηγήσει στη Jerez! Ο Νίκος γρήγορα βελτίωσε τον πρωινό του χρόνο και βρέθηκε στην 28 θέση από τους 31 αναβάτες.

Τελικές ρυθμίσεις

Αφού έγιναν οι τελικές ρυθμίσεις στις μοτοσυκλέτες των παιδιών από τον Γιώργο, φύγαμε από την πίστα για ξεκούραση αλλά και για μελέτη. Είναι τόσο λίγος ο χρόνος που δίνεται στους αναβάτες του European Junior Cup και γνωρίζοντας το, ο Δημήτρης και ο Νίκος, προσπαθούν να αφομοιώσουν γρήγορα όσα περισσότερα μπορούν. Δουλεύουν πολύ και πάνω στη μοτοσυκλέτα αλλά και κάνοντας σχεδιαγράμματα και παρακολουθώντας τους αναβάτες του World SBK στις δοκιμές τους. Τα δεύτερα χρονομετρημένα διάρκειας 30 λεπτών θα καθορίσουν την σχάρα εκκίνησης. Το Σάββατο, ο Νίκος και ο Δημήτρης είχαν να οδηγήσουν ένα μισάωρο...

Διαβάστε περισσότερα.


HONDA
Καρακώστας
Από RC213 V-S έως παπί!
HONDA
NC 750X
Supra X
125 Helmin
PCX150
Λεωφ. Γαλατσίου 76, Γαλάτσι - 210 21 11 315
Πάρνηθος 24-26, Κυψέλη - 210 86 25 249





Έσπασαν τα ρεκόρ!

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε ο 4ος πρωταθληματικος αγώναςdragsterστην Κρήτη, το σαββατοκύριακο 12 και 13 Σεπτεμβρίου, στο πιο νότιο αεροδρόμιο της χώρας μας, στο Τυμπάκι.

Εκεί φιλοξενήθηκε ο 4ο γύρος για το πανελλήνιο πρωτάθλημα dragster με την προετοιμασία της πίστας να έχει γίνει αρκετά καλά, ώστε μοτοσυκλέτες αλλά και αυτοκίνητα να σημειώσουν πολύ δυνατούς χρόνους.
Παρά τον πολύ δυνατό αέρα, ειδικά την Κυριακή, έσπασαν κάποια πανελλήνια ρεκόρ καθώς και βελτιώθηκαν αρκετά προσωπικά ρεκόρ.
Ο ανταγωνισμός ήταν τρομακτικός σε ορισμένες κατηγορίες στις μοτοσυκλέτες με αρκετές συμμετοχές για την εποχή, ενώ στα αυτοκίνητα οι συμμετοχές ήταν λίγες, αλλά πολύ δυνατές. Κατά την διάρκεια του διημέρου, τα περισσότερα αυτοκίνητα έπαθαν ζημιά και δεν έτρεξαν την Κυριακή.
Στην κατηγορία Index 14, νικητής ήταν ο Γιάννης Πουλινάκης, στην Index 9, ο Μιχάλης Ντέμος, στην Index 8 ο Γιάννης Βούρος, στην Street 2 ο Λουκάς Κουζούλογλου, στην Street 3 ο Άρης Καψόπουλος, στην Pro Street 2 ο Χρήστος Μπανιώτης, στην TS 9,6, ο Παναγιώτης Γερολυμάτος, στην Super Street ο Σταμάτης Μαυρομάτης.
Μετά το τέλος των αγώνων έγιναν και οι...

Διαβάστε περισσότερα.



Του Τάκη Μανιάτη

Νικητής ο Marquez, κερδισμένος ο Rossi!

Ένας δραματικός αγώνας που σημαδεύτηκε από τις αλλαγές μοτοσυκλετών σε βρόχινα, στεγνά και ξανά βρόχινα ελαστικά, από την πτώση του Jorge Lorenzo και την βαθμολογική υπεροχή του Valentino Rossi, είχε ως νικητή τον Marc Marquez!

Την 4η νίκη της για το 2015 πήρε η Honda στον 13ο αγώνα της χρονιάς, στο Misano, αφού ο Marc Marquez κατάφερε να παραμείνει όρθιος και να εκμεταλλευτεί την στρατηγική της ομάδας του, στον δρόμο προς την κορυφή του βάθρου.

Με τον αγώνα να ξεκινάει με ψιχάλες, μόνο ο Pirro ξεκίνησε από τα Pits με την δεύτερη μοτοσυκλέτα του με τα βρόχινα ελαστικά, ενώ όλοι οι άλλοι, με slick. Όλα άλλαξαν όμως όταν στον δεύτερο γύρο βγήκαν σημαίες που ενημέρωναν ότι οι αναβάτες μπορούσαν να αλλάξουν στις δεύτερες μοτοσυκλέτες τους με τα βρόχινα ελαστικά, κάτι που έγινε, με τους τρεις πρώτους να κάνουν μαζί την αλλαγή. Ο Lorenzo βρισκόταν ήδη μπροστά με τον Marquez να ακολουθεί από πολύ κοντά, και τον Rossi να έχει διαφορά, αλλά σύντομα τους έφτασε, μιας και στο βρεγμένο πάει καλά, και γίνανε ένα γκρουπ.

Με την βροχή να συνεχίζεται, οι μάχες μπροστά παίζονταν στα χιλιοστά, και ο Rossi κατάφερε να περάσει στην 2η θέση, για να περάσει αργότερα και τον...

Διαβάστε περισσότερα.

MotoGP 2015, 14ος αγώνας, Aragon

Του Τάκη Μανιάτη



Άπιαστος Lorenzo!

Με τον Marc Marquez να ξεκινάει από την Pole Position, το αποτέλεσμα θα μπορούσε να είναι και αναμενόμενο. Ο Lorenzo ήθελε οπωσδήποτε μία νίκη και θα ρίσκαρε τα πάντα, και ο Rossi, από την 6η θέση του grid, θα προσπαθούσε να φύγει από την Aragon με την λιγότερη χασούρα από το βαθμολογικό προβάδισμα των 23 βαθμών που ήδη κατείχε.

Το παιχνίδι για την 1η θέση μάλλον θα παιζόταν ανάμεσα στον Lorenzo και τον Marc Marquez ο οποίος θεωρούσε πως ακόμη βρισκόταν στο παιχνίδι του τίτλου, παρά την διαφορά των 55 βαθμών που τον χώριζε από την κορυφή μέχρι εκείνη τη στιγμή.
Ο Lorenzo έστριψε και έφυγε πρώτος όμως, με τον Iannone να ακολουθεί από κοντά, τον Marquez να πέφτει στην 3η θέση, και τους Dani Pedrosa και Rossi να ακολουθούν.
Ο Ισπανός διεκδικητής του τίτλου, Lorenzo, έβαλε το κεφάλι κάτω από νωρίς και άρχισε γρήγορους γύρους και μόνο ο Marquez έδειχνε ικανός να ακολουθήσει τον ρυθμό του, έχοντας τον στο "στόχαστρο". Λίγο πιο πίσω, ο Rossi περνάει για λίγο στην 4η θέση αφήνοντας τον Pedrosa 5ο, αλλά ο Ισπανός αντεπιτίθεται σύντομα και του κλέβει αυτή την θέση.
Μόλις 4 λεπτά κατάφερε να αγωνιστεί τελικά ο Marc Marquez ο οποίος υπερβάλλοντας στα φρένα υπό κλίση σε μία αριστερή στροφή, χάνει το μπροστινό της μοτοσυκλέτας του και πέφτει, θέτοντας εαυτόν πλέον εκτός αγώνα. Τρέχει, προσπαθεί να σηκώσει την μοτοσυκλέτα του, διαπιστώνει ότι δεν είναι σε κατάσταση οδήγησης και τελικά ...

Διαβάστε περισσότερα.



Πρωταθλητής ο Jonathan Rea, νικητές Sykes και Davies...

Στην Ισπανική πίστα της Jerez διεξήχθη ο 11 ος γύρος του Παγκόσμιου πρωταθλήματος SBK, με τον Jonathan Rea να στέφεται παγκόσμιος πρωταθλητής για πρώτη φορά στην καριέρα του, και τους Tom Sykes και Chaz Davies να παίρνουν από μια νίκη.

1ο σκέλος - Νικητής ο Sykes, πρωταθλητής ο Rea

Από την έναρξη του αγώνα ο Sykes πίεσε όσο μπορούσε, καταφέρνοντας να κάνει μέχρι και τον πέμπτο γύρο, μια διαφορά 1,5 δευτερόλεπτο από τον ομόσταυλο του Jonathan Rea, ο οποίος μόλις στον δεύτερο γύρο είχε κάνει και νέο ρεκόρ πίστας με 1'41.136. Στη συνέχεια όμως έκοψε αρκετά τον ρυθμό του, βρίσκοντας την ευκαιρία να τον περάσουν οι Davies, Leon Haslam (Aprilia Racing Team - Red Devils) και ο Van der Mark, με τους δύο τελευταίους να αλλάζουν για αρκετές φορές θέσεις μεταξύ τους. Πολύ καλή εμφάνιση στον αγώνα έκανε επίσης και ο αντικαταστάτης του τραυματισμένου Davide Giugliano, Michelle Pirro, πάνω στην Panigale της Aruba.it Racing Ducati. Τόσο ο Sykes όσο και ο Rea αντιμετώπισαν προς το τέλος του αγώνα κάποια προβλήματα πρόσφυσης με το μπροστινό τους ελαστικό. Αυτό όμως δε κατάφερε να στερήσει στον πρώτο τη νίκη και στον Jonathan Rea την 4η θέση, που του εξασφάλισε τον πολυπόθητο Παγκόσμιο τίτλο! Έτσι την σημαία του τερματισμού στο πρώτο σκέλος είδε 1ος ο Tom Sykes, με 2ο τον Chaz Davies και 3ο τον Van der Mark...

Διαβάστε περισσότερα.



5η διπλή νίκη για τον πρωταθλητή Rea

Δεν έχει το Θεό του ο Jonathan Rea της Kawasaki, φετινός πανάξιος πρωταθλητής SBK, καθώς μετά την κατάκτηση του τίτλου στον προηγούμενο αγώνα, τώρα πήρε μία ακόμη διπλή νίκη, στο Magny-Cours, ισοφαρίζοντας το ρεκόρ του Troy Bayliss με 22 βάθρα σε μία σεζόν!

1ο σκέλος - Νίκη Rea στο βρεγμένο

Βρεγμένο το πρώτο σκέλος, με τους διοργανωτές να μειώνουν τη διάρκεια του στους 19 γύρους, για την ασφάλεια των αναβατών. Μπορεί στην αρχή να προηγήθηκε ο Tom Sykes, όμως ο πρωταθλητής 2015 Jonathan Rea πέρασε μπροστά στην 8η κιόλας στροφή, για να τερματίσει 4.7 δευτερόλεπτα μπροστά από τον ομόσταυλο του. Η νίκη αυτή ήταν η πρώτη στη συγκεκριμένη πίστα για τον Rea. Το βάθρο συμπλήρωσε ο Sylvain Guintoli, της Honda, που έτρεχε "στο σπίτι του", μέσα στο Magny Cours. Τέταρτος βρέθηκε ο Michael can der Mark, με τη δεύτερη Honda, καταφέρνοντας να επιβληθεί του Leon Camier με την MV Agusta. Στις θέσεις έξι και επτά βρέθηκαν ο Chaz Davies της εργοστασιακής Ducati, και ο Matteo Baiocco της Althea Racing -ο καλύτερος τερματισμός στην ιστορία της Althea.
Ο Alex Lowes της Suzuki ήταν όγδοος, με ένατο τον Leandro Mercado και με τον Niccolo Canepa να κλείνει τη δεκάδα. Η εργοστασιακή ομάδα της Aprilia δεν τα κατάφερε και τόσο καλά, καθώς μόλις 12ος βρέθηκε ο Jordi Torres, με τον Haslam να τερματίζει στην...

Διαβάστε περισσότερα.

Η ώρα των πρωταθλητών!



Στον τελευταίο αγώνα για το παγκόσμιο πρωτάθλημα Enduro, οι Eero Remes (E1), Antoine Meo (E2), Mathias Bellino (E3), Jamie Mc Canney (EJ), Laia Sanz (EW), κατέκτησαν τους τίτλους για το 2015!

Video 1ης μέρας

YouTube

Video 2ης μέρας

YouTube

E1 - Πρωταθλητής ο Remes!

Στην κατηγορία E1, ο Eero Remes ήταν σε απίστευη φόρμα, κερδίζοντας πέντε ειδικές διαδρομές την 1η μέρα, πλησιάζοντας στον πολυπόθητο τίτλο. Ο Christophe Nambotin που ερχόταν από εγχείρηση στο γόνατα, είχε μία πολύ καλή μέρα, αλλά έμεινε στην 2η θέση, ενώ ακολούθησε ο Anthony Boissiere, με τους Lorenzo Santolino και Daniel McCanney στην πεντάδα.
Η δεύτερη μέρα ήταν σημαδιακή για τον Remes ο οποίος πανηγύρισε τον πρώτο του παγκόσμιο τίτλο. Ο Nambotin ακολούθησε, και την πεντάδα συμπλήρωσαν οι Anthony Boissiere, Lorenzo Santolino και Danny McCanney.

E2 - 5ος τίτλος για Meo!

Η κατηγορία Enduro 2 είχε δυνατές μάχες μεταξύ των Alex Salvini και Antoine Meo, με τον Salvini να βγαίνει τελικά νικητής. Η βαθμολογική διαφορά όμως με τους 17 βαθμούς της δεύτερης θέσης, έδωσε στον Meo τον 5ο τίτλο στην καριέρα του - τον πρώτο τίτλο για το EXC-F 350. Πρώτο βάθρο και για τον Jeremy Tarroux στην πατρίδα του.

Διαβάστε περισσότερα.



KOSICE=HELL

ΚΑΛΩΣ ΗΛΘΑΤΕ ΣΤΗΝ ΚΟΛΑΣΗ...

Του Τάκη Μανιάτη

Ο κορυφαίος αγώνας αντοχής έγινε φέτος στο Kosice της Σλοβακίας. Η βροχή και η λάσπη τον μετέτρεψαν σε μια κόλαση επί της γης. Οι τεράστιες δυσκολίες έφεραν τους οδηγούς στα όρια της φυσικής και ψυχολογικής τους αντοχής, ενώ και από τεχνικής άποψης και οι μοτοσυκλέτες τα βρήκαν σκούρα. Μόλις 382 οδηγοί κατάφεραν να τερματίσουν. Η Ελληνική ομάδα ήταν εκεί!

ΔΙΕΘΝΕΣ ENDURO 6 ΗΜΕΡΩΝ



http://www.enduropro.com

ΔΙΕΘΝΕΣ ENDURO 6 ΗΜΕΡΩΝ

KOŠICE SLOVAKIA 2015
FIM INTERNATIONAL ISDE 6 DAYS OF ENDURO







ΔΕΙΤΕ ΤΑ VIDEOS

1η ΜΕΡΑ YouTube

2η ΜΕΡΑ YouTube

3η ΜΕΡΑ YouTube

4η ΜΕΡΑ YouTube

5η ΜΕΡΑ YouTube

6η ΜΕΡΑ YouTube

1η η Γαλλία, 18η η Ελλάδα!

Η ομάδα της Γαλλίας κατάφερε να προσθέσει άλλο ένα τρόπαιο στο International Six Days Enduro, με την ελληνική αποστολή να τερματίζει τελικά στην 18η θέση!

Με την ομάδα της Γαλλίας, αποτελούμενη από τους Marc Boirgeois, Anthony Boissiere, Loic Larrieu, Antoine Basset, Jeremy Joly και Mathias Bellino, να κερδίζει τελικά το International Six Days Enduro του 2015, τελείωσε ο φετινός αγώνας, με συνολικό χρόνο 21:08:30.76". Παρά την απώλεια αναβατών λόγω ακύρωσης την 3η μέρα, η οργάνωση εξέτασε τελικά την περίπτωση και έδωσε στις ομάδες της Γαλλίας, Αμερικής, Ισπανίας και Μεγάλης Βρετανίας, να συνεχίζουν να αγωνίζονται κανονικά.

Η Ιταλία ήταν αυτή που κράτησε την 2η θέση με τους Matteo Bresolin, Nicolo Mori, Jonathan Manzi, Davide Guarneri, Oscar Balletti και Manuel Moni, με συνολικό χρόνο 21:09:31.14" και διαφορά +1:00.38". Ακολούθησε η Μεγάλη Βρετανία με αρχηγό τον νικητή overall του ISDE δέκα χρόνια πριν, στο ίδιο μέρος, David Knight, με συνολικό χρόνο 21:18:57.52" και διαφορά +10:26.76".

Η ελληνική αποστολή κατάφερε να τερματίσει στην 18η θέση με συνολικό χρόνο 24:38:04.65" και διαφορά από την 1η θέση +3:29:33.89, παρά την απώλεια του Αλέξη Ζώρα - η απώλεια αναβάτη χρεώνεται με 3 ώρες "καπέλο" την ημέρα.
Ταχύτερος όλων στην ειδική motocross της τελευταίας ημέρας ήταν ο Βασίλης Σιαφαρίκας με χρόνο 15:23.77", με τον Κίμωνα Καράμπελα να ακολουθεί με 15:27.19", τον Γιάννη Τρίγκα με 15:52.35", τον Μιχάλη Ντουζένη με 15:52.67" και τον Αρτέμη Σφηναρολάκη με 16:28.68".
Στην τελική κατάταξη των κατηγοριών, ο Μιχάλης Ντουζένης τερμάτισε 45ος στην κατηγορία Ε1, ο Αρτέμης Σφηναρολάκης 51ος στην Ε1, ο Γιάννης Τρίγκας 50ος στην Ε2, Ο Βασίλης Σιαφαρίκας 38 ος στην Ε3 και ο Κίμωνας Καράμπελας 42ος στην Ε3.
Στα Club, το Smok - Edil με τον Κωνσταντίνο Τρίκο να βρίσκεται εκτός, τον Λεωνίδα Τσιόπουλο και τον Gev Sella, τερμάτισε στην 76η θέση, ενώ το Off Road Team, με τον Δημήτρη "Dog" (σκύλο) Αθανασουλόπουλο, να τερματίζει στην 89η θέση.

Διαβάστε περισσότερα.


SC
RX3
XBK5
NEW
C59
NEW
MX10
NEW
EN10
NEW
Kostpart
NG
Brake Disc
www.ngbrakedisc.com
MG
BIKETEC
VENHILL
ALWAYS IN CONTROL
ROMOTO.EU
CL BRAKES



Μια κλάση ανώτερος ο Pagès

Ο Γάλλος Tom Pagès και ο Αυστραλός ClintonMoore of Australia μονομάχησαν το περασμένο Σάββατο σε έναν τελικό που θα μείνει στην ιστορία μπροστά σε 17.000 εκστασιασμένους θεατές κατά την επιστροφή του Red Bull X-Fighters στην Πρετόρια της Νότιας Αφρικής. Ο Pagès ανέβηκε στο πρώτο σκαλί του βάθρου ενώ ο Moore και ο Ιάπωνας Taka Higashino κατέλαβαν τη δεύτερη και την τρίτη θέση αντίστοιχα.

Ο Tom Pagès, ο αναβάτης που έχει αλλάξει την ιστορία του freestyle motocross, κατέκτησε μια τεράστια νίκη το Σάββατο, 12 Σεπτεμβρίου, στην Πρετόρια της Νότιας Αφρικής δίνοντας μια ένα τροπή στη βαθμολογία του φετινού Word Tour. Ο Γάλλος αντιμετώπισε τον πρωτοπόρο της φετινής σεζόν, Clinton Moore από την Αυστραλία, σε ένα συναρπαστικό τελικό, όπου και οι δύο αναβάτες επιδόθηκαν σε κόλπα που φάνταζαν απίθανα στο παρελθόν. Ο Moore ενθουσίασε τους 17.000 θεατές, με το χαρακτηριστικό του Bundy και το πρώτο dirt-to-dirt Volt που πραγματοποιήθηκε ποτέ σε αγώνα, στη μοναδική διπλή γραμμή της πίστας στην Πρετόρια. Ωστόσο ο Pagès επιδίδεται στα περισσότερα κόλπα από οποιονδήποτε στο άθλημα και έτσι, αγωνιζόμενος τελευταίος, βγήκε σαν αφηνιασμένος στην πίστα. Ο Γάλλος πραγματοποίησε με επιτυχία τόσο το χαρακτηριστικό του Alley-OopFlair, αλλά και τα Bike Flip και Special Flip, ενώ στο τέλος πρόσθεσε και το TransferFlip στη λίστα με τα κόλπα του, παίρνοντας όλους τους βαθμούς και από τους πέντε κριτές.
Ο αγώνας αυτός είχε σαν αποτέλεσμα ο Pagès και Moore να κονταροχτυπιούνται στην κορυφή του βαθμολογικού πίνακα...

Διαβάστε περισσότερα.

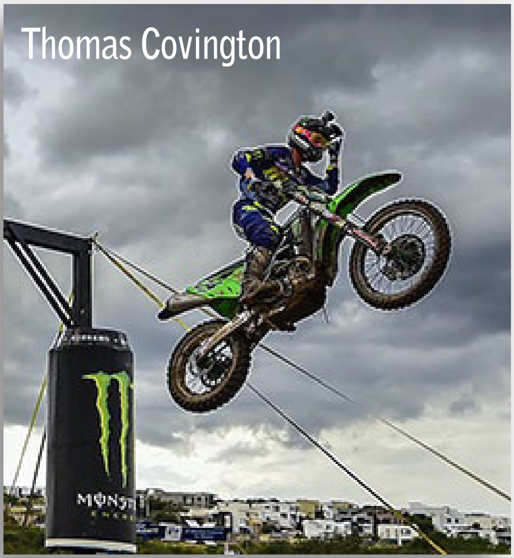

Kawasaki
Μοτοσυκλέτες
Ανταλλακτικά
Αξεσουάρ
Service
Ελαστικά
PSS
thor
100%
Κλεισθένους 48-50, 153 44 Γέρακας
www.papanikolakis.gr
ΤΗΛ: 210 6616016
FAX: 210 6616017



Φωτό: MXGP

Το φαβορί και ο τοπικός!

Οι καταιγίδες που έπεφταν όλο το βράδυ, δημιούργησαν πολύ σκληρές συνθήκες στην πίστα του Leon, όπου έγινε ο 17ος αγώνας για το παγκόσμιο πρωτάθλημα Motocross.



Thomas Covington

Μία μίξη από λάσπη και άμμο, έφτιαξε ένα τερέν που δυσκόλεψε τους αναβάτες που είδαν ως κύριο αντίπαλο την πίστα. Στην MXGP, ο Romain Febvre ήταν ο γρηγορότερος αναβάτης που κέρδισε και τα δύο σκέλη, ενώ στην MX2, ο Thomas Covington, κέρδισε για πρώτη φορά στην καριέρα του.

MXGP - Όπως συνηθίζεται...

Ένας ακόμη μονότονος αγώνας ήταν και αυτός για τον Romain Febvre, ο οποίος συνέχισε να προηγείται, όπως έχει κάνει άλλωστε κερδίζοντας φέτος 7 φορές την γενική, με 14 νίκες σε σκέλη. Ο παγκόσμιος πρωταθλητής του 2015 κέρδισε το πρώτο σκέλος, με τον Shaun Simpson να διανύει την καλύτερη σεζόν του στην μεγάλη κατηγορία, στην 2η θέση. Ακολούθησε ο Evgeny Bobryshev με τους Gautier Paulin και Glenn Coldenhoff στην πεντάδα. Η πρώτη θέση ήταν πάλι κλεισμένη για το δεύτερο σκέλος από τον Febvre, ενώ η μάχη για την δεύτερη θέση δόθηκε ανάμεσα στους Jeremy Van Horebeek που είχε πάρει την εκκίνηση, και τους Paulin, Simpson, Bobryshev και Coldenhoff. Οι Simpson και Bobryshev είχαν τον δικό τους ρυθμό τερματίζοντας έτσι ακριβώς, με τον Jeremy Van Horebeek να τερματίζει τελικά 4ος, και τον Glenn Coldenhoff 5ο. Ο καλύτερος τρόπος για να δείξει την αξία σου, είναι σίγουρα να κερδίσεις μπροστά στο κοινό σου, στον αγώνα της πατρίδας σου. Έτσι, ο Thomas Covington...

Διαβάστε περισσότερα.



Φωτό: MXGP

Κόντρα στο AMA MX

Ο δέκατος όγδοος και τελευταίος γύρος του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος FIM Motocross για το 2015, διεξήχθη ξανά μετά από μια τετραετία στην Καλιφόρνια των ΗΠΑ, στο Glen Helen.

Ο Antonio Cairoli της ομάδας Red Bull KTM Factory Racing ήταν αυτός που σημείωσε τον ταχύτερο γύρο του Σαββατοκύριακου για την κατηγορία MXGP, ενώ ο Jessy Nelson της ομάδας Troy Lee Designs Lucas Oil Red Bull KTM, στην MX2. Ο τίτλος του MXGP είχε ήδη δοθεί από τον προηγούμενο γύρο στον νεοσύλλεκτο Super Star Romain Febvre της Yamaha Racing, τον πρώτο αναβάτη που εκθρόνισε τον αδιαφιλονίκητο Antonio Cairoli. Ο τελευταίος επέστρεψε στο Glen Helen για να αγωνιστεί με τους Αμερικάνους, έστω και αφορμάριστος μετά την αποχή του, λόγω ενός τραυματισμού που υπέστη από τον 15ο γύρο του πρωταθλήματος στο χέρι.
Στην MX2 ο νεαρός αναβάτης της Honda Tim Gajser ήταν αυτός που κατέκτησε τον παγκόσμιο τίτλο της κατηγορίας για το 2015! Ο αγώνας της Αμερικής συγκεντρώνει ίσως το μεγαλύτερο ενδιαφέρον του πρωταθλήματος, μιας και είναι ο μόνος αγώνας που προσελκύει τους αναβάτες παγκόσμιας κλάσης του AMA να ανταγωνιστούν τους αναβάτες του MXGP. Στην μεγάλη κατηγορία, οι αναβάτες του AMA, Marvin Musquin, Dean Wilson...

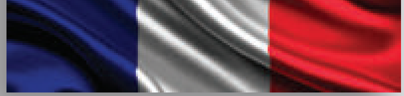
Διαβάστε περισσότερα.

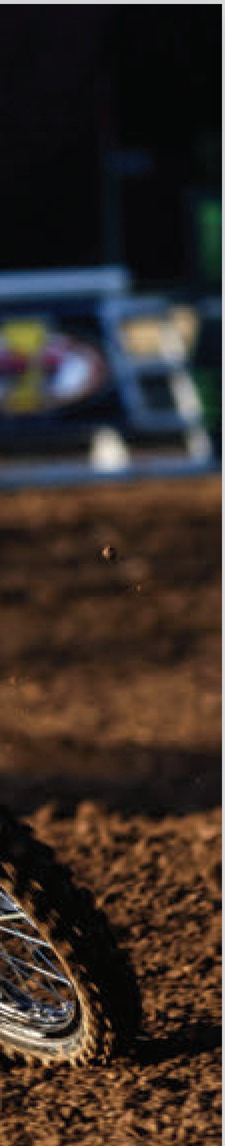


Vive La France!

Στην κορυφή οι Γάλλοι!







Του Τάκη Μανιάτη

Ο συναρπαστικότερος αγώνας του παγκοσμίου πρωταθλήματος Motocross, MXDN, ολοκληρώθηκε στην Γαλλία, στο Ernee, με τους Γάλλους να βρίσκονται στην κορυφή και την ελληνική ομάδα να μην καταφέρνει να φτάσει στον τελικό.



Πλήθος κόσμου αποθέωσε τους καλύτερους αναβάτες του παγκοσμίου πρωταθλήματος οι οποίοι εκπροσώπησαν τις χώρες τους στο 69ο Motocross των Εθνών, στο Ernee.
Τα φαβορί δικαιώθηκαν και οι καλύτεροι αναβάτες που λάμπουν στο παγκόσμιο πρωτάθλημα Motocross, έβαλαν και εδώ την σφραγίδα τους. Οι Γάλλοι, με αναβάτες τους Gautier Paulin, Marvin Musquin και Romain Febvre, κατάφεραν να προσθέσουν το συγκεκριμένο τρόπαιο στην συλλογή της πατρίδας τους.

1ος αγώνας - MXGP & MX2

Στον πρώτο αγώνα της ημέρας, αντιμέτωποι ήταν οι αναβάτες της κατηγορίας MXGP με αυτούς της MX2. Στο πρώτο μισό του αγώνα, η ομάδα της Αμερικής με τον Justin Barcia και της Γαλλίας με τον Marvin Musquin είχαν απίθανες μάχες για την κατάκτηση της πρώτης θέσης, ενώ και η ομάδα της Ρωσίας με τον Evgeny Bobryshev, έδειχνε να έχει τις καλύτερες προυποθέσεις. Τελικά, ήταν ο Justin Barcia που κέρδισε το πρώτο σκέλος, με τον Evgeny Bobryshev να ακολουθεί, τον Maximilian Nagl από την ομάδα της Γερμανίας στην 3η θέση.
Αποτελέσματα MXGP & MX2
1. Justin Barcia (USA, Yamaha), 35:41.061; 2. Evgeny Bobryshev (RUS, Honda), +0:13.103; 3. Maximilian Nagl (GER, Husqvarna), +0:16.316; 4. Marvin Musquin (FRA, KTM), +0:19.053; 5. Jeremy Martin (USA, Yamaha), +0:25.080; 6. Ben Townley (NZL, Honda), +0:36.939; 7. Gautier Paulin (FRA, Honda), +0:39.665; 8. Shaun Simpson (GBR, KTM), +1:00.544; 9. Valentin Guillod (SUI, Yamaha), +1:03.697; 10. Jeremy Seewer (SUI, Suzuki), +1:15.508.

Διαβάστε περισσότερα.



Νίκη η Kawasaki, πρωτάθλημα η Suzuki!

Η ομάδα SRC της Kawasaki κέρδισε έναν από τους πιο αναγνωρισμένους και σημαντικούς αγώνες αντοχής, τον Bol d'Or στο Le Castellet της Γαλλίας. Η Suzuki SERT όμως ήταν αυτή που με μια 3η θέση πίσω από την ομάδα της Yamaha GMT94 πήρε τους πολύτιμους βαθμούς και ανακηρύχθηκε παγκόσμια πρωταθλήτρια EWC για το 2015.

Ο τελευταίος γύρος του παγκόσμιου πρωταθλήματος αντοχής Bol d'Or πραγματοποιήθηκε το περασμένο Σαββατοκύριακο στην πίστα Paul Ricard. Ο 24ωρος αγώνας επέστρεψε στην γενέτειρα πίστα του Le Castellet, αφού από το 1999 μέχρι και σήμερα, διεξαγόταν στην πίστα του Magny Cours.

Ο συγκεκριμένος αγώνας αντοχής έχει πολύ μεγάλη παράδοση (μιας και χρονολογείται από το 1922) συγκεντρώνοντας φέτος 74.000 λάτρεις της μοτοσυκλέτας.

Μετά από 24 ολόκληρες ώρες αγώνα, 684 γύρους και περίπου 3.900 χλμ πάνω σε μια ZX-10R , η ομάδα της Kawasaki SRC με οδηγούς τον Gregoire Leblanc, Matthieu Lagrive και Fabian Foret τερμάτισε 1η , γιορτάζοντας την πολυπόθητη νίκη και το τρόπαιο με τη μορφή ενός χρυσού κυπέλλου! (Εξού και η ονομασία Bol d'Or.)Αυτό όμως δεν ήταν αρκετό για να εμποδίσει την ομάδα της Suzuki SERT με 7 λιγότερους γύρους να τερματίσει στην 3η θέση πίσω από την ομάδα της Yamaha GMT94 και να στεφθεί παγκόσμια πρωταθλήτρια...

Διαβάστε περισσότερα.

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΚΡΑΝΗ ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ
ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΝΤΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ
ΦΡΕΝΑ
ΚΟΛΛΕΣ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ
ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ
ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ
ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Hidden τζάκετ KTM



Πορτοκαλί streetstyle

Streetstyle με την υπογραφή της KTM, σε ένα μοδάτο τζάκετ που θα έχεις μαζί σου σε κάθε σου εξόρμηση. Μεγάλες τσέπες, ψηλό κολάρο και...

Διαβάστε περισσότερα...

www.ktm.com

Κράνος Arai Freeway 2



Cafe Racer στυλ!

Η καλύτερη λύση για τους αναβάτες custom, classic, cruiser, cafe racer, μοτοσυκλετών, είναι ένα επίσης classic κράνος, το Freeway. Για χρόνια, αυτό το κλασικό κράνος συνδυάζει την άνεση ενός jet κράνους με την ποιότητα αλλά και την παραδοσιακή σχεδίαση...

Διαβάστε περισσότερα...

MC motor www.mcmotor.gr Τηλ. : 210 7212986



Τιμοκατάλογος Husqvarna 2016

Οι τιμές του 2016

Η ελληνική αντιπροσωπεία της Husqvarna, KTM SEE, έδωσε στην δημοσιότητα τον νέο τιμοκατάλογο για όλα τα μοντέλα enduro και motocross του 2016. Τα νέα μοντέλα αναμένονται αρχές Σεπτεμβρίου. Βρείτε παρακάτω αναλυτικά τον νέο τιμοκατάλογο:

Διαβάστε περισσότερα...

www.husqvarna-motorcycles.com

Honda CB500X Travel Pack - NC750X / DCT Adventure Pack



Με νέα πακέτα εξοπλισμού

Η εταιρεία Αδελφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε. Επίσημος Εισαγωγέας- Διανομέας της Honda moto στην Ελλάδα, ανταποκρινόμενη στις ανάγκες των αναβατών παρουσίασε δύο νέες εκδόσεις των μοτοσυκλετών CB500X & NC750X που χαρακτηρίζονται...

www.honda.gr

Διαβάστε περισσότερα...

Αδιάβροχο μποτάκι Poker από τη Forma



Ιδανικό για καθημερινή χειμερινή χρήση

Αδιάβροχο μποτάκι κατασκευασμένο από συνθετικό δέρμα με κυλινδρική μεμβράνη DRYTEX, υλικό που παρέχει 100% προστασία από το νερό ενώ παράλληλα επιτρέπει την αναπνοή του ποδιού. Διαθέτει προστασίες TPU στον αστράγαλο και την κνήμη, αλλά και προστασία για τον λεβιέ ταχυτήτων. Οι πάτοι του Poker είναι αντιβακτηριδιακοί με σύστημα APS (Air Pump System), ενώ...

Διαβάστε περισσότερα...

www.motorshop.gr

Ducati Classic Credit



Κάντε το όνειρο πραγματικότητα!

Η απόκτηση μιας μοτοσυκλέτας Ducati γίνεται τώρα πιο προσιτή από ποτέ, χάρη στο νέο επιδοτούμενο χρηματοδοτικό πρόγραμμα μέσω της Ducati Financial Services! Εάν επιθυμείτε να αποκτήσετε τη μοτοσυκλέτα των ονείρων σας πληρώνοντας μικρές ισόποσες μηνιαίες δόσεις, τότε το ευέλικτο πρόγραμμα Ducati Classic Credit, είναι η λύση για σας. Επιδοτούμενο / σταθερό επιτόκιο 3,9% (πλέον εισφοράς 0,6% του Ν. 128/75), Ελάχιστη προκαταβολή 30%, Διάρκεια 12- 72 μήνες Εύκολη εξόφληση σε ισόποσες δόσεις, στην ημερομηνία που σας εξυπηρετεί και με εναλλακτικούς τρόπους πληρωμής...

Διαβάστε περισσότερα...

www.ducati.gr

Jacket Black Bike Caspian



Ευελιξία και στις τέσσερις εποχές!

Το νέο Jacket της Black Bike είναι κατασκευασμένο από υλικό CORDURA 500 D Nylon, 1000 D Nylon και 600 D Polyester για τη μέγιστη ανθεκτικότητα και προστασία του αναβάτη. Έχει 100% αεριζόμενη και αδιάβροχη μεμβράνη εσωτερικά, προσφέροντας την αναπνοή που χρειάζεται το σώμα αλλά και την απόλυτη στεγανότητα στη βρόχινη χρήση. Διαθέτει ειδικό σύστημα όπου με μια απλή κίνηση αφαιρούνται τα μανίκια, μετατρέποντας το σε κοντομάνικο με την μέγιστη προστασία στους ώμους. Το σύστημα του εξαερισμού θα διατηρήσει την σωστή ποσότητα αέρα που χρειάζεται το σώμα, ενώ στην πιο ζεστή εποχή, θα αφαιρεθεί η χειμωνιάτική επένδυση αφήνοντας στο jacket μία δικτυωτή για άνετη κίνηση. Με την παρουσία φερμουάρ YKK και στη μέση, έχει τη δυνατότητα σύνδεσης...

Διαβάστε περισσότερα...

Motofashion.gr

Μάσκα Enduro BMW Motorrad



Ιδανική για το κράνος GS

Μάσκα Enduro υψηλής ποιότητας που ταιριάζει 100% με το κράνος GS, εσωτερική επένδυση από αφρώδες υλικό πολλαπλών στρώσεων με άριστο εξαερισμό...

Διαβάστε περισσότερα...

www.bmw-motorrad.gr

Τακάκια Brembo Sinter XS



Για Honda XLV 1000 Varadero

Η Brembo προσφέρει τα νέα τακάκια Sinter XS για όλες τις Touring Μοτοσυκλέτες και ειδικά για τα Honda XLV 1000 Varadero. Είναι η καλύτερη...

Διαβάστε περισσότερα...

eXTra products Τηλ : 210 9213286-7

Παντελόνι enduro KTM RACETECH

Premium ποιότητα!



Παντελόνι για χρήση offroad, enduro - motocross, υψηλής ποιότητας από την KTM. Πλήρως αεριζόμενο χάρη στην εσωτερική δικτυωτή φόδρα και τις μεγάλες διάτρητες ζώνες.
Αντιστέκεται στη φθορά χάρη στην κατασκευή του από μείγμα nylon 330D και πολυεστέρα. Διαθέτει ενίσχυση Cordura στην περιοχή του καβάλου και δέρμα στα γόνατα. Με διπλό σύστημα...

Διαβάστε περισσότερα...

www.ktm.com

Dainese Super Rider



Θέμα χαρακτήρα!

Όλα είναι θέμα χαρακτήρα, κι από χαρακτήρα το νέο δερμάτινο τζάκετ από τη Dainese, Super Rider...

www.mcmotor.gr

Διαβάστε περισσότερα...

Suomy Apex La Cocca



Η αγαπημένη!

Suomy Apex: Ένα από τα κορυφαία κράνη στον κόσμο, αποτέλεσμα της συνεργασίας του Michele Fabricio με την τεχνική ομάδα της Suomy. Εξελιγμένες μέθοδοι...

www.mcmotor.gr

Διαβάστε περισσότερα...

Arai Chaser-V Crutchlow



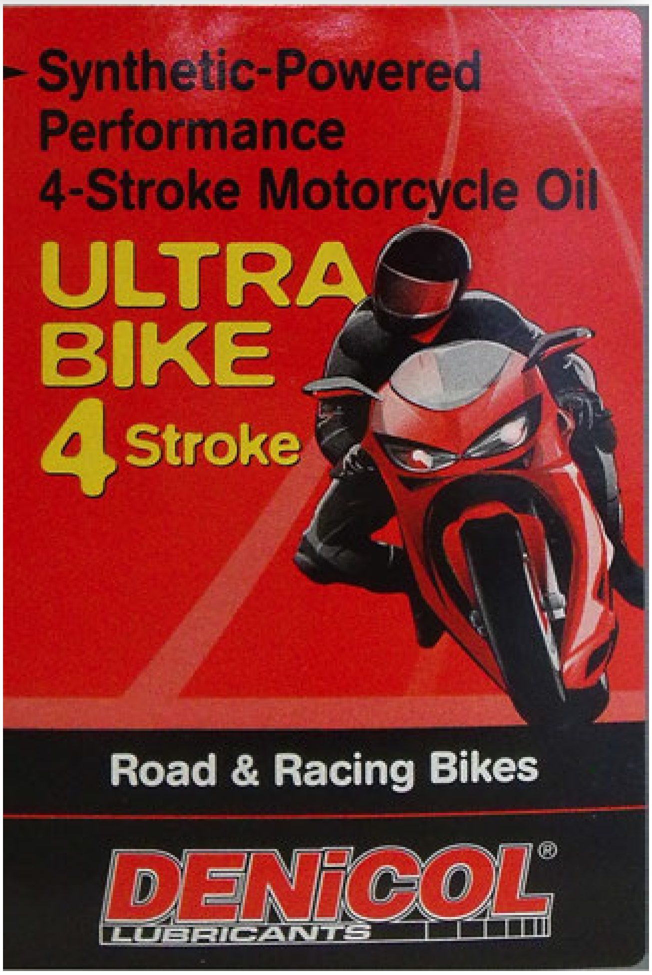
Η εξέλιξη ενός θρύλου

Η ρέπλικα του Cal Crutchlow έρχεται και στο Chaser –V από την ARAI, ένα κράνος το οποίο σχεδιάστηκε από την αρχή, σε κάθε του λεπτομέρεια, συνεχίζοντας έτσι την επιτυχημένη του πορεία...

Διαβάστε περισσότερα...

www.mcmotor.gr

Λάδια Denicol Boxer 4-Stroke



Για τετράχρονους κινητήρες

Το Ultra Bike4-Stroke είναι ένα εξαιρετικό λάδι με συνθετική βάση για τετράχρονους κινητήρες. Αποτρέπει την ολίσθηση σε υγρούς συμπλέκτες, έχει εξαιρετική λιπαντική και απορρυπαντική δράση και προσφέρει βέλτιστη προστασία και μακρά διάρκεια ζωής στον κινητήρα. Προδιαγραφές JASO: API: MA SG/SJ. Διαθέσιμο σε κιβώτια των 24x1 L, 12x2 L και 6x5 L. Δοχεία των 30, 60 and 208 L. Κατάλληλο για καθημερινή και αγωνιστική οδήγηση. Λιαν. Τιμή με ΦΠΑ: 11 € /1L

eXTra products Τηλ : 210 9213286-7

Φθινοπωρινές προσφορές!



Σε περιορισμένα τεμάχια

Αυτό το φθινόπωρο η ΤΕΟΜΟΤΟ Α.Ε. σάς δίνει τη δυνατότητα να αποκτήσετε τη μοτοσυκλέτα των ονείρων σας σε ασυναγώνιστη τιμή!

Διαβάστε περισσότερα...

www.kawasaki.gr

Yamaha MT-09 Tracer Test ride στην Pierrakos Moto



Οδηγήστε το!

Το MT-09 Tracer της Yamaha είναι το best seller της χρονιάς! Το πλέον δύσκολο, είναι να το βρείτε για να το οδηγήσετε, πριν πάρετε την απόφαση να το αποκτήσετε. Στην Pierrakos Moto, στην Λ.Ποσειδώνος και Αμθιφέας γωνία, μπορείτε να οδηγήσετε το MT-09 Tracer γιατί είναι διαθέσιμο για test ride!

Διαβάστε περισσότερα...

Πιερράκος Μοτό Τηλ. :210 9824821

Σέλα για KTM 690 Duke



Εργονομική και άνετη

Εργονομική σέλα για μεγαλύτερη άνεση και λειτουργικότητα με έντονα σπορ γραφικά διαθέτει η KTM στην γκάμα της, για το Duke 690, την οποία ονομάζει Ergo Seat. Σε σχέση με του μοντέλου παραγωγής, έχει βελτιστοποιημένη μορφή, είναι στενότερη εμπρός για καλύτερο έλεγχο και περισσότερη επαφή με τα πόδια, λόγω του ειδικού αφρού (3D-δομή πλέγματος).Ο σκελετός της είναι διαφορετικός...

www.ktm.com

Διαβάστε περισσότερα...

Triumph Πιερράκος

TRIUMPH

PIERRAKOS

Το αφεντικό τρελάθηκε!

Ναι, καλά διαβάσατε: Το αφεντικό τρελάθηκε! Με την επίδειξη της προσφοράς που έχετε βρει για την μοτοσυκλέτα που σας ενδιαφέρει, στο κατάστημα Πιερράκος - Triumph, θα έχετε επιπλέον έκπτωση 200euro ή και περισσότερα χρήματα, ανάλογα με το μοντέλο! Για να το διαπιστώσετε κι εσείς, κάντε το εξής: Βγείτε βόλτα στην αγορά, βρείτε την καλύτερη προσφορά...

Διαβάστε περισσότερα...

www.pierrakosmoto.gr

NORDCAP Arrow



Κλασικό κοντό δερμάτινο jacket

Το Arrow της NORDCAP είναι ένα κλασικό κοντό δερμάτινο jacket, από δέρμα μοσχαριού 1.2mm, ιδανικό για κάθε είδος μοτοσυκλέτας.
Διαθέτει τμήματα από ελαστικό ύφασμα στα μανίκια για μεγαλύτερη άνεση, ενώ έρχεται εξοπλισμένο με προστασίες CE σε ώμους αγκώνες και πλάτη. Αξίζει να σημειωθεί πως η αφαιρούμενη εσωτερική επένδυση και οι αεραγωγοί στο στήθος και την πλάτη παρατείνουν την περίοδο χρήσης του jacket κατά τη διάρκεια του έτους...

Διαβάστε περισσότερα...

www.motorshop.gr , Τηλ: 2310 795 615

Arai Rebel Mimetic Green



Το όνομα τα λέει όλα!

Υπάρχει σίγουρα μία πορεία να απλοποιηθούν τα πράγματα στον κόσμο της μοτοσυκλέτας, με το στυλ και τις επιδόσεις να περιορίζονται. Με τη δημιουργία αρκετών naked μοτοσυκλετών έρχεται και το Arai Rebel το οποίο έχει σχεδιαστεί ειδικά για την κατηγορία Streetfighter. Είναι βασισμένο στο Quantum αλλά διαθέτει πιο επιθετική σχεδίαση αλλά και η κατασκευή του έχει ως στόχο την όρθια θέση οδήγησης. Είναι σχεδιασμένο να στέλνει τον αέρα γύρω από τον λαιμό του αναβάτη ενώ διαθέτει και σπόιλερ στο κάτω τμήμα, το οποίο ανοίγει όταν χρειαστεί. Το αποτέλεσμα με το Rebel δίνει στην αγορά ένα εντυπωσιακό κράνος φτιαγμένο για την νέα τάξη αναβατών, ενώ έχει κατασκευαστεί με τεχνολογία FCS - Facial Contour System. Η τεχνολογία αυτή επιτρέπει ευκολότερο φόρεμα του κράνους με τα μαξιλαράκια να διπλώνουν όταν δεχτούν πίεση και να τοποθετείται πιο εύκολα στο κεφάλι. Υπάρχει...

Διαβάστε περισσότερα...

MC motor www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986

RIDER II LADY - NORDCAP



100% αδιάβροχα γάντια, με εσωτερική μεμβράνη Hipora, CE homologated, προστασία στις αρθρώσεις, αντιολισθητική παλάμη...

Διαβάστε περισσότερα...

www.motomarket.gr Τηλ: 2310 795 615

AMS OIL - Διαθέσιμα στην Ελλάδα



Τα κορυφαία αμερικάνικα λάδια

Η αμερικάνικη αγορά είναι ιδιαίτερα απαιτητική και το λάδι που έχει ξεχωρίσει εκεί, είναι το AMS OIL. Πρόκειται για την εταιρία που περιλαμβάνει στην γκάμα της λάδια για κάθε τύπο μοτοσυκλέτας, δίχρονο ή τετράχρονο, μονοκύλινδρο, δικύλινδρο, τρικύλινδρο και τετρακύλινδρο, με προδιαγραφές που καλύπτουν...

Διαβάστε περισσότερα...

210 3417987, Autoturbo.gr

Dainese Mike Pelle



Συνώνυμο του στυλ

Συνώνυμο του στυλ, το κλασικό δερμάτινο τζάκετ, αν και δεν έφυγε ποτέ από τη μόδα, εντούτοις τα τελευταία χρόνια έχει κάνει δυναμικό comeback, μαζί με την κουλτούρα των vintage και café racers. Το Mike από την Dainese αποτελεί τη χρυσή τομή, ανάμεσα στο αξεπέραστο στυλ του χτες και την κορυφαία προστασία του σήμερα. Κατασκευασμένο από δέρμα πάχους 1.0mm, ιδιαίτερα ανθεκτικό, χωρίς όμως την αίσθηση του άκαμπτου κι ακόμη περισσότερο, χωρίς την αίσθηση του βάρους. Διαθέτει όλα εκείνα τα προστατευτικά στοιχεία ενός μοντέρνου τζάκετ μηχανής, ενσωματωμένα αρμονικά σε ένα worn-out στυλ, το Mike από τη Dainese αποτελεί ιδανική επιλογή για τον αναβάτη που αναζητά ένα τζάκετ με διαχρονικό στυλ. Κάντε το δικό σας, με μια βόλτα από το κατάστημα της MC Motor Import, ή με ένα μόνο κλικ, πατώντας εδώ.

Διαβάστε περισσότερα...

www.mcmotor.gr

Bridgestone BT 16 Pro



Το κορυφαίο ελαστικό

Στο εξειδικευμένο κατάστημα Wheel City θα βρείτε σε μοναδική τιμή το κορυφαίο ελαστικό της Bridgestone BT 16 Pro , καθώς και τη μεγαλύτερη...

Διαβάστε περισσότερα...

Wheel City Τηλ.: 210 9018066

Νέες τιμές AJP



Από την Hellinmoto

Νέες τιμές ανακοίνωσε για τις μοτοσυκλέτες της πορτογαλικής AJP η ελληνική αντιπροσωπεία Hellinmoto. Από 3.790 ευρώ για το P3 240 Enduro, έως και 6.790 για το κορυφαίο μοντέλο της γκάμας της AJP, το PR5 250 Enduro Extreme. Και για όσους...

Διαβάστε περισσότερα...

www.hellinmoto.com

Kawasaki Παλτεζανάκης



Παλτεζανάκης Τηλ.: 21 0561 0491

Ήρθαν τα νέα μοντέλα!

Τα νέα μοντέλα της KAWASAKI για το 2016 είναι εδώ! Στο σύγχρονο κατάστημα Παλτεζανάκης Kawasaki-Peugeot θα βρείτε όλα τα νέα μοντέλα του 2016 ετοιμοπαράδοτα και στις καλύτερες δυνατές τιμές. Από τα ανανεωμένα best seller της αγοράς Versys 1000 και 650, το πανέμορφο ER-6n...

Διαβάστε περισσότερα...

Μπλούζα enduro KTM RACETECH



Offroad άνεση

Ελαφριά και αναπνέουσα, η μπλούζα για χρήση offroad, Racetech, από την KTM, κατασκευάζεται από ύφασμα PE και διχτυωτό υλικό. Διπλά διχτυωτά πάνελ στην περιοχή της μασχάλης για αερισμό, σχέδιο ρεγκλάν στα μανίκια για άνεση και έντονα χρώματα...

Διαβάστε περισσότερα...

www.ktm.com

Husqvarna TR 650 Strada ABS GT



MONO 5.490€...!

Τα τελευταία διαθέσιμα Husqvarna TR 650 Strada ABS GT (έκδοση με extra ψηλή ζελατίνα, πλευρικές βαλίτσες σκληρές και βάση για τις βαλίτσες), προσφέρονται από την ΕΛΛΗΝΜΟΤΟ με σημαντική έκπτωση, αξίας 600€, σε περιορισμένο αριθμό. Πρόκειται για μια ιδανική επιλογή μοτοσυκλέτας για κάθε χρήση. Ευέλικτη και πρακτική για καθημερινή μετακίνηση στην πόλη, άνετη για εκδρομές και ταξίδια με δύο άτομα. Ατελείωτοι προορισμοί με την HUSQVARNA TR 650 Strada!
Συνταγή ευρωπαϊκή και πετυχημένη.
Δοκιμασμένος μονοκύλινδρος...

Διαβάστε περισσότερα...

www.hellinmoto.gr

Κιτ γραναζιών AFAM για παπιά



Ανοξείδωτα!

Νέα παραλαβή kit AFAM για παπιά από την eXTra products. Η γνωστή ποιότητα AFAM σε μπροστινό και πίσω γρανάζι από ανοξείδωτο υλικό C45 και χρυσή αλυσίδα σούπερ ενισχυμένη R1-G 420-428 (η ίδια που χρησιμοποιείται για μοτοσυκλέτες Motocross 85cc) για όλα τα είδη παπιών και για πολλές χιλιάδες...

Διαβάστε περισσότερα...

eXTra products Τηλ : 210 9213286-7

Dainese Rainlong D-Dry Γάντια



Ιδανικά για τουριστική χρήση

Τα γάντια Rainlong D-Dry από τη Dainese είναι ιδανικά για τουριστική χρήση, καθώς προσφέρουν προστασία ακόμη και στις πιο αντίξοες συνθήκες. Διαθέτουν D-Dry αδιάβροχη μεμβράνη και Dexfil θερμική επένδυση, ενώ τα εσωτερικά προστατευτικά στις κλειδώσεις είναι από carbon και τιτάνιο. Το υλικό κατασκευής είναι μία μίξη από ύφασμα...

Διαβάστε περισσότερα...

MC motor www.mcmotor.gr Τηλ. : 210 7212986



Προσφορά στα ελαστικά Michelin ANAKEE III

Στα 245euro

Στο εξειδικευμένο κατάστημα Wheel City θα βρείτε σε μοναδική τιμή το κορυφαίο ελαστικό της Michelin ANAKEE III , καθώς και τη μεγαλύτερη γκάμα των περισσότερων εταιριών, με την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση!

Δεν υπάρχει ανάγκη επιλογής μεταξύ πρόσφυσης και αντοχής: Το Michelin Anakee III τα προσφέρει και τα δυο, με έναν τεράστιο κέρδος στη διάρκεια ζωής του ελαστικού, 29% περισσότερο από τους άμεσους ανταγωνιστές του, διατηρώντας τις ίδιες επιδόσεις πρόσφυσης στο βρεγμένο!

Διαβάστε περισσότερα...

Wheel City Τηλ.: 210 9018066

After Summer φροντίδα



Νέες μειωμένες τιμές

Η SUZUKI προχωρά σε νέες, μειωμένες τιμές σε επιλεγμένα ανταλλακτικά καθώς και σε ανταλλακτικά συντήρησης με εκπτώσεις που φτάνουν έως και -25%. Πιο αναλυτικά, στο πλαίσιο της συγκεκριμένης προωθητικής ενέργειας οι αναβάτες μοτοσυκλετών Suzuki θα επωφεληθούν από εκπτώσεις στην εργασία καθώς και από εκπτώσεις έως 25% στα ακόλουθα είδη: Λιπαντικά, Μπουζί, Φίλτρα (αέρα, λαδιού, καυσίμου), Αλυσίδες, Γρανάζια κίνησης, Ιμάντες κίνησης, Ντίζες, Δίσκοι φρένων, Δίσκοι συμπλέκτη, Τακάκια, Μπαταρίες, Αντιψυκτικά, Υγρά φρένων.

Διαβάστε περισσότερα...

Τηλ: 210 9988168 www.suzuki.gr

ARAI RX7 GP TT Isle of Man TT 2015



Συλλεκτικό και μοναδικό!

Συλλεκτικό και πολυαναμενόμενο, το επίσημο επετειακό κράνος της ARAI, αφιερωμένο στον φετινό αγώνα Isle of Man TT, έφτασε στην Ελλάδα και θα το βρείτε μόνο στην MC Motor Import!

Διαβάστε περισσότερα...

www.mcmotor.gr

Power Bank της Ballistic Performace



Βάζει μπροστά τη μοτοσυκλέτα σας!

Η συγκεκριμένη Power Bank της Αμερικανικής εταιρείας Ballistic Performance είναι η μικρότερη και πιο ελαφριά συσκευή μεταφοράς ενέργειας. Διαθέτει πόρτα USB για να φορτίζετε το κινητό σας, την κάμερα σας ή τον φορητό ηλεκτρονικό υπολογιστή σας. Διαθέτει φακό με διάφορες λειτουργίες για να βλέπετε ή να κάνετε αισθητή την παρουσία σας...

Διαβάστε περισσότερα.

www.uride.gr

Rainset της NORDCAP



Για την βροχή

Οι βροχές είναι προ των πυλών, και το Rainset της NORDCAP είναι ακριβώς ότι χρειάζεται ο καθημερινός αναβάτης για να παραμείνει στεγνός, αλλά και ζεστός. Πρόκειται για ένα 100% αδιάβροχο σύνολο... *Διαβάστε περισσότερα...*

www.motomarket.gr

Πιερράκος Yamaha

PIERRAKOS

Φέρτε την προσφορά και κερδίστε χρήματα!

Ναι, καλά διαβάσατε: Το αφεντικό τρελάθηκε! Με την επίδειξη της προσφοράς που έχετε βρει για την μοτοσυκλέτα που σας ενδιαφέρει, στο κατάστημα Πιερράκος - Yamaha, θα έχετε επιπλέον έκπτωση 100euro... *Διαβάστε περισσότερα...*

210 9824821 www.pierrakosmoto.gr

Ducati Scrambler στο Fanmoto



Test Ride!

Τα πολλά λόγια είναι φτώχια! Ελάτε να διαπιστώσετε ιδιοίς όμμασι πόσο όμορφο είναι το νέο Ducati Scrambler από κοντά και πόσο καλά "στέκεται" στο δρόμο. Το νέο Ducati είναι ετομοπαράδοτο στην Fanmoto, Ηρώων Πολυτεχνείου 8, στην Άνω Ηλιούπολη και φυσικά υπάρχει διαθέσιμο...

Διαβάστε περισσότερα...

Fanmoto Τηλ. 210-9955451



Casual τζάκετ KTM

Ελαφρύ και αδιάβροχο

Υπερ-άνετο και υπέρ-ελαφρύ, το casual αυτό τζάκετ από την σειρά Powerwear της KTM, θα σε κρατήσει ζεστό όλο το χειμώνα. Καπιτονέ, κατασκευασμένο από ελαστικό υλικό που κρατάει καλά τη θερμοκρασία και ανθεκτικό πολυεστέρα στην περιοχή των αγκώνων για μεγάλη ελευθερία κινήσεων. Με αφαιρούμενη κουκούλα και επένδυση στο αγαπημένο πορτοκαλί χρώμα...

www.ktm.com

Διαβάστε περισσότερα...

Κράνος Kenny Track



Με δώρο γυαλιά Kenny!

Στο κατάστημα GRC-Powerfactory θα βρείτε σε προσφορά το κράνος motocross / enduro της Kenny, Track. Στην τιμή των 130euro, θα πάρετε δώρο και την προστατευτική μάσκα της Kenny, μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων!

Διαβάστε περισσότερα...

grc-powerfactory.gr Τηλ.: 210 2513994

Φούτερ KTM Big Logo



Η στολή του χειμώνα!

Hoodies, η αγαπημένη… στολή πόλης για κάθε περίσταση. Όταν μάλιστα είναι βαμμένα στα χρώματα της αγαπημένης σου εταιρείας, τότε έχεις έναν ακόμη λόγο να τα προτιμάς, κάθε ώρα της ημέρας. Κι επειδή η KTM γνωρίζει την αδυναμία...

www.ktm.com

Διαβάστε περισσότερα...

Κράνος AGV Compact Mono



Νέο flip Up

Το Compact είναι ένα flip-up κράνος από την AGV, σχεδιασμένο τόσο για τουριστική, όσο και για καθημερινή χρήση εντός πόλης. Αυτό που το κάνει να ξεχωρίζει και το τοποθετεί στην κορυφή της κατηγορίας του είναι η μακριά λίστα των χαρακτηριστικών του, σε όλους τους τομείς...

Διαβάστε περισσότερα...

www.mcmotor.gr

Service Kawasaki - Παλτεζανάκης

Kawasaki
Paltezanakis

Η άρτια εξειδίκευση και η άμεση αντιμετώπιση είναι τα χαρακτηριστικά που συνδέουν στον τομέα του service και...

Διαβάστε περισσότερα...

Ελ.Βενιζέλου 44, Αγία Βαρβάρα, 21 0561 0491

MEFO Enduro Master



Σε προσφορά

Το κατάστημα GRC Powerfactory εισάγει τα ελαστικά της Mefo, ανάμεσα στα οποία βρίσκεται η σειρά Enduro Master. Ισχύει προσφορά για τις διαστάσεις...

Διαβάστε περισσότερα...

GRC-Powerfactory Λεωφόρος Δεκέλειας 167, 210 2513994

Easy Eco Overpant της NORDCAP



Ευκολοφόρετο

Πρακτικό παντελόνι-overpant από heavy-soft Taslon, με πλευρικά φερμουάρ & velcro, που σας διευκολύνουν να το φοράτε πάνω από παντελόνια. Είναι 100% αδιάβροχο, ενώ διαθέτει θήκες για προστασίες CE στα γόνατα και στους γοφούς, ιμάντες με Velcro στη μέση για καλύτερη εφαρμογή, και διακριτικό ανακλαστικό στη γάμπα. Θα το βρείτε στα 59.90 ευρώ (M – 4XL) και στα 67.90 (5XL).

Διαβάστε περισσότερα...

www.motomarket.gr

Φόρμα BMW Motorrad Atlantis

Δερμάτινη και ανθεκτική!



Φόρμα γυναικεία και αντρική από δέρμα Nubuk, υψηλής ποιότητας και πολύ ανθεκτικό στην τριβή. Διαθέτει προστατευτικά NP2 σε πλάτη, ώμους, αγκώνες, γοφούς και γόνατα.

Διαβάστε περισσότερα...

www.bmw-motorrad.gr

ShockMaster - Nils και FOX

Αντιπρόσωπος λιπαντικών και αναρτήσεων

Η SHOCKMASTER είναι ο αποκλειστικός αντιπρόσωπος των Ιταλικών λιπαντικών NILS και των Αμερικανικών αμορτισέρ FOX (moto, ATV, UTV, SUV). Επίσης ειδικεύεται στην συντήρηση και ρύθμιση αναρτήσεων και για αυτό επενδύει διαρκώς τόσο στην τεχνογνωσία όσο και στον...

Διαβάστε περισσότερα...

SHOCKMASTER Τηλ.: 6980 922147

Γάντια Downhill FOVOS

Ιδανικά για ζεστό καιρό



Γάντια Downhill από την FOVOS, με ελαστικό ύφασμα, ενισχύσεις στην παλάμη και στα δάχτυλα και κλείσιμο με velcro...

Διαβάστε περισσότερα...

www.motomarket.gr

BMW Motorrad Navigator V



Ανακάλυψε νέες διαδρομές!

Navigator από τη BMW Motorrad με οθόνη αφής 5", ενσωματωμένη χωρητικότητα μνήμης 8 GB και δυνατότητα χειρισμού στις μοτοσυκλέτες BMW από το αριστερό άκρο του τιμονιού, με το σύστημα Multi-Controller.

Διαβάστε περισσότερα...

www.bmw-motorrad.gr

"Κουβέρτες" τροχών KTM



Για "ζεστά" ελαστικά

Η KTM διαθέτει στην γκάμα των power parts, αγωνιστικές κουβέρτες τροχών υψηλής ποιότητας και αντοχής, με ενισχυμένες αντιστάσεις για την μέγιστη και σταθερή θερμοκρασία των ελαστικών οποιασδήποτε μοτοσυκλέτας στις ανάγκες της πίστας. Κρατήστε ζεστά τα ελαστικά σας με γνήσια προϊόντα KTM.

Διαβάστε περισσότερα...

www.ktm.com

Yamaha Majesty 125 σε δελεαστική τιμή

Στην Pierrakos Moto



Το κορυφαίο scooter της Yamaha, Majesty 125, βρίσκεται σε προσφορά! Βρείτε το στην Pierrakos Moto, σε...

Διαβάστε περισσότερα...

www.pierrakosmoto.gr

Καταγραφή ήχου σε GoPro

Blue tooth



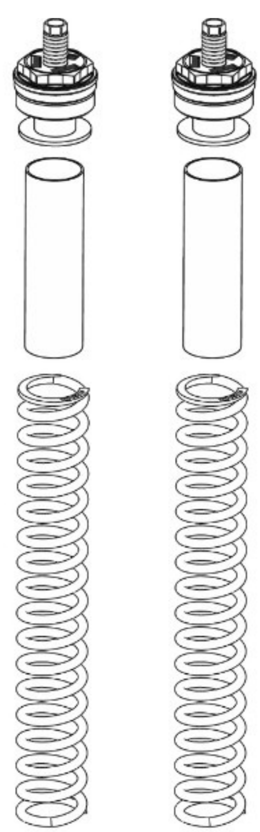
Συνδέστε την bluetooth ενδοεπικοινωνία σας, με την GoPro κάμερα σας και καταγράψτε τον ήχο από τις συνομιλίες σας κατευθείαν στο βίντεο σας. Ο καλύτερος τρόπος για να...

Διαβάστε περισσότερα...

www.uride.gr

FSK από την Öhlins

Κιτ αναβάθμισης



Το FSK περιλαμβάνει μπροστινά ελατήρια και τάπες προφόρτισης CNC Öhlins

Για:

Kawasaki Ninja 250/300
Honda CBR 250/300R
Yamaha R3/R25
Honda CBR 650F
Kawasaki ER-6N
Λ.Τ. με ΦΠΑ: 267 €

Διαβάστε περισσότερα...

eXTra products Τηλ : 210 9213286-7

AGV K5 SV - THE CUBE



Sport ύφος

Το κράνος K5 SV Cube της AGV είναι ένα sport ύφους full-face κράνος, με υψηλή ποιότητα κατασκευής, εξωτερικό κέλυφος Thermoplastic υψηλής αντίστασης, και πιστοποίηση ECE 2205 ACU GOLD. Διαθέτει εσωτερική επένδυση Dry-Comfort 3D... ***Διαβάστε περισσότερα...***

www.motomarket.gr

Triumph Πιερράκος - Test Ride

Στην Καλλιρόης!

Στο κατάστημα Triumph Πιερράκος, στην Καλλιρρόης 14, μπορείτε να δοκιμάσετε τα μοντέλα που σας ενδιαφέρουν! Είναι διαθέσιμα τα Triumph Tiger Sport 1050 και Tiger 800, αλλά και άλλα μοντέλα κατόπιν συνεννόησης...

Διαβάστε περισσότερα...

www.pierrakosmoto.gr

Husqvarna Collection 2015



Lifestyle αξεσουάρ

Νέα συναρπαστικά προϊόντα προστέθηκαν στην collection της Husqvarna Motorcycles για το 2016. Η Husqvarna Motorcycles είναι στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσει την...

Διαβάστε περισσότερα...

www.husqvarna-motorcycles.com/gr/

Arai Chaser V - Kevin Schwantz



Η εξέλιξη ενός θρύλου

Η ρέπλικα του Kevin Schwantz έρχεται και στο Chaser –V από την ARAI, ένα κράνος το οποίο σχεδιάστηκε από την αρχή, σε κάθε του λεπτομέρεια, συνεχίζοντας έτσι την επιτυχημένη...

Διαβάστε περισσότερα...

www.mcmotor.gr

Softshell από τη NordCap



Αντιανεμικό από την Nordcap.

Στιλάτο jacket με αντιανεμικές ιδιότητες, από μαλακό ύφασμα softshell. Διαθέτει θήκες για προστασίες ώμου και αγκώνα, και προσαρμογή με κορδόνι στο τελείωμα. Φέρει θήκη για προστασία πλάτης αλλά και ανακλαστικά ένθετα, και 3...

Διαβάστε περισσότερα...

www.motomarket.gr

Test Ride στο νέο N-Max της Yamaha

Στο κατάστημα Παπανικολάκης



Στο κατάστημα Παπανικολάκης Yamaha σας περιμένει το νέο έξυπνο μικρό σκούτερ της Yamaha, N-Max 125...

Διαβάστε περισσότερα...

www.papanikolakis.gr

Βάσεις για κάμερες Go Pro



Για όλες τις χρήσεις!

Στο ηλεκτρονικό κατάστημα URide θα βρείτε πληθώρα βάσεων για κάμερες Go Pro, καθώς και θήκες σιλικόνης, τρίποδα και θήκες μεταφοράς. Οι τιμές ξεκινάνε από 6.99 ευρώ και σίγουρα θα βρείτε, μέσα από...

Διαβάστε περισσότερα...

www.uride.gr

Γεωργόπουλος GS - Γνήσια ανταλλακτικά



Για όλες τις BMW

Η GS MOTO διαθέτει μεγάλη γκάμα καινούριων ανταλλακτικών και αξεσουάρ μοτοσυκλετών BMW στις καλύτερες...

Διαβάστε περισσότερα...

Γεωργόπουλος Τηλ.: 210 9020110

Κράνος Arai Rebel Command White



Λευκή παραλλαγή!

Υπάρχει σίγουρα μία πορεία να απλοποιηθούν τα πράγματα στον κόσμο της μοτοσυκλέτας, με το στυλ και τις επιδόσεις να περιορίζονται. Με τη δημιουργία αρκετών...

Διαβάστε περισσότερα...

MC motor www.mcmotor.gr Τηλ. : 210 7212986

Νέα τιμή για SYM Citycom S.300i



Πιο οικονομικό & πιο ελκυστικό

Η νέα έκδοση του μοντέλου CITYCOM S.300i, με το νέο δυνατότερο κινητήρα και σημαντικές αισθητικές αλλαγές, έρχεται τώρα σε νέα τιμή...

Διαβάστε περισσότερα...

www.gorgolis.gr

Σετ καθαρισμού φίλτρου αέρα K&N

Για μέγιστη απόδοση



Κιτ που περιλαμβάνει ότι θα χρειαστείτε για να καθαρίσετε το φίλτρο αέρα για μέγιστη απόδοση.

Διαβάστε περισσότερα...

www.uride.gr Τηλ. 211 8 500200

KTM RC – Με το δίπλωμα δώρο!



Αγοράστε και κερδίστε!

Απόλυτα βγαλμένες μέσα από την φιλοσοφία της KTM, "Ready to Race", οι νέες μοτοσυκλέτες της γκάμας RC, στα 125, 200 και 390cc, αποτελούν ιδανική λύση για τους νέους που θέλουν να ξεκινήσουν σωστά την εμπλοκή τους με την super-sport μοτοσυκλέτα. Πλαίσιο, φρένα, αναρτήσεις, είναι...

Διαβάστε περισσότερα...

www.ktm.com

Jacket Dainese D-Explorer Gore-Tex



Αδιάβροχο και εργονομικό

Αδιάβροχο, ευέλικτο και εργονομικό, το νέο τζάκετ από την Dainese, D-Explorer Gore-Tex, είναι κορυφαίο στην κατηγορία του και θα σας συντροφεύσει όλες τις στιγμές....

Διαβάστε περισσότερα...

www.mcmotor.gr

Suspension Specialists

PSS
PAPANIKOLAKIS SUSPENSION SPECIALISTS

Γνώση από τους πρωταθλητές

Με πάνω από 10 Πανελλήνια Πρωταθλήματα MotoCross, Supercross αλλά και SuperMoto, η PSS - Papanikolakis Suspension Specialists, έχει την εμπειρία και την γνώση να βελτιώσει τις αναρτήσεις της μοτοσυκλέτα σας. Με τις δικές σας παρατηρήσεις αλλά και την δική μας συμβουλή...

Διαβάστε περισσότερα...

www.papanikolakis.gr

Akrapovic για Duke 690



Ελαφρύτερη και βελτιωτική!

Ολοκληρωμένο σύστημα εξάτμισης τιτανίου αγωνιστικών προδιαγραφών για μέγιστη απόδοση του κινητήρα, παρουσιάζει η KTM, ειδικά σχεδιασμένο για τις ανάγκες του DUKE 690.Έχει πολύ χαμηλό βάρος και σχεδίαση για ραγδαία αύξηση στη μέγιστη ροπή σε όλη την καμπύλη της απόδοσης, και μελωδία αρκετών db με την απουσία καταλύτη, παρέχοντας προαιρετικά μετατροπέα για την πιστοποίηση ΕΚ και...

Διαβάστε περισσότερα...

www.ktm.com

BLADE SV BOSS – MT



Πολυκαρμπονάτο

Το πολυκαρμπονάτο κράνος Blade SV Boss της ισπανικής MT διαθέτει αεροδυναμικό, sport design, υποαλλεργική και απορροφητική...

Διαβάστε περισσότερα...

www.motomarket.gr

Κράνος AGV COMPACT



Νέο flip-up

Το Compact είναι το νέο κράνος της AGV που βρίσκεται στην κορυφή της γκάμας, εκπροσωπώντας την σειρά flip-up της AGV. Είναι ένα κράνος κατασκευασμένο για τουρισμό αλλά και για καθημερινή χρήση στην πόλη, και έρχεται με πλούσιο εξοπλισμό από το εργοστάσιο. Αυτό του δίνει την δυνατότητα...

Διαβάστε περισσότερα...

www.mcmotor.gr

Γάντια Hebo Baggy



Ιδανικά για enduro

Γάντια Baggy για Enduro από τη Hebo, από ελαστικό νάϋλον υψηλής αντοχής...

Διαβάστε περισσότερα...

eXTra products Τηλ : 210 9213286-7

Αθλητικά μποτάκια BMW Motorrad

Με προστασία!



Μποτάκια πιστοποιημένα ως προστατευτικό υπόδημα για τους οδηγούς μοτοσυκλέτας. Ελαφρύ και ιδιαίτερα διαπνέον μέσω διάτρητου...

Διαβάστε περισσότερα...

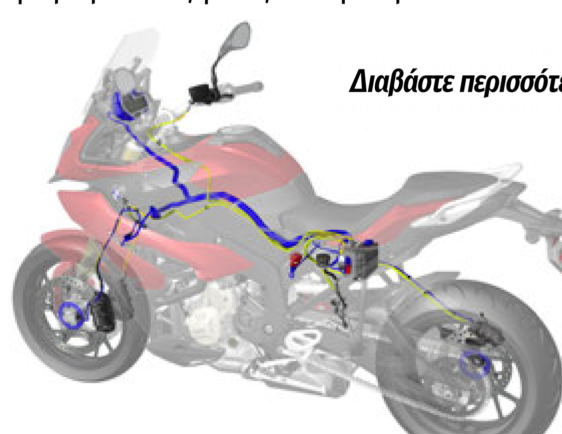
www.bmw-motorrad.gr

Τοποθέτηση BMW ABS Pro

Διαθέσιμο πλέον για αρκετά μοντέλα

Τον Οκτώβριο του 2014, η BMW είχε ανακοινώσει την διάθεση του ABS Pro (έξυπνο ABS που αλλάζει τη λειτουργία του όταν μοτοσικλέτα βρίσκεται σε κλίση) στον επίσημο έξτρα εξοπλισμό για το HP4. Πλέον το σύστημα διατίθεται για retrofit τοποθέτηση (μετά την αγορά της μοτοσικλέτας) σε αρκετά ακόμη μοντέλα. Τον Ιούνιο του 2015, το ABS Pro είχε μπει στην παραγωγή ως έξτρα εξοπλισμός για το...

Διαβάστε περισσότερα...



www.bmw-motorrad.gr

Jacket Black Bike Tyrus



Για όλες τις εποχές

Το νέο οικονομικό Jacket της Black Bike είναι κατασκευασμένο από υλικό CORDURA 500 D Nylon, 1000 D Nylon και 600 D Polyester για χρήση και στις τέσσερις εποχές.

Διαβάστε περισσότερα...

www.motofashion.gr

AMS OIL - Dirt Bike 10W-40



Νέο συνθετικό λάδι

Η AMS OIL παράγει το Dirt Bike, ένα λάδι με στόχο την βελτίωση της απόδοσης της μοτοσυκλέτας και της αντοχής του κινητήρα. Προσφέρει...

Διαβάστε περισσότερα...

www.autoturbo.gr

Μοτοσυκλέτα αντικατάστασης

PIERRAKOS

Όταν κάνετε service

Ο τρόπος με τον οποίο θα φύγετε από το κατάστημα που αφήνετε την μοτοσυκλέτα σας για service, αλλά και αυτός με τον οποίο θα κινηθείτε όσο η καλή σας επισκευάζεται, έχει λυθεί στην Pierrakos Moto. Στο κατάστημα των νοτίων προαστίων που βρίσκεται στην συμβολή της Λεωφόρου Ποσειδώνος 24...

Διαβάστε περισσότερα...

www.pierrakosmoto.gr

KTM RC 390



Στο κατάστημα Fanmoto!

Για μια ακόμα φορά, η KTM κάνει προσεκτικές και μελετημένες κινήσεις, τραβώντας το χαλί κάτω από τα πόδια των ανταγωνιστών της. Λίγες μοτοσυκλέτες στην κατηγορία μπορούνε να συνδυάσουν με τέτοια επιτυχία διασκέδαση και πρακτικότητα. Και χωρίς καμία αμφιβολία, καμιά δεν έχει τόσο όμορφη και εντυπωσιακή παρουσία.Η KTM RC 390 είναι άμεσα διαθέσιμη στην Fanmoto, στην τιμή των 5.950 ευρώ.

Διαβάστε περισσότερα...

www.fanmoto.gr

Jacket Buse Lago Pro



Προστασία και άνεση!

Το νέο Jacket της Buse "Lago Pro" έρχεται να συνδυάσει τη μέγιστη προστασία του αναβάτη με την καλύτερη δυνατή άνεση, τόσο σε μεγάλες διαδρομές όσο και στην καθημερινή μετακίνηση μέσα στην πόλη...

Διαβάστε περισσότερα...

www.motofashion.gr

Top Case Vario



Για κάθε Adventure

Πλαστικό Top Case με αλουμινένιο πρόσθετο τμήμα νέας σχεδίασης στο καπάκι με εμφάνιση που...

Διαβάστε περισσότερα...

www.bmw-motorrad.gr

Service Kawasaki

Kawasaki
Paltezanakis

Εξουσιοδοτημένο κατάστημα

Η άρτια εξειδίκευση και η άμεση αντιμετώπιση είναι τα χαρακτηριστικά που συνδέουν στον τομέα του service και το άριστα καταρτισμένο προσωπικό, με το...

Διαβάστε περισσότερα...

Παλτεζανάκης Τηλ.: 21 0561 0491

CAMO COMMAND PLUS της MACNA



Αδιάβροχο μπουφάν

Το CAMO COMMAND PLUS είναι ένα αδιάβροχο μπουφάν της MACNA, από Dazzle και Poly 500, υλικό υψηλής ποιότητας και αντοχής. Διαθέτει αποσπώμενη ισοθερμική επένδυση 2 στρωμάτων, αεραγωγούς...

Διαβάστε περισσότερα...

www.motomarket.gr

CF MOTO - Νέα ελληνική ιστοσελίδα



Μοντέρνο περιβάλλον

Η CFMOTO, μία από τις σημαντικότερες και πιο αξιόπιστες εταιρείες ATV, διαθέτει πλέον ιστοσελίδα για το ελληνικό κοινό: www.cfmoto.com.gr. Σε ένα μοντέρνο περιβάλλον, με αισθητική ταιριαστή με το sport στυλ της εταιρείας, ο επισκέπτης μπορεί να περιηγηθεί στη γκάμα της CFMOTO.

Διαβάστε περισσότερα...

www.cfmoto.com.gr

Arai Tour x 4 Desert



Για BMW R 1200GS Adventure!

Είτε πρόκειται για τουριστική χρήση, είτε για οδήγηση off-road, είτε και για τα δύο, το νέο κράνος από την ARAI, Tour-X4, θα σε καλύψει απόλυτα. Με επανασχεδιασμένο εξωτερικό κέλυφος, το νέο Tour-X4 είναι πιο δυνατό και άκαμπτο από ποτέ και χάρη στο εξελιγμένο σύστημα εξαερισμού του, είναι ιδανικό για χρήση σε ακραίες συνθήκες ζέστης και ιδρώτα. Το Tour-X4 φοριέται...

Διαβάστε περισσότερα...

www.mcmotor.gr

Αλυσίδα-γρανάζι της D.I.D



Στο Wheel City!

Στο εξειδικευμένο κατάστημα Wheel City θα βρείτε το κορυφαίο πακέτο της αγοράς σε αλυσίδα και γρανάζια από την εταιρία D.I.D...

Διαβάστε περισσότερα.

Wheel City Τηλ.: 210 9866056

Τάπες υγρών από Ergal



Για δοχεία φρένου και κινητήρες

Η KTM διαθέτει μία μεγάλη γκάμα από διακοσμητικές τάπες δοχείου τρόμπας φρένου, αλλά και τάπας...

Διαβάστε περισσότερα.

www.ktm.com

χρήσιμα

bikeit mag

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ

ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

mag

ΤΙΜΕΣ

ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ

ΔΟΚΙΜΕΣ

ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ